數發部：持續改善新臺馬輪台馬航線行動通訊

積極推動「臺馬四號」海纜及馬祖4鄉微波站建設，強化離島通訊韌性

【本報訊】數位發展部表示，爲強化離島通訊網路韌性，透過前瞻預算補助中華電信建置之「臺馬四號」海纜，以及馬祖東引、北竿、南竿與莒光鄉間微波通訊系統，即將於近期完工，加入強化離島通訊韌性行列；同時輔導電信業者改善新臺馬輪在馬祖離島間航線的行動通訊，爲馬祖鄉親、船員及旅客提供便利的通訊服務。

數發部說明，臺馬四號海纜工程雖受中東局勢影響，原料船運稍有延遲，但在中華電信持續努力下，預計將於近期完工。臺馬四號啓用後，臺灣與馬祖間將有3條海纜，且北竿、南竿、東引與莒光鄉，每個鄉都至少有2組微波系統可對外聯繫，有效強化其通訊韌性。

此外，經數發部輔導電信業者改善新臺馬輪通訊品質後，在馬祖離島間之航行路線，現已有穩定的行動通信訊號。今年數發部亦規劃補助電信業者，將行動通訊服務的觸角延伸至台灣與馬祖間之航行路線，讓往返居民與遊客，在旅途中都能夠享有行動通訊服務。

數發部指出，在數位時代下，行動通訊與民眾生活已密不可分，爲提升偏鄉及離島地區的通訊建設，數發部透過前瞻預算等補助或輔導措施提供電信業者誘因，促請中華、遠傳及台灣大哥大三家電信業者加速、加量建設，以強化行動通訊涵蓋及網路韌性。

數發部將持續透過政策補助與公私協力，以「備援再備援」，鼓勵電信業者在關鍵節點設置海纜、微波系統等多元異質備援，並透過補助電信業者設置、精進海纜預警系統、加速海纜修復機制及跨部會協作，全力提升離島的通訊網路韌性。

數發部次長葉寧、韌性建設司長牛信仁等一行人搭乘新臺馬輪實地測試跨島行動通訊，並持續規劃補助電信業者將行動通訊服務的觸角延伸至台灣與馬祖間之航行路線，讓往返居民與遊客，在旅途中都能夠享有行動通訊服務。（圖：數發部）

減輕家長育兒負擔　南竿鄉嬰幼兒自費疫苗補助開跑

輪狀病毒1至3劑、水痘第2劑納入申請，可回溯自今年1月1日

【記者鄭綿綿報導】守護嬰幼兒健康，減輕家長負擔，南竿鄉嬰幼兒自費疫苗補助開跑。南竿鄉公所表示，此補助案由南竿鄉代會代表陳彥錡所提案，目前已通過補助疫苗項目，包括輪狀病毒疫苗第1至第3劑，以及水痘疫苗第2劑，且可回溯自115年1月1日起算。

南竿鄉公所社會課表示，爲推展嬰幼兒福利，照顧鄉民福祉，提供自費疫苗接種補助，以降低嬰幼兒感染疾病風險，並減輕家庭經濟負擔及照顧成本。這項補助對象爲嬰幼兒於接種日前已設籍南竿鄉，且申請時仍設籍南竿鄉。自申請日前回溯計算，嬰幼兒父母（以具監護權爲主）之一方，應於南竿鄉連續設籍滿1年以上，且累計設籍滿5年，並於申請時仍設籍南竿鄉。這項補助的自費疫苗項目，爲兒童健康手冊所列之輪狀病毒疫苗第1至第3劑，及水痘疫苗第2劑。

經審核符合規定者，以連江縣立醫院自費疫苗收費標準補助（未達前補助金額者，核實支付）。申請期限包括：1至11月期間接種者，應於當年12月31日前提出申請。12月接種者，得延長至次年1月10日前提出申請。逾期申請者，不予受理。

申請補助請備妥包括：嬰幼兒及父母（或監護人）的詳細記事戶口名簿，或最近3個月內之戶籍謄本。申請人（父母雙方或監護人）及代辦人的身分證及印章。醫療院所開立的收據正本（含掛號費收據），無法提供醫療費用收據正本切結書。兒童健康手冊接種紀錄嬰幼兒或父母（或監護人）的存摺影本。

旅遊安全聯合稽查啓動　打造馬祖觀光友善環境

交旅局：透過跨機關合作及多元宣導，提升遊客風險意識

【本報訊】爲提升馬祖旅遊安全品質，保障遊客生命財產安全，縣府邀集相關單位辦理115年度馬祖地區旅遊安全聯合稽查，針對熱門景點及交通節點進行安全檢查與宣導，共同打造安全、友善的旅遊環境。

縣府結合交通部觀光署馬祖國家風景區管理處、連江縣交通旅遊局、消防局、警察局、交通部公路局臺北市區監理所連江監理站、衛生局、海洋委員會海巡署金馬澎分署第一〇岸巡隊及產業發展處等單位進行聯合稽查。

隨著藍眼淚觀光熱潮持續升溫，近期吸引大量旅客到馬祖「追淚」，但日前發生遊客觀賞藍眼淚期間不幸溺水事件，也凸顯濱海活動安全的重要性。聯合稽查特別加強水域周邊安全設施檢查，重點查核救生圈、警示告示牌及相關救生設備設置情形，確認設施完善且功能正常，提升緊急應變與救援效能。

