

今日天氣

馬祖	台北	福州
氣溫：27-32度 時時多雲	氣溫：27-35度 時時多雲	氣溫：26-40度 晴天

今日開運指南

農曆：五月廿四日
宜：祭祀、出行
忌：嫁娶、安葬

今日潮汐時間

第一高潮：03:29 滿潮：197公分
退潮：09:57 乾潮：-234公分
第二次高潮：16:04 滿潮：170公分
退潮：22:17 乾潮：-204公分

台灣海峽北部海面三天氣象預報

8日：偏南轉西南風 4至5陣風6級以下4級陣風6級以下
9日：西南轉偏北風 4級陣風6級以下下午轉6至7陣風9級
10日：偏北風 6至7級南風陣風10級下午轉7至8陣風10級

行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第0031號
中華郵政臺北開字第貳號執照登記為新聞紙類

發行人：王忠銘 社長：邱桂惠

馬祖日報

第二四五一〇號

MATSU DAILY NEWS

今日出版對開一張 每月收費一百元

新聞摘要

王忠銘：改變是為了更好，建構更穩定東引海運（一版）

南竿鄉長盃籃球邀請賽登場 18隊熱血開戰（二版）

東引「西段社宅」首場說明會 規劃40戶多元房型（四版）

www.matsu-news.gov.tw 新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處 廣告訂閱：(0836)22276 經理部 電話：(0836)25211 傳真：(0836)22246 編採部 社址：馬祖南竿仁愛村19號

王忠銘：改變是為了更好，建構更穩定東引海運

說明「大船綁小船」新機制，強調持續傾聽地方意見滾動調整

【本報訊】縣長王忠銘7月7日率領府團隊前往東引召開「東引海運新營運模式說明會」，向鄉親說明「臺馬之新」新契約與「大船綁小船」營運機制，並與地方民意代表及居民面對面交換意見。王忠銘強調，改變是為了更好，縣府願意扛著壓力打破現狀，透過新營運模式快速改善現狀，讓東引海運與地方民意代表及居民面對面交換意見，與會者包括議長張永江、副議長陳冠人、代理秘書長陳明傑、東引鄉長林德建、東引鄉民代表會主席陳子麟、代表林宇超、王維德，以及關心海運議題的東引鄉親。

王忠銘表示，馬祖海上交通是全國最複雜的離島航線之一，每天必須串聯四鄉五島、台灣本島及大陸地區，如何在有限資源下，讓現有船舶調度發揮最大效益，建立一套便利、穩定且具韌性的海運系統，是縣府持續努力的重要課題。

交旅局長陳如嵐於會中指出，隨著臺馬之星船齡增加及交通便利，故增加一臺馬之星原3年合約期滿後，交旅局依據多年實務經驗，研擬出一大船綁小船一新營運模式，在不增加政府預算的前提下，透過招標整合大型船舶與快速船舶，並經交通部航港局審查核准後正式推動。

陳如嵐說明，新機具有多項優點。首先，過去東引航線僅由「臺馬之星」單一船舶服務，未來則由「臺馬之星」與「南北之星2號」共同營運，形成「一大開大船，浪小開小船」雙船互補



連江縣長王忠銘率領府團隊至東引召開海運新營運模式說明會，面對面與地方交流「大船綁小船」新機制，盼藉傾聽鄉親需求優化離島交通。（圖/文：王致潔）

機制，海象較差時由大船執行、海象穩定時由快船服務縮短航程，提高航班穩定性與機動性。目前縣府已派員於碼頭關心旅客搭乘情形，並透過問卷蒐集實際意見，作為後續檢討依據。

其次，在航程時間方面，「臺馬之星」往返東引與南竿僅需兩個多小時，即可抵達，可大幅縮短旅客海上停留時間，增加轉機、洽公及旅遊行程安排的便利性。此外，新機仍維持現行「先馬輪」單日、「先馬後東」雙日、「先東後馬」的政策，讓東引鄉親與旅客可依自身需求選擇適合的航班。

針對外界關心的臺馬之星未來角色，陳如嵐表示，臺馬之星並非退出營運，而是重新調整定位，透過交替使用延長船舶壽命，降低維修成本，並提升整體安全性。由於臺馬之星是國內首艘「國艦國造」RO-RO船，自交船以來即面臨多項技術與維修挑戰，因此適度降低使用強度，有助於延長服役年限。新契約同時規劃於每年4月至6月期間，由一南一北之星2號，每週執行兩趟次馬祖往返臺北港航線，進一步增加臺馬間交通選擇，帶動觀光與相關產業發展。

