

西引島羅漢坪礁岩觀察至少兩隻離巢幼鳥，寫下近年難得的繁殖成果

今年飛來東引繁殖的黑尾鷗，日前已全數飛離東引。西引羅漢坪成為今年黑尾鷗育雛後期的主要棲息地。（圖／文：陳其敏）

四天精彩賽事，邀鄉親進場觀賽，以熱情掌聲感受籃球魅力

局、東引鄉公所舉辦，結合戒菸宣導與全民運動理念，以「戒菸從我做起，健康一生受益」為主軸，倡導打造無菸環境，鼓勵民衆培養規律運動習慣，凝聚社區向心力。

參賽隊伍分別為A隊—無中指喝！隊（民衆隊）、B隊—雪山搜救隊、C隊—北疆26度突擊隊、D隊—大喝！喂隊及E隊—小喝！喂隊。軍民同場競技，預料將激盪出精彩火花。

8月20、21日賽事於晚間6時、7時舉行；22日與23日則安排上午8時及下午4時、5時共三場比賽。其中22日下午雪山搜救隊對戰小喝！喂隊，下午接續由無中指喝！隊大戰大喝！喂隊，以及北疆26度突擊隊對決小喝！喂隊。23日最後一天將由雪山搜救隊先後迎戰大喝！喂隊與北疆26度突擊隊，無中指喝！隊則於下午4時出戰小喝！隊。

鄉公所表示，除了精彩球賽，也希望透過戒菸活動傳遞健康生活觀念，邀請鄉親攜家帶眷進場觀賽，以熱情掌聲支持選手，為東引夏日體育盛會增添活力。

115年東引鄉戒菸盃籃球賽將於8月20日至23日登場，5支軍民隊伍齊聚競技，歡迎鄉親到場加油。（圖：東引鄉公所）

【記者鄭禮頤報導】為提升民衆環境保護及資源循環觀念，連江縣環境資源局日前在北竿塘岐老人活動中心辦理115年度連江縣資源循環專案管理暨垃圾轉運監督工作計畫「相關宣導課程」，從環境破壞、氣候變遷到健康、資源循環及綠色飲食，帶領鄉親從生活角度認識環境議題。

課程中，講師從近年高溫、強降雨、海岸侵蝕等現象談起，說明氣候變遷帶來的影響已逐漸反映在生活周遭，除了改變自然生態，也與居住環境及人體健康息息相關。空氣、水質及食物受到污染，都可能增加健康負擔，也讓大家進一步了解守護環境與照顧自身健康其實密不可分。

講師接著介紹資源循環觀念，提醒物品用過就丟不僅



增加垃圾量，也造成資源浪費；若能優先修理、重複使用、二手交換或共享，再配合正確垃圾分類，就能延長物品及壽命。紙類、塑膠、玻璃、金屬、廚餘及有害廢棄物等，也應依不同類別妥善處理，讓可利用的資源重新回到循環中。

課程也從日常飲食談環保，鼓勵民眾選擇在地、當季食材，減少長途運輸與保存所需能源，並善用剩餘食材、避免過度採買。從自備購物袋及餐具、節約水電，到東西壞了先修再換，都是生活中隨手可做的環保行動，透過一點一滴改變，減少浪費並珍惜有限資源。

【記者王致潔報導】用雙腳感受土地溫度！在陶璽特社教育工作室創辦人智韻率領下，一行23人的徒步旅行團隊於昨（19）日抵馬，展開為期5天4夜的跨島慢旅，預計走訪南、北竿及莒光，欣賞馬祖過程的自然、戰地風光與閩東聚落文化，期盼在步行歷程中，培養自我覺察能力與堅韌意志。

推動戶外訓練近20年的曲智韻表示，自2023年起便帶領學生於寒暑假首次前往馬祖，累積走過超過1000公里。這是她首次率隊來到馬祖，特別配合馬祖美麗的自然風光調慢步調，讓成員有機會深度體驗在地美景。

