

莒光海洋觀光年 9 月登場

短影音首獎 2 萬元，邀民衆用影像說故事

歡迎用創意記錄島嶼風貌，分享你的莒光視角，用影像說出屬於這座海島的動人故事！

您心動了嗎？不如趕快行動，今年秋天，歡迎大家來探索莒光之美，還能換取限量的精美好禮數量有限，兌完為止）。無論您是攝

◎◎◎ 莒光海洋觀光年即將於9月15日熱鬧登場，多項好禮等您來拿！（圖／文：宋幸儒、莒光鄉公所）

影愛好者，還是尋找在地人文歷史遊客，莒光鄉都是您不容錯過的選擇。更多活動資訊與報名辦法請上活動官網查詢 <https://reurl.cc/06W163>，並持續關注活動最新公告。



2026 莒光海洋觀光年

莒光島嶼漫時光

莒光
CHU KUANG

莒光

南北海運今加開黃岐至白沙航班

【本報訊】受颶風影響，陸方海事局實施港口進出管制，馬祖小三通航線連續停航，造成部分馬祖鄉親滯留大陸。為協助疏運滯留大陸旅客，南北海運今（25）日加開黃岐返程航班1班次。

陸方於8月25日恢復黃岐航線後，目前計連續已達6成以上，考量受颶風影響期間小三通連續停航，仍有部分鄉親滯留大陸，為加速疏運旅客，航港局同意加開黃岐至白沙航班，提供返馬旅客更多搭乘選擇。

航港局指出，馬祖小三通航線主要服務在地鄉親，平時外地中轉旅客比例相對較低，因此此次小三通停航對整體旅運影響相對有限。針對仍有馬祖需求的鄉親，也將持續掌握旅運情形，視實際需求協調相關單位辦理疏運。

生率與死亡率也大幅下降超過一半，甚至低於全國平均水平。這項成果證明，偏鄉並非只能等待醫療資源來證，也可以透過長期、系統性的公共衛生政策，創造令人驚豔的健康成效。

更重要的是，所謂「馬祖經驗」並沒有停留在馬祖。從地方開始累積的數據與臨床成果，逐步推廣至臺灣偏鄉及全國，進一步成為低成本、高效率胃癌防治模式的基本礎。這種由地方實踐、科學驗證，再回頭影響公共政策的歷程，正是馬祖最值得驕傲的地方。

今年更有兩項重大成果，讓馬祖經驗的國際影響力再向前跨出一步。臺大團隊針對幽門螺旋桿菌糞便抗原檢查與大腸癌糞便潛血檢查進行成本效

益分析，發現將兩項篩檢結合，不僅能降低長期醫療支出。大腸癌防治，全球適用的決策模型，顯示每投入1單位成本，可獲得約5倍的胃癌防治回回報，相關研究今年7月刊登於《美國醫學會雜誌》(JAMA)。

另一項更具全球意義的成果，則是臺大團隊受邀參與國際癌症研究機構(IARC)工作小組，與20國家共同制定全球胃癌防治指引，並於今年3月發表於《新英格蘭醫學雜誌》(NEJM)。換句話說，從馬祖島嶼開始累積的防治經驗，如今已走入全球醫學界討論胃癌防治的重要位置。

這樣的成果尤其值得地方社會重新思考「馬祖經驗」四個字的意義。馬

居民願意共同投入，偏鄉也能產生足以影響全國、甚至世界的經驗與數據。

當然，醫療研究的成果並非一紙論文就能完成。從20年前開始的篩檢，到縣立醫院接受檢查與治療，再到連江縣立醫院等地地方醫療體系長期配合，背後其實是無數人的努力。國際期刊上的亮眼成果，最終仍應回到馬祖居民的健康福祉，這才是一馬祖經驗—最重要的價值。

從馬祖出發的，不只是胃癌防治成果，更是一種證明：只要願意長期投入，偏遠之地同樣可以成為改變世界的起點。這，或許才是一馬祖經驗—最值得我們珍惜，也最值得持續傳承的真正意義。

馬祖經驗登上國際
20年胃癌防治寫下公共衛生典範

論社

浪高預報與實況落差近 1 公尺 南北竿航線先停後開

藍色公路預估 2.7 米達停航標準 實際海象僅 1.5 至 1.7 米



【記者馮紹夫報導】南北海運23日晚間短暫公布24日南北竿航線停航，雖然不久後再重新公告開航，但也引起往返通商族議論。南北海運說明，據一藍色公路一海象預報，南北竿航線24日浪高達2.7米，已達停航標準，但實際海象大約只有1.5米到1.7米左右，兩者落差將近1米，經評估後決定開航。