針對現場多數發言民眾反映東引至南竿每日僅一航次，難以達成一日生活圈或轉乘往台北的飛機或三通，盼縣府正視東引交通不便之現況並持續優化，陳如嵐回應將會蒐集意見持續改善。此外，多數民眾也對縣府每週三增設船班的新制給予正面肯定，交通是地方發展的根本，而500噸級備援船是現階段權宜措

東引鄉政座談提八項提案 縣府逐項回應

縣長率團隊面對面交流 聚焦醫療、交通及便民服務

【本報訊】連江縣政府15年東引鄉政座談會暨第18次主管週報昨（7）日在東引鄉民活動中心召開，縣長王忠銘率領各單位一級主管出席，透過面對面雙向溝通，深入了解近地方發展需求。會中，東引鄉公所、鄉代會提出維持東引苗圃營運、增加牙醫支援密度、增設新臺馬輪長途收貨處、協助鄉親知道土地權狀所指位置、延長下鄉服務時間等多項議題，請求縣府協助，均獲縣府積極回應及改善。

議長張永江亦到場傾聽民意，並期盼縣府團隊重視鄉公所所提建議，積極協助東引鄉解決與解答問題。與會者還包括鄉長林德建、鄉代會主席陳子麟、鄉代主任林宇超及村長陳昌龍等人。林德建肯定縣府傾聽東引建議並增加航次，讓鄉親就近、辦事更便利，未來也將持續維護東引鄉親權益；鄉代會主席陳子麟則肯定環資局、地政局積極落實便民服務，協助東引鄉親解決問題，並期盼南竿往東引的試辦航線未來能朝常態化方向推動，讓東引對外交通更穩定完善。

座談會中，鄉公所、鄉代會提案：一、建請縣府維持東引苗圃後人力安排及營運方式；二、建請縣府評估牙醫駐東引，或每週都能安排牙醫師至東引看診；三、建請研議增設新臺馬輪長途收貨處，以利完善具時效性之民生物資運送需求；四、建請研議增設東引鄉公所機要任用之員額，提升並改善本所人力缺乏及調度困難之現況；五、建請連江縣地政局於換發土地所有權狀時提供土地位置，協助鄉親知道權狀所指土地位置；六、建請縣府調整各機關赴鄉下鄉服務模式，採跨日駐點辦

理機制，落實離島便民服務精神；七、建請縣府建離島觀光地圖數位地圖更新與協作機制，並協助Google公司更新Google Maps及Google Earth、東引鄉街景影像，以提升國際觀光資訊正確性及數位曝光效益；八、建請研議緊急重症醫療後送機制，研擬符合條件者得由醫療團隊評估直接後送臺灣。針對上述建議，地政局已協助公所了解如何透過土地複丈系統掌握土地位置；衛生局則已增加牙醫駐診密度，並增加往返南竿就醫的交通補助。至於維持東引苗圃功能定位、增設物資收貨處、調整下鄉服務模式、後送機制改善等案，縣府也積極配合，或已持續改善並滾動式修正；而針對增設公所員額和Google Maps更新部分，受限於法規限制和Google公司意願，目前尚無法有明顯改善，但王忠銘也鼓勵公所約聘僱同仁踴躍報考離島特考，以增強在地人才穩定度。

座談會中，相關局處也就東引酒廠未來營運、七棟危老住宅重建可行性評估、東引圖書館及游泳池建置計畫、東引土質場新場、人手孔蓋防潑水、海漂保麗龍清理等歷次鄉政座談會提案的辦理情形進行說明。

王忠銘表示，所謂「家和」方能「萬事興」，縣鄉之間為同島一命的合作夥伴關係，期盼縣鄉團結合作、一致面對問題，帶動縣政與鄉政順利發展。在財力法修後，連江縣可用總經費減少，縣庫面臨嚴重短絀衝擊，反觀各鄉鎮的歲計淨盈餘皆較充裕；然而，縣府絕不因財政困難而忽視鄉政發展，確保仍與鄉通力合作，積極向中央爭取經費支持，確保各項地方建設如期如質完工。



縣長王忠銘率領府各單位一級主管出席114年東引鄉政座談會，傾聽了解地方發展需求。（圖/文：王致潔）

施，若要根本改善東引交通，至少需再爭取一艘大型船舶。鄉長林德建肯定此次交通通車對東引便利性的貢獻，並期於7、8月試辦的每週二下午南竿往東引固定航班，未來能常態化，並進一步爭取一週兩班，循序漸進優化東引交通環境。