此次稽查重點包括「機車騎乘安全宣導」及「救生圈、警示告示牌設置查核」兩大項目。稽查人員除向遊客宣導遵守交通規則、正確配戴安全帽等觀念外，也提醒民眾夜間觀賞藍眼淚或從事濱海活動時，應留意周遭環境，避免進入危險海域或靠近岸際陡坡，以確保自身安全。

交旅局表示，旅遊安全是觀光發展的重要基礎，未來將於旅遊旺季前提前啓動各項安全宣導工作，透過跨機關合作及多元宣導方式，持續提升遊客風險意識與安全觀念，降低意外事故發生率，未來將持續攜手相關單位辦理旅遊安全聯合稽查及宣導工作，落實各項安全措施，打造更安全、友善且具吸引力的觀光環境。

縣府邀集相關單位辦理「115年度馬祖地區旅遊安全聯合稽查」，加強旅遊環境安全改善。（圖：交旅局）

北極玄天宮祈安錫福法會　一連三天植福消災

縣長率各界祝禱　祈願馬祖風調雨順、縣運昌隆

【記者鄭綿綿報導】馬祖北極玄天宮昨（26）日舉辦「丙午年祈安錫福法會」，由法師依循傳統科儀誦經禮懺、祈安植福。縣長王忠銘、副縣長陳冠人、代理秘書長陳明傑、議長張永江、副議長林明揚、議員曹爾章、南竿鄉鄉長林志東等人，前往參與祝禱儀式，虔誠參拜，祈求玄天上帝庇佑馬祖風調雨順、縣運昌隆。

法會於昨日上午8時15分舉行，縣長王忠銘擔任主祭官，玄天宮會長陳志國以及多位縣府團隊成員、民意代表、宮廟代表擔任陪祭，循古禮祭拜眾神尊，祈求保佑闔境平安。縣長王忠銘祈願玄天上帝慈光普照，護佑馬祖風調雨順、四境平安、鄉親安居樂業、觀光興盛、百業昌隆；並祝福法會圓滿成功、香火鼎盛、福澤綿延。

玄天宮會長陳志國表示，6月26日至6月28日（農曆5月12至5月14日），一連三天進行「丙午年祈安錫福法會」，辦理消災祈福法會，歡迎民眾虔誠參與法會，領受神恩護佑，諸事平安吉祥。亦將於6月28日辦理供品祭拜儀式，歡迎民眾帶供品前來參拜。

馬祖北極玄天宮昨日舉辦「丙午年祈安錫福法會」，縣長王忠銘擔任主祭官，祈願護佑馬祖風調雨順。（圖／文：鄭綿綿）

論社

提高空中航線直飛率對馬祖交通的重要性

在連續4個月台馬空中交通直飛率低於8成之後，交旅局公布115年5月最新的直飛率，終於又回到8成以上。馬祖因爲兩座機場先天條件不佳，易受瞬息萬變天氣以及終昏時間限制而影響起降，提高直飛率可節省油料及時間成本，其中時間成本對馬祖而言尤其珍貴，增加可調度加班機的時間，在關鍵時刻就能發揮運能。能否提高直飛率取決於軍方以及民航局、航空公司等各單位密切的協調與配合，未來期望能建立可靠機制，軍方在合理的前提下更精確的安排適當的演訓時段，儘可能讓民航機維持高直飛率，以嘉惠所有交通需求者。

台馬空中航線主航線爲W2航線（繞行靶區）；副航線爲W8航線（直飛航線），主副航線相差50公里，飛行時間相差約近10分鐘。航班能否走直飛航線取決於軍方是否運用訓練空域而定，通常是採當天當班次申請程序。近年來，隨著兩岸情勢變化與國防安全需求提升，軍方在臺海周邊海空域的演訓次數明顯增加。維護國家安全、強化防衛能力，無疑是全民共識，也是軍方責無旁貸的使命。然而，對高度依賴空中交通維持日常運作的馬祖而言，軍事演訓若頻繁占用航路或空域，進而影響民航班機直飛率與正常起降，所造成的不便與衝擊，同樣不容忽視。

馬祖軍民往返本島差假、求學、就醫、商務活動與觀光旅遊等，大多仰賴空運維繫，一旦軍事演訓導致航班必須改道、延誤，甚至取消直飛，直接增加民眾時間與經濟成本。台馬空中航線大部份都維持約9成直飛率，去年底因兩岸及國際局勢變化，軍演範圍擴大、頻率提高，民航機必須配合空域管制進行調整，造成直飛率連續數月下降至8成以下，甚至出現僅6成的罕見現象。雖然國防需求具有優先性，但若缺乏周延協調，長期累積下來，恐怕會對地方經濟與居民生活造成隱性損失。

因此，如何在國防安全與民生需求之間取得平衡，成爲重要課題。首先，軍方與民航主管機關應建立更完善的協調機制，在不影響戰備訓練前提下，盡量避開旅運高峰時段，保留主要民航直飛航線的運作空間。尤其是春節、暑假、藍眼淚旺季及重大節慶期間，更應事先規劃，減少對旅客與居民的衝擊。

政府應從交通韌性的角度思考離島運輸政策，既然國防安全是全民共同承擔的責任，因軍事演訓而增加的交通成本，也不應完全由離島居民自行吸收，未來可考慮建立補償或支援機制。國防與民生並非對立，而應相互支撐，馬祖曾是前線戰地，如今正努力轉型爲兼具文化、觀光與慢活特色的國際島嶼。面對新的安全環境，我們支持必要的國防整備，也理解軍事演訓的重要性；但同時更期待中央與軍方在規劃演訓時，納入離島居民的實際需求，維持民航高直飛率與交通穩定。