今日天氣

馬祖	台北	福州
氣溫：28-31 度 晴時多雲	氣溫：28-33 度 晴午後短暫陣雨	氣溫：27-34 度 雨天

今日開運指南

農曆：五月廿九日
宜：祭祀、安葬
忌：嫁娶、入宅

今日潮汐時間

第一次潮水
退時：02:58　乾潮：-181 公分
漲時：08:42　滿潮：196 公分
第二次潮水
退時：15:19　乾潮：-340 公分
漲時：21:48　滿潮：255 公分

台灣海峽北部海面三天氣象預報

13日：偏南風　5至6雷雨區陣風9級上午轉6至7雷雨區陣風10級
14日：偏南風　6至7雷雨區陣風10級
15日：偏南轉西南風　6至7陣風9級晨轉5至6陣風8級

行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第 0031 號
中華郵政臺北聞字第貳號執照登記為新聞紙類
發行人：王忠銘　社長：邱桂惠

馬祖日報

第二四五一五號　MATSU DAILY NEWS　今日出版對開一張　每月收費一百元

新聞摘要

颱風疏運　今視首班候補人數評估軍機支援（一版）
調整營運模式　東引苗圃公開招租！（一版）
孝道典範　黃先蕙、李沛潔獲全國孝行楷模（四版）

www.matsu-news.gov.tw　新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處　廣告訂閱：(0836)22276 經理部　電話：(0836)25211　傳真：(0836)22246 編採部　社址：馬祖南竿仁愛村19號

颱風疏運　今視首班候補人數評估軍機支援

10日中午起停航約 390 名旅客受影響　新臺馬輪仍有部分空位可供旅客返台

【記者馮紹夫報導】受巴威颱風影響，馬祖空中交通自10日中午起全面停航，至12日航班仍全數取消。爲因應旅客滯留情形，馬祖航空站12日下午邀集相關單位召開疏運協調會，決議將視今日首班航班候補狀況及現場滯留旅客人數，再評估是否申請軍機協助疏運。

交旅局與馬祖航空站統計，目前約有390名旅客受航班停飛影響滯留馬祖，但部分旅客已調整後續行程，因此實際待疏運人數仍將持續變動。

馬祖航空站表示，受颱風影響，部分原定赴馬旅客無法成行，立榮航空及華信航空可望釋出部分空位，提供滯留旅客候補搭乘。此外，今日馬祖往基隆的「新臺馬輪」航班目前已訂位155人，仍有部分空位可供旅客利用海運返台。

航空站指出，今日將依首班航班候補情形及現場滯留人數進一步評估疏運需求，若運能仍無法滿足旅客返程需要，將研議向相關單位申請軍機支援疏運，以協助旅客儘速返台。

小三通停航多日，部分鄉親滯留大陸

黃岐－白沙航線　今午 12 時加開船班

颱風影響，小三通連續停航多日，南北海運今日中午12時加開黃岐往白沙船班，請有需要的乘客多加利用。（圖：本報資料室）

【本報訊】受颱風影響，小三通連續停航多日，致部分鄉親滯留大陸，爲疏運旅客，南北海運加開今日中午12時黃岐往白沙船班，請有需要的乘客多加利用。

航港局指出，安麒2號今日仍維持停航，且南北海運黃岐航線今日訂位已客滿，仍有鄉親持續反映返馬需求，同意今日加開黃岐-白沙航線增加一航次疏運運務。

南北海運今日黃岐-北竿加班船，上午不載客前往黃岐，並於中午12時返回白沙。

調整營運模式　東引苗圃公開招租！

延續苗木培育功能　持續推動在地綠美化

縣府釋出東引苗圃，規劃以公開招租引進民間團隊延續在地綠美化。（圖：縣府）

【本報訊】因應東引苗圃管理人員退休，連江縣政府規劃調整苗圃營運模式，並重新定位空間功能。考量現有人力配置已難維持既有營運方式，爲確保苗圃持續發揮苗木培育、綠美化推廣及苗木供應等功能，縣府將採公開招租方式，引進民間專業團隊參與經營。