王忠銘感謝鄉親共同關心，針對鄉親追求速度或平穩的不同訴求，他強調，縣府政策評估以符合多數人利益為核心，新營運模式即是基於此，盼能為東引海運找出最切實可行解方。

有關鄉親關切東引航線是否由500噸船舶降級為300噸，王忠銘坦言，500噸船舶的基礎下，引進300噸級快速船作為備援與彈性調度（500+300噸），藉此提升航運韌性。他指出，過去臺馬之星一且故障，調度時常受制於人，並產生經費、缺乏合約保障等爭議。歷經這些切身之痛後，縣府才研議新機，願意承受壓力改變現狀，為東引規劃更合適方案。考量鄉親滿意度仍待檢驗，合約也由原本一次調整3年，改採1+1年辦理，以保留滾動調整空間。

王忠銘表示，為長遠改善馬祖海運，縣府已啟動新一代500噸以上客輪的規劃，盼從根本打造更完善的離島交通體系。針對說明會中鄉親之各項建議，王忠銘強調，公共政策之調整往往利弊互見，縣府將秉持客觀嚴謹之態度評估最適方案，以兼顧並實踐多數鄉親之權益，未來也將持續溝通管道，期與地方共同優化東引交通環境。

巴威颱風恐影響馬祖 王忠銘要求做好防颱整備

落實工程防護、交通環境改善、社福資訊同步整合

【記者王致潔報導】連江縣政府15年第18次主管週報昨（7）日上午接續於東引鄉政座談後舉行，由縣長王忠銘主持。因應巴威颱風可能影響本縣，王忠銘責成消防局及相關單位全力做好防颱整備，並強調各項工程務必落實防颱措施，避免影響工程品質與時程；此外，亦責成交旅局研議交通環境改善配套方案，提升鄉親通行品質。

因應巴威颱風可能影響本縣，王忠銘要求消防局落實各項防颱整備，消防局同時呼籲各單位針對防區、低窪易淹水區、山坡地及重要工程加強巡查防護，並預置機具、物資與應變人力；同時，應保持通訊暢通並落實災情通報，確保能迅速投入救災。此外，夏季捕蜂捉蛇案件大增，縣長王忠銘亦勉勵同仁確保自身安全之餘，積極協助捕蜂捉蛇，維護民眾安全。

交旅局報告，馬祖海上交通訂位購票系統APP已完成開發，現正進行測試中，預計7月10日上線；至於小三通縣民敬老補助，交旅局正著手優化訂位系統，預計8月上路後，符合資格的民眾在購票時即可直接享有半價減免。

在民社處編印「從出生到死亡」縣民社福手冊部分，王忠銘指示民社處統合縣內各局處社室社福及便民措施，全面盤點縣民各生命階段福利、措施及補助項目，並同步盤點申請資格、補助標準、應備文件及受理窗口等資訊，讓民眾能一目了然、一冊掌握所有社福權益。

針對縣內整體交通環境的改善，縣長王忠銘指示交旅局，於介壽及福澳立體停車場完工後，全面盤點並研議相關配套，進行有秩序的規劃與管制；收費部分則可透過試營運滾動檢討得失，作為後續調整的依據。

關於議員所提凍卵補助建議，衛生局目前正彙整外縣市的補助條件、內容及費用等相關資料，刻正諮詢專家意見，據以研議本縣相關補助辦法。

環資局報告，關於北竿三項污水改善工程進度，芹壁公廁污水外洩已於第一時間緊急疏導，目前恢復正常運作；塘岐後巷蓋板改善工程的第一階段已於六月底完成，預計於7月8日上午局部開放機車通行，其餘第二、三階段則將於七月底及八月底陸續完工；至於橋仔村揚水井灌漿工程，因受颱風影響暫停施工，待颱風過後後施工團隊將盡速進場施作，確保新舊管線於八月底如期完工。

副縣長陳冠人針對民意反映事項進行進度追蹤，同時提醒大浦聚落坑洞、大坵橋、北竿三項污水改善工程等各局處相關工程務必做好防颱準備，確保如期如質完工。

縣長王忠銘肯定各單位透過週報列管積極推進縣務，縣行政績效獲得提升，並期勉同仁持續努力為鄉親創造福祉；同時鼓勵各局處首長利用下鄉機會走訪慰問同仁，傾聽地方建議、進行溝通交流，增進縣府與地方的雙向了解。