今日天氣

馬祖	台北	福州
氣溫：25至27度 多雲陣雨或雷雨	氣溫：25至27度 多雲陣雨或雷雨	氣溫：27至36度 陣雨

今日開運指南

農曆：五月十二日
宜：祭祀、開光
忌：安葬

今日潮汐時間

第一次潮水
退時：01:51　乾潮：−153公分
漲時：07:43　滿潮：146公分
第二次潮水
退時：14:11　乾潮：−250公分
漲時：20:43　滿潮：173公分

台灣海峽北部海面三天氣象預報

26日：西南轉偏南風　4至5雷雨區陣風8級
27日：偏南風　4至5雷雨區陣風8級
28日：偏南風　4至5雷雨區陣風8級晨轉4級以下雷雨區陣風8級

行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第0031號
中華郵政臺北聞字第貳號執照登記為新聞紙類
發行人：王忠銘　社長：邱桂惠

馬祖日報

第二四四九八號　MATSU DAILY NEWS　今日出版對開一張　每月收費一百元

新聞摘要

莒光星光夜跑未開報先轟動　部分民宿客滿（一版）
走出馬祖成長營　康橋學校體驗雙語課程（二版）
中柱港「石鯛地標」改造完工　港區景觀再升級（四版）

www.matsu-news.gov.tw　新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處　廣告訂閱：(0836)22276 經理部　電話：(0836)25211　傳真：(0836)22246 編採部　社址：馬祖南竿仁愛村19號

莒光星光夜跑未開報先轟動　部分民宿客滿

30日開放報名，跑友提前安排交通與住宿，帶動觀光與訂房熱度

【記者蔡夢玲報導】莒光星光夜跑未開跑先熱！第五屆馬祖莒光星光夜跑將於9月12日晚間在東莒登場，賽事預計6月30日正式開放報名，雖然報名尚未開始，但已有不少跑友提前規劃行程，東莒部分民宿已傳出客滿消息，活動熱度提前發酵。

由連江縣交通旅遊局與莒光鄉公所共同舉辦的莒光星光夜跑，今年邁入第五屆，規劃14.6公里挑戰組及7.5公里樂活組，限量600個名額。活動結合夜跑、海島風光及離島旅遊特色，每年都吸引不少跑者專程前來參與。

距離報名日還有幾天時間，不少有意參賽的跑友已提前安排交通與住宿。據了解，目前東莒已有部分民宿在賽事當週末訂房額滿，也有業者表示，近期接獲不少住宿詢問電話，顯示活動尚未開放報名，便已帶動地方觀光熱度。

莒光星光夜跑近年逐漸建立口碑，不少跑友每年固定回訪參加，也有人選擇攜家帶眷到東莒旅遊，在挑戰賽事之餘，順道體驗島嶼慢活氛圍。去年賽事開放報名後，短短幾天內即宣告額滿，今年在報名尚未開始前便出現住宿熱潮，隨著6月30日報名日接近，預料將再掀起一波搶名額熱潮。

第五屆馬祖莒光星光夜跑將於9月12日在東莒登場，雖然尚未開放報名，但已有部分民宿傳出客滿消息，圖為上居活動照片。（圖／文：蔡夢玲）

交旅局統計　5月台馬空中航線直飛率88.9%

【本報訊】連江縣交通旅遊局統計115年5月台馬空中航線直飛率，5月份台馬航班總計719架次，W8航路使用639架次，W2航路飛行80架次，直飛率使用88.9%；飛機直飛每班機節省約10分鐘時間，未來在推動票價降低上，也能有正面助力。

台馬空中航線主要為W2航線；副航線（直飛航線）距離約200公里，主副航線相差50公里，飛行時間相差約近10分鐘。交旅局提供資料指出，5月份臺北-馬祖航班（往返松山-北竿、松山-南竿、臺中-南竿及高雄-南竿）共計719架次，其中經軍方同意使用W8航路計639架次，使用W2航路計80架次。