縣府表示，東引苗圃肩負地方苗木培育及綠美化的重要工作，未來將透過公開招租，引進具專業能力及經營經驗的民間團隊，結合民間經營能量，提升營運效益及服務品質，讓苗圃功能得以延續，並持續服務地方需求。

縣府指出，本案招租作業將依相關法令辦理，並秉持公開、公平、公正原則辦理，凡符合招租資格者均可參與投標，期盼藉由公平競爭機制，遴選適合的經營團隊，共同投入東引苗圃營運。

縣府強調，未來將持續秉持資訊公開、程序透明及公平原則推動本案，希望透過引進專業經營資源，建立永續經營模式，持續提供在地綠美化及苗木供應等服務，兼顧公共利益與地方發展，創造政府、民間及地方三贏局面。

交旅局統計　6月台馬空中航線直飛率 88.9%

【本報訊】連江縣交通旅遊局統計115年6月台馬空中航線直飛率，6月份台馬航班總計620架次，W8航路使用546架次，W2航路飛行74架次，直飛率使用88.9%；飛機直飛每班機節省約10分鐘時間，未來在推動票價降低上，也能有正面助力。

台馬空中航線主航線爲W2航線；副航線（直飛航線）爲W8航線，距離約200公里，主副航線相差50公里，飛行時間相差約近10分鐘。交旅局提供資料指出，6月份台馬航班（往返松山-北竿、松山-南竿、臺中-南竿及高雄-南竿）共計620架次，其中經軍方同意使用W8航路計546架次（佔比88.1%），使用W2航路計74架次（佔比11.9%）。

交旅局表示，維持高直飛率是現階段改善空中交通重要的政策，節省時間就代表節省成本以及增加班機調度空間，將來希望直飛都能夠成爲常態。

馬祖海空運今恢復常態　僅南竿-大坵停航

《海運》

【新臺馬輪】12日晚間開航（東馬東臺）。
【南竿-北竿】13日正常開航。
【南竿-莒光】13日正常開航。
【南竿-東引】13日新臺馬輪替航，10:00開航。
【東莒-西莒】13日正常開航。
【南竿-大坵】13日全日停航。
【南竿-珩岐】13日正常開航。
【北竿-黃岐】13日吉順10號開航，12:00加開一航班。

《空運》

南北竿航班今日正常開航，因颱風影響前幾日原訂來馬旅客未成行，立榮及華信航空今日可釋出部分空位候補，民眾亦可多加利用今日海運船班，民航局馬祖航空站今日上午俟第一班候補完，再視現場滯留人數評估申請軍機疏運。

以上公告資訊依颱風動向適時調整，請搭機船旅客密切注意航班動態資訊。

海空運及旅客諮詢專線0800-888-230。

颱風班機停飛　龍門國中籃球隊意外享「關島」行

步行走訪南竿景點，兼作另類自主訓練

龍門國中籃球隊參加南竿鄉長盃籃球邀請賽，因交通受阻無法順利回臺，另類享受在南竿的「關島」行程，昨日特別步行走訪牛角村。（圖／文：鄭綿綿）

【記者鄭綿綿報導】來自臺北市的龍門國中日前來南竿參加2026南竿鄉長盃籃球邀請賽，由於7月9日晚間才完成最後賽程與頒獎典禮，後續因颱風飛機停航，返台交通受阻，特別享受到幾天在南竿的「關島」行程。昨（12）日龍門國中特別率領籃球隊學生前往南竿各景點走訪，以健行方式進行自主訓練，讓這次南竿行留下難忘的回憶。

龍門國中這次在南竿鄉長盃籃球邀請賽，奪得季軍的佳績。龍門國中男子籃球隊曾在113學年度晉級JHBL乙級北區複賽，名列臺北市代表隊的8支隊伍之一，球隊打破「升學名校不擅運動」的刻板印象，在強敵環伺的臺北市與全國賽中屢創佳績。

這次因交通受阻無法順利回臺，在南竿度過颱風夜，昨日颱風解除警報後，校方特別安排球隊同學們以步行方式走訪南竿各景點及聚落，沿途實地走訪牛角村、牛角沙灘等地，深入認識地方環境與人文特色，也藉由全程步行方式，達成另類的自主訓練，讓大家在這次籃球賽行程留下難忘的回憶。