

今日天氣

馬祖 氣溫：27至32度 晴時多雲	台北 氣溫：27至36度 晴時多雲	福州 氣溫：27至38度 陰天
--------------------------------	--------------------------------	------------------------------

今日開運指南
農曆：五月十八日
宜：祭祀、開光
忌：作灶、栽種

今日潮汐時間

第一次潮水 漲時：05:54 退時：11:34	第二次潮水 漲時：17:59 退時：00:17
-------------------------------	-------------------------------

乾潮：-194公分
滿潮：181公分
乾潮：-307公分
滿潮：219公分

台灣海峽北部海面三天氣象預報

2日：西南轉東南風 4級陣風6級以下
3日：東南轉偏南風 4級陣風6級以下上午轉4至5陣風7級
4日：偏南風 4至5陣風7級

行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第0031號
中華郵政臺北開字第貳號執照登記為新聞紙類

發行人：王忠銘 社長：邱桂忠

馬祖日報

第二四五〇四號 MATSU DAILY NEWS 今日出版對開一張 每月收費一百元

新聞摘要

高馬航線熱絡 縣長拜訪華信爭取每週增至三班(一版)

北醫楓林幸福服務團 連江縣醫學營登場(二版)

北竿新增9處路口監錄系統 治安防護再升級(四版)

www.matsu-news.gov.tw 新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處 廣告訂閱：(0836)22276 經理部 電話：(0836)25211 傳真：(0836)22246 編採部 社址：馬祖南竿仁愛村19號

高馬航線熱絡 縣長拜訪華信爭取每週增至三班

5、6月平均往返載客率穩居9成 華信：配合 ATR 2.0 機隊調度評估規劃



【記者馮紹夫報導】高馬航線自今年5月起增為每週兩班後，5、6月平均往返載客率穩居9成，市場反應超出原先預期，顯示兩地民眾對航線的交通依賴。縣長王忠銘昨(1)日拜訪華信公司董事長陳大鈞，再爭取增加一班，以每週三班為目標，提供民眾更加便捷的交通選擇。

根據連江縣交通旅遊局統計資料，高馬航線自增班以來，5月份高雄飛往馬祖平均載客率達93.2%，馬祖飛往高雄平均載客率達90.0%；進入6月份後，雙向訂位率更趨滿載，6月份高雄飛往馬祖平均載客率達98.8%，馬祖飛往高雄平均載客率達97.1%，充分反映市場需求持續成長，顯示高馬航線已逐漸成為南部旅客往返馬祖的重要交通選擇。

為進一步提升南台灣與馬祖間的交通便利性，並因應高馬航線的搭乘需求，縣長王忠銘率領交通旅遊局長陳大鈞、航運科長王忠銘、航運科副科長陳大鈞及總經理莊明哲，針對航線營運現況及未來發展進行交流，並正式爭取將目前每週兩班的高馬航線，增加一班，增加一班，朝每週三班的目標邁進，提供親及旅客更多元、更便利的搭機選擇。

經縣府積極與華信航空協商後，高馬航線於去年順利復航，旺季雙向載客率皆突破九成。王忠銘指出，高雄作為南台灣重要交通樞紐，生活圈涵蓋高雄、高雄、屏東等地區，人口超過50萬人，過去南部民眾前往馬祖，大多須經由台北或台中轉機，單程往往耗時40小時以上，如今高馬直飛航線僅需約70分鐘，不僅大幅縮短交通時間，也讓往返鄉親、公務往返及觀光旅遊更加便利，對促進兩地交流具有重要意義。

王忠銘說明，高雄、馬祖航線從最初的包機模式，逐步發展成固定航班，再由每週一班增加至目前每週兩班，每一步都代表中央、地方與航空公司共同努力的成果，也象徵市場逐漸成熟。此次拜訪華信航空，也象徵在現有良好基礎上，持續增加航班密度，朝每週三班方向努力，不僅提升旅客搭乘彈性，也有助於旅遊行程安排及地方觀光發展。



高馬航線持續火熱，5、6月往返載客突破9成；縣長王忠銘1日拜訪華信航空，爭取增班為每週三班，提供更便捷交通。(圖：縣府)

華信航空也釋出善意表示，將配合ATR 2.0機隊調度，盤點現有資源，依照業務系統提前兩個月進行調整，以及旅行社業者半年期間推廣行銷，各方面時機成熟到後，規劃第三架次高雄、馬祖航線的航行。

除持續提升交通選擇外，縣府也積極結合觀光行銷推廣，攜手華信航空推出「馬祖時光機」彩繪機，以馬祖梅花鹿、黑嘴端鳳頭燕鷗、東引燈塔等特色生態與地標景觀為設計元素，融合馬祖特色與高雄城市意象，透過航機飛往各地，成為高雄城市觀光的重要移動名片，吸引更多旅客認識馬祖、走進馬祖。

王忠銘強調，高馬航線不只是一條空中交通路綫，更是串聯南台灣與馬祖的重要橋樑。未來縣府將持續與交通部、民航主管機關及華信航空保持密切合作，提升航線穩定性與運能，同時結合觀光活動與地方特色產業推廣，讓交通建設與觀光發展相互帶動，創造更多人流、商機與就業機會。

陳大鈞指出，華信航空「馬祖時光機」已成為風潮，曾在松山機場航廈看見自由追隨航機來訂位搭機，降落在台灣各地的機場。為此，華信航空還準備送給馬祖一份大禮物，配合ATR 2.0機隊引進計畫，將會有第二架專屬馬祖的彩繪機誕生，讓台灣的天空成為馬祖行銷的伸展舞台。

