

今日天氣

馬祖
氣溫：27至31度
晴時多雲

台北
氣溫：27至35度
晴午後雷陣雨

福州
氣溫：26至36度
雨天

今日開運指南

農曆：六月初七日
宜：祭祀、出行
忌：栽種、開井

今日潮汐時間

第一次潮水
漲時：02:05 滿潮：230公分
退時：08:25 乾潮：-236公分

第二次潮水
漲時：14:26 滿潮：192公分
退時：20:42 乾潮：-225公分

台灣海峽北部海面三天氣象預報

20日：西南轉偏南風 5至6雷雨區降風9級晨轉4至5雷雨區降風8級
21日：偏南風 4至5雷雨區降風8級
22日：偏南風 4至5降風7級晨轉4級降風6級以下

行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第0031號
中華郵政臺北開字第貳號執照登記為新聞紙類

發行人：王忠銘 社長：邱桂惠

馬祖日報

第二四五二號

MATSU DAILY NEWS

今日出版對開一張 每月收費一百元

新聞摘要

遊隼定居北竿白廟島 燕鷗轉往西莒蛇山繁殖 (一版)

西莒客運碼頭旅運安全設施改善工程動工 (一版)

曹德水喜迎 101 歲生日 縣府暖心祝壽 (四版)

www.matsu-news.gov.tw 新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處 廣告訂閱：(0836)22276 經理部 電話：(0836)25211 傳真：(0836)22246 編採部 社址：馬祖南竿仁愛村19號

遊隼定居北竿白廟島

燕鷗轉往西莒蛇山繁殖

研究團隊：今年族群數量約 1000 多隻，並記錄到 3 隻珍稀神話之鳥



保育類猛禽遊隼定居白廟，北竿海域僅零星燕鷗活動，失去傳統繁殖地功能。
(圖：縣府)

【記者馮紹夫報導】北竿海域昔日燕鷗群飛的壯觀景象，今年已不復見。研究團隊調查發現，保育類猛禽遊隼近年定居北竿白廟島，並持續捕食、驚擾燕鷗，導致西莒蛇山燕鷗繁殖地，今年族群數量約 1000 多隻，其中更記錄到 3 隻珍稀的「神話之鳥」黑嘴端鳳頭燕鷗。北竿鐵尖島、白廟等島礁過去一直是燕鷗的重要繁殖地，也是馬祖重要的生態觀光資源。然而，自遊隼出現在島上並頻繁攻擊燕鷗後，燕鷗已連續多年發生集體棄巢現象，北竿島礁也逐漸失去作為繁殖地的功能。

研究團隊指出，今年確認遊隼已在北竿白廟島定居，受其影響，周邊海域僅剩零星燕鷗活動。類似情況也發生在中國浙江五峙山列島，當地同樣是鳳頭燕鷗的重要繁殖地，卻因遊隼頻繁襲擊燕鷗，研究人員只能透過無人機及廣播喇叭等非致死方式進行驅離，仍難以完全避免影響。

今年大鳳頭燕鷗主要轉往西莒蛇山繁殖，族群規模約 1000 多隻，研究人員也在其中發現 3 隻有「神話之鳥」之稱的黑嘴端鳳頭燕鷗，顯示蛇山已成為重要繁殖據點。不過，研究團隊也觀察到蛇山同樣出現遊隼獵食燕鷗的情形，且依羽毛花紋比對研判，應與北竿白廟島的遊隼屬於不同個體。

研究團隊表示，蛇山的大鳳頭燕鷗已於 6 月中下旬陸續離開，目前島上仍有約 300 至 500 隻白眉燕鷗棲息。由於遊隼同樣屬於保育類野生動物，現行管理原則不建議採取致死性方式處理，因此如何兼顧猛禽保育與燕鷗繁殖需求，在物種保育與生態景觀維護之間取得平衡，仍是未來保育工作的重要課題。



「115 年度連江縣客運碼頭(西莒)旅運安全設施改善工程」動工，港務處提醒旅客配合現場施工動線，留意自身安全。(圖/文：宋幸儒)