交旅局表示，維持高直飛率是現階段改善空中交通重要的政策，節省時間就代表節省成本與增加班機調度空間，將來希望直飛都能成為常態。

馬祖各加油站除提供加油服務外，也提供「免費加水及輪胎加氣」等便民服務。（圖：馬祖油品公司）

馬祖各加油站提供免費加水及輪胎加氣服務

提升鄉親及用路人便利性，展現服務品質與精神

【本報訊】你知道嗎？馬祖各加油站不只提供加油服務，也提供「免費加水、輪胎加氣」等便民服務，以提升鄉親及用路人便利性，也展現馬祖油品公司服務品質與在地服務精神。

民眾若有輪胎加氣或加水需求，歡迎於各加油站營業時間內多加利用：

南竿梅石：只供應95汽油；上班時間08:00至19:00，中午不休息；電話0836-22763。

南竿福澳：只供應超級柴油；上班時間08:00至12:00、13:30至17:30；電話0836-25343。

東引：供應95汽油、超級柴油；上班時間08:00至12:00、13:30至17:30；電話0836-76048。

北竿：供應95汽油、超級柴油；上班時間08:00至19:00，中午不休息；電話0836-55313。

東莒：供應95汽油、超級柴油；平日上班時間08:00至12:00、13:30至17:30（週六、日上午09:30至11:30上班）；電話0836-88284。

西莒：供應95汽油、超級柴油；平日上班時間08:00至12:00、13:30至17:30（週六、日下午14:30至16:30上班，7月份起改為上午08:30至10:30上班）；電話0836-89053。

最靠北加油站　東引打卡熱點　遊客爭相拍照

石牌與中油寶寶公仔吸引駐足，離島之旅留下獨特紀念

東引加油站旁的「最靠北加油站」石牌前聚集眾多遊客拍照打卡，為東引之旅留下獨特紀念。（圖／文：陳其敏）

【本報訊】來到東引，除了燈塔、坑道與壯麗海岸景觀外，近年還有一處特殊景點悄悄竄紅，成為遊客爭相拍照留念的熱門地標，那就是有著「最靠北加油站」稱號的東引加油站。

東引位處馬祖列島最北端，也是中華民國實際管轄領土最北端的島嶼。為凸顯這項獨特地理位置，東引加油站多年前在站區旁豎立「最靠北加油站」石牌，後再增設中油寶寶公仔，成功將原本平凡的加油站轉化為兼具話題性與觀光特色的打卡景點。

位於圓圓澳「海現龍闕」上方的東引加油站，正好坐落於環島公路旁。遊客往返各景點途中經過此地，往往都會停下腳步，在石牌與公仔前合影留念。尤其旅遊旺季時，時常可見遊覽車團客集體下車排隊拍照，現場熱鬧程度絲毫不輸知名觀光景點。

從一塊刻有「最靠北加油站」字樣的石牌，到充滿親和力的中油寶寶公仔，東引加油站巧妙運用島嶼的地理特色，將「最北端」轉化為旅遊記憶點。對許多遊客而言，能夠站在中華民國最北端島嶼的加油站前拍張紀念照，不僅是一趟旅程的趣味插曲，更是造訪東引不可錯過的專屬體驗。

6月30日起2項駕照新制上路

重大違規重考前強制上駕訓課程、汽車考照筆試改版

【記者王致潔報導】今（115）年6月30日起，將有2項駕照新制上路，包括「吊銷駕照禁考3年以上」重考前強制上駕訓課程；以及汽車考照筆試全面取消是非題，選擇題增至50題，其中包括5題危險感知情境題。

6月30日起，凡因重大違規遭吊銷駕照、3年以上不得再考領者，處分期滿後，若要重新考照，須先完成駕訓班課程，才能再次報考。此舉旨在強化高風險違規駕駛人的矯正教育，重塑違規者的安全駕駛觀念。

連江監理站站長梁忠鍵指出，這類駕駛人大多涉及酒駕、危險駕駛致人死傷、肇事逃逸，或撞傷執勤員警等重大違規案件，屬於高風險族群，且長時間未實際駕駛，可能影響駕駛熟練度及風險應變能力，重新考照前強制上駕訓課程，內容及時數與新手上駕訓班的課程一樣。

梁忠鍵提醒，今年6月30日起，若受處分人未完成規定的駕訓班課程便違規上路，視同無照駕駛，機車最高可處新台幣3.6萬元罰鍰，汽車最高可處6萬元。

至於第二項新制則是汽車駕照筆試制度改革，6月30日起，汽車筆試將取消是非題，全面改採選擇題作答，題數也從40題增加至50題，其中有5題為「危險感知情境影片測驗」。

交通部公路局指出，新制調整並非為了考倒學生，而是希望透過題目設計引導考生學習實際道路駕駛所需的交通觀念與防禦駕駛能力。

連江監理站呼籲鄉親留意新制，遵守考照程序及交通規範，切勿心存僥倖無照上路，共同守護馬祖交通秩序與用路人生命安全。