今日天氣

馬祖	台北	福州
氣溫：21 至 23 度 多雲陣雨或雷雨	氣溫：22 至 27 度 多雲短暫雨	氣溫：21 至 22 度 多雲短暫雨

本報網站 QRCode

今日潮汐時間

第一次潮水
漲時：00:20　滿潮：183 公分
退時：06:47　乾潮：−267 公分
第二次潮水
漲時：13:10　滿潮：206 公分
退時：19:16　乾潮：−145 公分

台灣海峽北部海面三天氣象預報

14日：東北風　4至5陣風7級轉5至6雷雨區陣風9級
15日：東北風　5至6陣風8級
16日：東北風　5至6陣風8級

行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第 0031 號
中華郵政臺北閒字第貳號執照登記為新聞紙類
發行人：王忠銘　社長：邱桂惠

馬祖日報

第二四六三九號　MATSU DAILY NEWS　今日出版對開一張　每月收費一百元

www.matsu-news.gov.tw 新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處　廣告訂閱：(0836)22276 經理部　電話：(0836)25211　傳真：(0836)22246 編採部　社址：馬祖南竿仁愛村19號

新聞摘要

推動東西莒船舶升級　縣府規劃引進 49 噸級新船（一版）
全國中等學校角力錦標賽　地區勇奪 5 金 1 銀 2 銅（二版）
馬祖永續旅遊認證　首批 6 家在地業者響應（四版）

推動東西莒船舶升級　縣府規劃引進 49 噸級新船

經費納入明年度預算並經議會審查通過，刻正進行採購招標前置作業

【本報訊】考量地方民眾對東西莒航線的期待，連江縣政府積極推動船舶升級，朝向引進49噸級船舶方向規劃，經費已納入明年度預算並經議會審查通過，目前進行採購招標前置作業。

東西莒航線目前由19噸級「莒光之星」執行每日固定航班，船舶於106年建造，載客人數49人，考量地方民眾對提升航行安全、運輸能量及乘船舒適度的期待，縣府積極推動船舶升級，朝向引進49噸級船舶方向規劃，全面提升東西莒交通服務品質。

縣長王忠銘表示，縣府重視莒光鄉親的交通需求，已於今年6月24日赴莒光鄉召開航線需求研商會議，廣納地方各界意見，並進一步與中央溝通協調。日前與議長張永江共同拜會交通部航港局長葉協隆，就東西莒航線船舶升級及相關配套措施進行深入討論，期盼透過中央與地方合作，逐步完善離島海運服務。

針對船舶升級需求，王忠銘指示交旅局辦理相關需求評估及經費估算，已納入116年預算並經議會審查通過，目前正積極進行採購招標前置作業，將邀請專家學者就船舶規格、營運規劃及服務品質等面向進行研議，力求於現有契約期滿前，完成49噸級船舶營運規劃，改善東西莒間交通運能與乘船舒適度。

縣府強調離島交通是居民日常生活及地方發展重要基礎，未來將持續整合中央與地方資源，穩健推動東西莒航線船舶升級，提供更安全、穩定及優質的海運服務，保障鄉親及往返旅客的基本交通權益。

中央跨部會來馬聯合訪評　提升離島救災韌性

針對防災需求及資源整合進行交流，精進災害預防與應變能力





縣府 115 年度災害防救業務聯合訪評，中央部會 50 多人來馬交流訪視並進行主題交流會議，提升馬祖救災韌性。（圖／文：馮紹夫）

【記者馮紹夫報導】為強化地方災害防救整備能力，提升離島面對重大災害的應變韌性，連江縣政府辦理115年度災害防救業務聯合訪評暨主題交流會議，邀集中央跨部會及所屬機關代表57人專程來馬，並由地方各單位71人共同參與，總計128人齊聚馬祖，針對離島防災需求、災害應變及資源整合等議題進行交流，展現中央與地方共同強化防災體系的決心。

此次由環境部常務次長沈志修、行政院災害防救辦公室主任王怡文等中央代表，以及連江縣副縣長陳冠人、代理秘書長陳明傑、馬祖防衛指揮部指揮官尹昌榮等人共同出席。陳冠人表示，感謝行政院及中央各部會長期重視離島災害防救工作，透過政策指導、資源挹注及專業協助，協助縣府持續精進災害預防、應變整備及災後復原能力。

陳冠人指出，面對氣候變遷及複合型災害日益增加，縣府持續從平時整備、災害應變到災後復原，逐步完善整體防救災體系，並積極導入智慧科技，推動智慧消防及科技救災，強化災害預警、災情掌握及救援效率，讓防災工作從傳統人力整備逐步邁向科技化發展。

中央各單位進行災害防救業務聯合訪評，並安排中央與地方主題交流，由縣府各局處一、二級主管全員出席，結合各鄉公所、國軍、海巡及消防等單位，共同針對離島防災實務進行討論。交流內容聚焦收容安置及物資整備、疏散撤離、通訊韌性及離島地區災防交流四大面向，檢視從災前準備、災時應變到災後支援的各項需求。

其中，離島災防交流進一步聚焦五項議題，包括建立建築物緊急評估人員跨域支援機制，因應地震及重大災害後的建築安全評估需求；研議災害應變期間無人機空域彈性調整，提升空中勘災及搜救效率；精進離島地質探勘數據與地震潛勢評估；強化防汛基礎建設及設施補助；以及建立離島物資調度機制，因應颱風、海象不佳或交通中斷時的民生及救災物資運補需求。