交通旅遊局長陳大鈞表示，高馬航線載客率及訂位率持續維持高檔，充分展現市場對航線的支持與肯定。未來將持續觀察航線對需求變化的透過完善交通建設、優化航班服務及強化觀光行銷，打造更便利、更具競爭力的離島交通環境，讓馬祖成為國內外旅客探索海洋文化、戰地風情與慢活島嶼的重要旅遊目的地。

【本報訊】為提升東引海上交通便利性，滿足鄉親就醫、洽公及旅客往返需求，連江縣政府於7、8月暑假期間試辦每週三下午4時30分增開南竿福澳港往東引中柱港固定航班，昨(1)日正式首航，共有13名旅客搭乘「南北之星」，於下午5時30分在右順利抵達東引，試辦措施正式啓動。

原訂執行首航任務的「臺馬之星」，因臨時發生故障無法返回馬祖，縣府調度「南北之星」接替執行，維持既定航班時間。南北之星於下午4時30分自南竿福澳港開航，航程約1小時，順利將13名旅客送抵東引中柱港。

東引地處離島，對外交通攸關居民就醫、就學、洽公及觀光發展。隨著民眾前往南竿看診、辦理公務，或銜接小三通船班的需求漸增，受限於下午沒有交通船班，往返安排較不便利。為此，東引鄉公所及鄉民代表會向縣政府建議，於暑假期間試辦每週三下午增開南竿往東引固定航班，希望提供更具彈性的海上交通服務，也讓民眾能夠當日完成行程返回東引。

值得一提的是，受到新臺馬輪週二固定保養停航，以及臺馬之星臨時故障影響，昨天由東引二號「南北之星」肩負起當日往返南竿、東引直運任務。上午7時30分，南北之星2號自東引開往南竿，載送138名旅客；上午9時30分再由南竿載送90名旅客到東引。下午執行新增固定航班的另一艘「南北之星」抵達東引後，出現兩艘「南北之星」同時停泊中柱港過夜的少見畫面。

縣政府表示，此次試辦固定航班除可便利東引居民往返南竿就醫、洽公外，也有助於銜接小三通旅遊需求，提升離島交通運輸效率，同時因應暑假旅遊旺季增加運力。



今年7、8月試辦每週三下午南竿往東引固定航班，昨(1)日首航由「南北之星」執行，載送13名旅客順利抵達東引。(圖/文：陳其敏)

【本報訊】西引島清水澳公廁後方因受豪雨影響，清水澳公廁後方土坡發生坍塌，大量土石從公廁後方窗戶灌入室內，不僅造成設施受損，也危及周邊邊坡及道路安全。為徹底改善問題，經爭取水土保持署補助經費辦理整地工程，針對坍塌區域進行邊坡改善及擋土設施施作。

本工程將先開挖與公廁相鄰的不穩定土石方，再新建加勁擋土牆。施工採用加勁土工法，以填實的土包袋作為外層牆面，並於外側包袋間加設鋼筋，藉由加勁材料與土體共同作用，提高擋土結構強度及邊坡穩定性，有效降低未來因豪雨造成崩塌的風險，同時確保周邊道路及公共設施安全。

鄉公所指出，工程預計施工約三個月，施工期間清水澳公廁後方及周邊圍欄將實施封閉管制，請民眾及遊客配合現場交通管制及警示標誌，切勿進入施工區域，以維護自身安全。



西引島清水澳公廁後方擋土牆改善工程展開，施工期間封閉施工區域，鄉公所籲請民眾及遊客勿進入。(圖/文：陳其敏)

南竿一東引每週三下午固定航班首航

13名旅客搭乘南北之星抵中柱港 縣府：視地方需求評估續辦

【本報訊】為提升東引海上交通便利性，滿足鄉親就醫、洽公及旅客往返需求，連江縣政府於7、8月暑假期間試辦每週三下午4時30分增開南竿福澳港往東引中柱港固定航班，昨(1)日正式首航，共有13名旅客搭乘「南北之星」，於下午5時30分在右順利抵達東引，試辦措施正式啓動。

原訂執行首航任務的「臺馬之星」，因臨時發生故障無法返回馬祖，縣府調度「南北之星」接替執行，維持既定航班時間。南北之星於下午4時30分自南竿福澳港開航，航程約1小時，順利將13名旅客送抵東引中柱港。

東引地處離島，對外交通攸關居民就醫、就學、洽公及觀光發展。隨著民眾前往南竿看診、辦理公務，或銜接小三通船班的需求漸增，受限於下午沒有交通船班，往返安排較不便利。為此，東引鄉公所及鄉民代表會向縣政府建議，於暑假期間試辦每週三下午增開南竿往東引固定航班，希望提供更具有彈性的海上交通服務，也讓民眾能夠當日完成行程返回東引。

值得一提的是，受到新臺馬輪週二固定保養停航，以及臺馬之星臨時故障影響，昨天由東引二號「南北之星」肩負起當日往返南竿、東引直運任務。上午7時30分，南北之星2號自東引開往南竿，載送138名旅客；上午9時30分再由南竿載送90名旅客到東引。下午執行新增固定航班的另一艘「南北之星」抵達東引後，出現兩艘「南北之星」同時停泊中柱港過夜的少見畫面。

縣政府表示，此次試辦固定航班除可便利東引居民往返南竿就醫、洽公外，也有助於銜接小三通旅遊需求，提升離島交通運輸效率，同時因應暑假旅遊旺季增加運力。

縣府表示，將視地方需求評估續辦，調整的重要依據，持續精進海上交通服務，提升東引居民生活便利性與離島整體交通品質。

西引島清水澳公廁後方擋土牆改善工程展開，工期約計半個月，公所籲請民眾及遊客勿進入