

今日天氣

馬祖
氣溫：28至32度
晴時多雲

台北
氣溫：27至35度
多雲陣雨

福州
氣溫：27至33度
雨天

今日開運指南

農曆：七月初六日
宜：祭祀、普度
忌：齋醮

今日潮汐時間

第一次潮水
漲時：01:20 滿潮：242公分
退時：07:44 乾潮：-259公分

第二次潮水
漲時：13:48 滿潮：214公分
退時：20:01 乾潮：-203公分

台灣海峽北部海面三天氣象預報

18日：東北風 4至5雷陣雨陣風8級上午轉5至6雷陣雨陣風9級
19日：東北風 5至6雷陣雨陣風9級
20日：東北轉偏南風 5至6雷陣雨陣風9級上午轉4至5雷陣雨陣風8級

行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第0031號
中華郵政臺北開字第貳號執照登記為新聞紙類

發行人：王忠銘 社長：邱桂惠

馬祖日報

第二四五五號

MATSU DAILY NEWS

今日出版對開一張 每月收費一百元

新聞摘要

北竿中山國中遷建工程 縣府：盡快重啟招標（一版）

世界兒童畫展 東引劉衍忻榮獲特優（二版）

北竿國旅補助再加碼 9月起平日住宿送限定好禮（四版）

www.matsu-news.gov.tw 新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處 廣告訂閱：(0836)22276 經理部 電話：(0836)25211 傳真：(0836)22246 編採部 社址：馬祖南竿仁愛村19號

北竿中山國中遷建工程 縣府：盡快重啟招標

履約保證金及違約扣款全額收回，後續將落實履約管理與進度監控機制

【本報訊】北竿中山國中遷建工程，縣府及學校已與施工廠商終止契約，並預計之後重啟招標。縣府昨（17）下午由參議劉性謙、邀集教育處、工務處、中山國中、建築師事務所召開會議，將盡快重啟招標。

針對近日網路文章，關於北竿中山國中遷建工程進度、終止契約及後續處理情形，為避免外界因資訊不正確而產生誤解，連江縣政府教育處說明如下：

一、依據合約規範終止契約，扣留履約保證金及罰款。

針對原承攬廠商履約能力不足導致工程嚴重停滯，縣府及學校於符合契約規定時已發出終止契約通知，本案履約保證金及相關違約扣款均已全額收回，無外界所言損及公共利益之情形。

二、廠商提暫停時處分遭駁回，後續雙方責任交付司法釐清。

原廠商所提之類似異議行為暫未獲司法機關支持，學校及承攬商之間責任待由民事爭議之司法行為釐清。

三、推動學校工程不間斷，招標規範與工程進度。

為保障北竿學子受教權益，避免受訴訟程序牽絆而延誤建設，本案採取「司法捍衛」與「重啟招標」併進，現行縣府已著手檢討招標內容，後續將落實履約管理與進度監控機制。

馬祖酒廠：114年捐贈縣庫約2億，經營成果挹注地方

有關民間媒體關心馬祖酒廠營運，馬祖酒廠實業股份有限公司回應：

感謝媒體朋友對馬祖酒廠營運的關心。惟報導所稱「本期淨利」，係扣除捐贈縣庫款項後之保留盈餘，並非酒廠整體營運盈餘；若未將捐贈縣庫金額一同說明，恐造成外界誤解。

馬祖酒廠為連江縣政府百分之百投資的縣營事業，也是全體鄉親共同的資產。以114年為例，本公司各項捐贈縣府約2億元（歷年新高），並依法適用相關捐贈抵稅規定，將經營盈餘成果都留在馬祖，挹注地方建設、社會福利及縣政發展。

除賺錢挹注縣庫外，酒廠亦提供百餘個在地就業機會，並透過每年的家戶贈酒實質回饋鄉親。面對市場變化及經營成本上升等挑戰，本公司將依政府稽核監督單位建議持續檢討改善，積極推動通路拓展、庫存去化、產品優化及成本控管。

馬祖酒廠屬於馬祖，所創造的收益也回到地方、服務鄉親。期盼各界繼續支持馬祖，讓這個屬於馬祖的品牌走得更穩、更遠，持續為地方創造收益，為下一代累積共同資產。



縣府預備重啟北竿中山國中遷建工程招標，17日下午召開會議。（圖／文：馮紹夫）



連江縣議會9月7日到9日議會臨時會，昨（17）召開程序委員會。（圖／文：馮紹夫）

縣議會臨時會9月7日至9日召開

審計室報告審核本縣114年度總決算暨附屬單位決算

【記者馮紹夫報導】連江縣議會將於9月7日（一）起至9日（三）召開第8屆第7次臨時會，主要議程為審計室報告審核本縣114年度總決算暨附屬單位決算審核報告、議案審查。

縣議會昨（17）召開臨時會程序委員會，經召集人議定如下：

9月7日（一）：議員報告、預備會議。

9月8日（二）：審計室報告審核本縣114年度總決算暨附屬單位決算及綜計表審核報告、議案審查。

9月9日（三）：議案審查、臨時動議、閉會。

南北海運將標售「南北之星」及「南北之星2號」

東引－南竿交通 交旅局：將依合約規定辦理履約

【記者馮紹夫報導】南北海運因長期面臨營運成本壓力，日前公告公開標售旗下「南北之星」及「南北之星2號」兩艘客船，消息傳出後引發地方關注。南北之星祖地目前最大民營船舶，除平時提供南竿、東引及莒光間海上運輸服務，必要時亦可支援台北港等航線疏運，若兩船售出，地方人士憂心馬祖海上交通運能恐退回多年前水準。

南北海運董事長陳開壽表示，目前單艘船每年人事、維修、折舊、保險等基本營運成本約200萬元，尚未計入油料費，對公司經營形成沉重負擔。經董事會討論同意後，公司決定公開標售兩艘船舶，透過縮小營運規模降低整體負擔，以因應目前經營環境。

根據南北海運公開標售資料，兩艘船的起標價格是依船舶市場行情、船齡、設備狀況、帳面價值、剩餘經濟年限及相關鑑價結果綜合評估，其中「南北之星」起標價為新台幣2億1000萬元，「南北之星2號」起標價為2億4000萬元，投標截止日為12月10日。

陳開壽指出，目前已有幾家國內外航商洽詢，後續將視投標情況辦理。他也說，南北之星開通台北港、福澳航線，當年跑2百多趟帶動地區數萬人的觀光旅遊人潮並解決霧季機場關閉緊急疏運問題，未來均將成為歷史的記憶「相當可惜」。

「南北之星」及「南北之星2號」均由新加坡船廠建造，分別於2021年、2022年投入營運，為馬祖地區民開投資興建的首批500噸級高速客船，單船造價約25億元。兩船以航速快、載客量大等特性，投入營運後獲得不少旅客肯定，除可支援南竿、東引及莒光間交通需求，遇有特殊情況時亦可支援台北港疏運能力。

有民眾對東引、南竿交通產生疑慮。連江縣交旅局表示，臺馬之星委託經營與管理案，租用船舶為南北之星2號，契約期限至116年5月31日止，經雙方同意最多得延長一年，該船預計交船日為6月10日，縣府將依合約規定辦理履約。



不堪營運成本壓力，南北海運將標售旗下「南北之星」及「南北之星2號」兩艘客船。（圖：本報資料室）