縣府表示，連江縣四鄉島嶼分散，面對颱風、強風豪雨、地震及海上事故等災害，經常受到交通運輸、地理環境及救援資源限制，因此更需要中央與地方密切合作。縣府持續整合各鄉公所、國軍、海巡、消防、義消、防災士及民間團體力量，強化平時整備、跨島支援及災害應變能力。

在科技防災方面，縣府也積極推動無人機人才培育，目前已設置無人機考場，結合各鄉公所、國軍、海巡、消防及民間志工力量，培養在地專業操作人才，逐步將無人機應用於災害勘查、搜救及緊急應變，提升馬祖自主防救災能力。

縣府指出，此次中央跨部會代表專程來馬，透過聯合訪評及主題交流，讓中央更深入了解馬祖在專業人力、空域管理、地質調查、防汛建設及物資運補等方面的實際需求，也提供地方直接反映離島防災困境、尋求制度與資源支持的交流平台。未來將持續與中央各部會合作，整合地方、國軍、海巡、消防及民間防災力量，強化跨機關協調與跨島支援機制，從平時整備做起，打造更具自主應變能力的韌性馬祖。

縣府召開道安聯席會報　討論道路安全改善、廢棄車輛管理

研議訂定機車租賃業管理規範及推動酒後代駕標章

【記者馮紹夫報導】為持續改善道路交通環境、降低交通事故發生，縣府13日召開今年度第三次道路交通安全聯席會報，針對道路安全改善、廢棄車輛管理及學區交通安全等議題進行討論，並研議訂定機車租賃業者管理自治條例，以及推動酒後代駕優良駕駛人標章。代理秘書長陳明傑指示，針對主要岔路口及易肇事路段加強檢視，透過完善道路標示及交通設施，提升用路安全。

會議13日上午於縣府二樓舉行，由交旅局、警察局、監理站、教育處及工務處等相關單位出席，針對近期交通事故熱點、道路改善措施及各項交通管理工作交換意見，研議具體改善作法。

警察局表示，目前已於南竿中隴、中華郵政對面，以及北竿遊客中心前、塘岐村135號前往惠民市場方向等4處增設測速桿，將於宣導期結束後正式執法，提醒駕駛人遵守速限。此外，廢棄車輛管理方面，今年已移置39輛汽機車，並協調各鄉公所安排移置後的保管場地，持續改善道路及公共空間遭廢棄車輛占用問題。

會中也針對機車租賃管理及酒後代駕制度提出討論，研議透過自治條例建立機車租賃業者管理規範，並推動酒後代駕優良駕駛人標章，藉由制度化管理及服務品質認證，提升租賃機車管理與酒後代駕服務品質，降低交通安全風險。

針對近期交通事故較多的路段，警察局指出，縣警局往環山路段單行道，以及福澳路與復國路交叉路口近期均發生交通事故，建議由交旅局邀集工務處及警察局辦理現地會勘，檢視道路動線、標誌標線及相關設施，研擬改善措施。陳明傑裁示，會後由交旅局會同相關單位前往現場勘查，針對主要岔路口及道路交會處加強安全檢視，透過明確標示及必要改善，降低事故發生機率。

另外，針對中正國中小校門口周邊有4條主要道路交會，學生上下學期間可能面臨會車及交通動線複雜等安全問題，陳明傑要求警察局盡量協調警力，在上下學時段協助交通指揮，維護學生通行安全。



縣府 13 日邀集相關單位召開道安聯席會報，研議改善道路標示及交通設施，提升用路安全。（圖／文：馮紹夫）

南北竿增設汰換 4 處雷達測速設備

預計 12 月中旬完工，驗收後依法公告宣導 3 個月

【本報訊】針對民眾反映道路測速照相執法及速限標示問題，連江縣警察局表示，南竿、北竿將增設及汰換4處固定式雷達測速設備，相關路段速限將統一放寬至每小時35公里，測速警告標誌設置於取締路段前100至300公尺處，工程預計12月中旬完工，驗收後依法公告宣導3個月，暫訂116年4月1日正式執法。

縣警局指出，本次4處測速設備包括南竿介壽村中隴路段原址更新，以及福澳村中華電信及郵局前路段新設；北竿則於坂里村遊客中心前路段及塘岐村中山路入村前路段新設。依本縣道路交通安全聯席會報決議，上述路段速限將放寬至每小時35公里，4處設備均採雙向超速取締。

有關測速取締標誌設置距離，依《道路交通管理處罰條例》第7條之2第3項及《道路交通標誌標線號誌設置規則》第55條之2規定，利用固定或非固定式科學儀器取締超速，一般道路應於取締路段前100至300公尺處，明顯設置測速取締警告標誌，提醒用路人注意行車速度。

縣警局表示，固定式測速設備工程自今年9月下旬開始施作，預計12月中旬完工，待驗收通過後，將依法公告宣導3個月，暫訂116年4月1日啓動執法。警方強調，測速執法並非以取締或開罰爲目的，而是透過科技設備提醒駕駛人遵守速限，降低超速引發交通事故的風險。

縣警局呼籲，交通安全有賴警民共同維護，駕駛人行車時應遵守速限、注意道路標誌及路況，切勿因道路車流量少或未見其他車輛而任意超速。警方也將持續秉持依法行政、公平執法原則，兼顧交通秩序與用路人安全，共同營造安全友善的交通環境。



連江縣警察局表示南竿、北竿將增設及汰換4處固定式雷達測速設備，工程預計12月中旬完工，驗收後依法公告宣導3個月，暫訂116年4月1日正式執法。（圖／文：馮紹夫）