他指出，徒步旅行能讓學生將專注力放在自己身上，並接觸大自然、與人互動過程中促進社會情緒學習，同時深度認識家鄉土地。馬祖第一天行程

日行15里，接下來亦將走訪大坵、莒光與北竿，深度體驗馬祖獨特的閩東文化、在地美食、自然與戰地景觀。

團隊成員橫跨台馬、普特，年齡層涵蓋小一至大學。儘管昨日天氣炎熱，成員們仍展現出高度耐力與意志力，頂著艷陽，步履艱辛，無人抱怨。

成員葉家璋表示，自己患有自閉症，而徒步不僅帶給她開心快樂，也讓她學到，有時過程雖然辛苦，但堅持到最後所帶來的成就感無可比擬；謝容恩則分享，一開始是陪弟弟參加，不知不覺已邁入第7年，徒步旅行幫助他跳脫舒適圈、磨練體力與意志力，處事更成熟。曲智鑑說，看見孩子們在路途中的轉變與成長，正是他持續推廣徒步旅行的最大動力。

縮短施工不便期是機場擴建的核心訴求

針對正由民航局進行的北竿機場改善工程，縣府與地方鄉親立場一致，在兼顧飛航安全之前提下，針對工程工期、施工期間交通及民生影響等議題，縣府提出三大訴求，其中最關鍵且影響層面最大的，就是停工停飛的不便期縮短這個部份。不便期的縮短代表北竿面臨的交通、產業、生計等等的衝擊都因此而降低。因此，未來民航局在實質規劃細部工期時，儘可能採邊建邊飛以縮短停飛不便期才是各界最大的訴求。

北竿機場擴建工程走到今天，地方社會對於「要不要做」的討論，已逐漸轉變為「怎麼做才能把衝擊降到最

低”。這其實是一個重要的共識轉折。北竿機場改善飛航安全、提升航班穩定度，是馬祖鄉親多年來共同期待的建設；但同樣不可忽視的是，機場施工期間對交通、觀光、民生及產業所造成的不便，尤其是長時間停飛，更是北竿居民最直接、最現實的疑慮。

北竿機場擴建計畫歷經多年評估，行政院已經核定第一階段跑道工程，民航局也已啟動相關工作。依過去規劃，跑道改善實際施工期約七至三個月，地方曾多次表達希望透過工法、工序及施工方式調整，將實際影響期縮短至四至五年，甚至進一步疊疊求一邊飛一邊建的可能。而最新的工

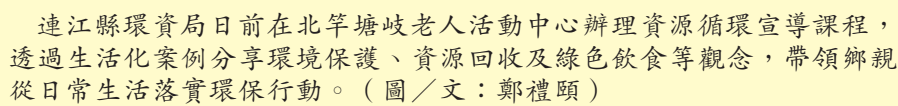
程方向更讓地方看見縮短停飛期的可能性。

換言之，若能妥善的安排工程界面，前期相當部分工程未必需要讓機場全面停止運作，這也為「邊飛邊建」或大幅縮短停飛期間留下空間，而這正是民眾最期待政府認真面對的地方。

對北竿居民而言，機場不是一般公共工程，但機場一旦關閉，影響的是北竿與外界最重要的聯外交通命脈。旅客能不能來、居民能不能順利就醫就學、商務往來是否方便、觀光業者能否維持營運，甚至航空站相關從業人員的工作權，都可能受到影響。因此，民眾在意施工期長短，是希望政

前、哪些可以先行施工、哪些可以利用夜間或非航班時段施工，都應逐項精算。民航局日前也已提出在施工期間盡量維持航班運作、進一步細算工期的方向，這樣的態度值得肯定，更應落實到後續細部設計。

北竿機場擴建已經進入實質推動階段，現在最需要的不是再陷入「建或不建」的爭論，而是中央與地方共同把心力放在「如何用最快的速度、最少衝擊完成工程」。民眾願意支持建設，也願意為安全與未來承擔必要的不便，但這份支持需要政府用更有效率的工程、更透明的資訊，以及更完整的配套來回應。



連江縣政府公告

發文日期：中華民國115年8月14日
發文字號：府工都字第115003864號
主旨：公告：「變更連江縣（東引地區）風景特定區計畫主要計畫（都市計畫圖重製暨保護區專案通盤檢討）（第一階段）」（機五、機十三用地圖表）都市計畫書樁位測定作業」樁位成果及指示圖表。

依據：都市計畫書樁位測定及管理辦法第8條、第9條、第11條及第12條規定辦理。

公告事項：一、公告期間：自民國115年8月17日起至115年9月15日止，共計30日。

二、公告方式：1、書面：本府布告欄（不含附件）、本府工務處、連江縣東引鄉公所。
2、網路：馬祖日報、連江縣政府網站。
三、公告期間土地權利關係人如認為樁位測定錯誤時，應於公告期間內以書面向本府繳納複測費用，申請複測，如複測有誤即予更正。