南北海運指出，23日下午收到隔(24)日海象預報，南北竿航線24日浪高達2.5到2.7米，已

經是紅燈停航標準，公司為航行安全航；約根據測與經驗，24日南北半大航；由1.5到1.7米，應是適航狀態，在與溝通後決定開航，並視當天實際海象停中央氣象署設置「藍色公路」提供報，也是航港局核定一開停航燈號管制參考依據，設有紅、黃、綠燈。有經驗認為，可能是近日連續出現三個颱風，模擬上造成海象預報與實際上的誤差。

公布停航線路，並派員前往各航線局，向海象預報站及海軍測候所，索取各航線之海象預報，並派員前往各航線局，向海象預報站及海軍測候所，索取各航線之海象預報，並派員前往各航線局，向海象預報站及海軍測候所，索取各航線之海象預報。

海象驟變船班反覆異動

南北之星 2 號 24 日臨時開航

【本報訊】受熱帶性低氣壓及低壓帶影響，臺灣北部及馬祖列島海面風浪這兩日變化快速，東引海上交通也跟著一再調整。原本公告停航、後又臨時復航，讓準備離島的旅客心情猶如搭乘「海上雲霄飛車」，從焦急等待、退票認命，到臨時再購票、匆忙收拾行李數度轉折，也讓「能不能順利出島」

165人趕在風浪增強前順利出港

東引旅客行程一波三折

165人趕在風浪增強前順利出港

《拍楸》29日桃園展演
台北、桃園接駁車資訊公布

昨(2)日的船班變化，更讓旅客心情大起大落。前天原已公告24日全天停航，不少旅客接受無法離島的結果，退掉船票，也做好在東引多住一晚的心理準備。沒想到停泊中柱港的南北之星2號於上午突然公告通知中午12時開船。

消息一出，原本已經退票的旅客趕忙重新購票，有人忙著收拾行李、有人急著確認交通安排，原本已經「認命」留下的旅客，瞬間又燃起離島希望。中午12時，南北之星2號載送16名旅客出港，讓一批旅客得以趕在海象進一步轉差前離開東引。

隨著第18號颱風逐步逼近，台馬長程海運與南竿、東引短程船班預估須待8月30日颱風風雨逐漸離臺稍緩、風浪趨於減弱後，海運交通才有望逐步恢復正常。不過，由於颱風



海象變化牽動船班，南北之星2號24日中午臨時開航，旅客陸續登船，趕在風浪進一步增強前離開東引。

(圖／文：陳其敏)

【本報訊】馬祖品牌音樂劇「馬祖心情記事Ⅱ」《拍楸》闖東語音樂劇」將於8月29日（六）14:30於桃園展演中心（桃園市桃園區同安里中正路288號）演出。爲便利已完成接駁登記之觀眾前往觀賞演出，主辦單位規劃台北及桃園地區接駁車輛，提醒搭乘觀眾依指定時間及地點提前候車，以利車輛準時發車。

（臺北接駁車—中正紀念堂站集合）

去程發車時間：13:00。

上車地點：捷運中正紀念堂站5號出口（愛國東路）。

敬請搭乘觀眾提早抵達指定地點完成集合，接駁車將依表定時間發車，逾時不候。

（桃園接駁車—馬祖同鄉會登記觀眾）

桃園地區接駁車提供已向馬祖同鄉會完成登記之觀眾搭乘，各車預計於12:30抵達指定上車地點，並依現場人員引導陸續發車前往桃園展演中心。

各車上車地點如下：

1車、2車：龍江市民活動中心。

3車、5車：瑞豐國小門口。

6車、7車：陸光社區64號。

8車、9車：介壽路二段沿線接送。

請已完成登記之觀眾依所分配車號，提前至指定地點等候，並配合現場工作人員引導上車。

（回程接駁—演出結束後統一發車）

台北及桃園接駁車回程預計於16:55左右，自桃園展演中心發車，並返回原接駁地點。

因實際散場時間將視當日演出狀況而定，回程確切發車時間以演出結束時間及現場工作人員公告爲準，請搭乘接駁車之觀眾於演出結束後依指示前往指定集合處，避免錯過回程車輛。

主辦單位提醒，接駁服務皆以事前完成登記之觀眾爲原則，請依通知之車號、時間及地點搭乘，也建議預留充足候車時間。期待與觀眾相聚桃園展演中心，一同欣賞來自馬祖的闖東語音樂劇《拍楸》。