西莒客運碼頭旅運安全設施改善工程動工

港務處提醒旅客配合施工動線，留意自身安全 預計 10 月 3 日完工

【記者宋幸儒報導】為提升連江縣客運碼頭旅運服務品質及公共設施安全，連江縣港務處「115 年度連江縣客運碼頭(西莒)旅運安全設施改善工程」動工，工程自 7 月 16 日開工，預計於 10 月 3 日完工。施工期間將進行建築外牆油漆粉刷及相關改善作業，港務處提醒旅客及鄉親配合現場施工動線，留意自身安全。

本次工程施工程期間將於西莒候船室建築外牆牆體施作鋼架，將會影響到旅客及民衆進出動線，請搭船的民衆依照現場指示通行，並避免靠近施工區域，共同維護施工安全。此外，配合工程施作，舊候船室男廁、女廁及無障礙廁所自 7 月 16 日起至 8 月 15 日止封閉施工，期間暫停開放使用，請旅客改使用其他公共廁所設施，造成不便敬請見諒。

連江縣港務處表示，此次改善工程完成後，將提升碼頭整體外觀及公共設施品質，提供旅客更安全、舒適的候船環境。施工期間車道及停車場地攤擠、車輛進出請注意。如造成不便，敬請鄉親及旅客體諒，並配合現場施工管理與相關引導措施，共同維護施工安全，讓工程順利完成，打造更優質的旅運服務環境。

減輕縣民交通負擔，促進島際航線發展

縣府修正縣民搭乘海運交通票價補助條例

【本報訊】為減輕縣民海運交通支出，並促進島際航線發展，連江縣政府修正《連江縣縣民搭乘海運交通票價補助自治條例》，並經議會定期會議審議通過，透過法制化方式建立海運票價補助制度，讓縣民往返各島及台灣更加便利，也進一步提升公共運輸使用率。

縣府表示，自治條例明定補助目的，在於補助設籍連江縣民搭乘海運交通工具之票價，減輕交通成本，同時活絡島際間海運航線。其中，主管機關為連江縣政府，執行機關則由交通旅遊局負責辦理相關業務。

依自治條例規定，補助適用對象包括三大類。第一，台灣與馬祖間航線於實施「東馬東臺」措施期間的相關月份航線，以及設籍莒光鄉的縣民；第二，搭乘南竿至北竿固定航線或加班航班的設籍連江縣民；第三，搭乘南竿至莒光、東莒至西莒固定航線或加班航班的設籍莒光鄉縣民。

縣府指出，實際補助方式、補助金額、申請資格審核、實施時間及其他申請程序，將另行訂定相關辦法公告實施，讓補助作業有所依循，也確保經費運用公平、有效率，自治條例將自公布日起正式施行。

解密 8300 年南島秘密 亮島考古工作坊探索史前文明

透過文史課程與陶片修復體驗，了解文化意涵

【記者鄭綿綿報導】為推廣馬祖珍貴文化資產，提升民眾對考古學及文化遺產保存的認識，連江縣政府文化處日前在馬祖民俗文物館舉辦「解密 8300 年南島秘密！亮島島尾考古遺址工作坊」活動。邀請到馬祖在地文史工作者游桂香擔任講師，課程內容包括亮島環境介紹、考古學相關知識教學以及挖掘亮島考古遺址歷程。活動並安排學員參觀馬祖民俗文物館展示空間，帶領大家實地認識亮島考古遺址與史前文化發展脈絡，透過展件與史料相互印證，加深學習印象。

另外，活動中並發下素花盆及工具，讓學員練習製作體驗陶片修復。體驗考古文物修復工作的細膩與耐心，感受文化資產保存工作的不易，也動手實作中認識考古工作的專業價值。



連江縣政府文化處日前舉辦「解密 8300 年南島秘密！亮島島尾考古遺址工作坊」，吸引對考古學研究有興趣的民眾參與。(圖：連江縣政府文化處)