東西莒航線新約明年實施　地方建議朝49噸級規劃

交旅局莒光召開需求研商會議，廣納各界意見作爲未來營運參考

【記者蔡夢玲報導】東西莒航線現行營運契約將於明（116）年6月30日屆滿，爲利後續營運順利銜接，連江縣交通旅遊局24日上午於莒光鄉公所召開東西莒航線需求研商會議，邀集地方民意代表、鄉公所、相關單位及航運業者，共同討論未來營運方向，作爲新契約規劃參考。

此次會議係交通旅遊局應地方民意代表要求辦理，會中依地方交通需求，就未來船舶規格及營運方向進行研商。目前服務東西莒航線的「莒光之星」及「莒光號」皆爲19噸級船舶。與會人員提出，未來可朝49噸級船舶方向評估規劃，以增加載客空間，同時提升抗浪性與搭乘舒適度，進一步提升東西莒海上交通品質。

鄉長陳樂禮表示，船舶提升勢必是未來趨勢，也是地方長期以來的期待。目前相關碼頭設施正逐步建置中，未來確實有提升船舶規模的需求，若能提升船舶噸位，不僅有助改善搭乘舒適度，也能提升航行安全，提供居民及旅客更穩定的交通服務。

縣議員陳貽斌表示，認同船舶提升方向，希望未來能逐步改善東西莒海上交通條件，提供居民及旅客更舒適的搭乘環境。

現行航運業者則表示，船舶提升確實有其必要性，但目前仍須考量碼頭停泊及靠泊條件等問題，相關配套仍需進一步評估與研商，才能確認最適合東西莒航線需求的營運模式。

交通旅遊局局長陳如嵐表示，由於東西莒航線現行契約將於明年6月底到期，縣府正著手進行新契約規劃，希望藉由此次會議聽取地方各界意見與想法，作爲後續規劃參考，讓未來營運更符合地方需求。會議結論後續也將提送交通部航港局，爭取計畫核定及相關經費，希望逐步推動東西莒航線服務升級。

連江縣交通旅遊局24日召開東西莒航線需求研商會議，蒐集地方意見作為後續新約規劃參考。（圖／文：蔡夢玲）

維護下水道暢通需要各界共同努力

論社

近來地區各鄉陸續傳出污水下水道因管路阻塞溢流，造成環境二次污染之不良事件。環保人員細查，造成阻塞的主要原因多是人爲使用不當，隨手將垃圾丟進馬桶所致。下水道的普及率是文明社會的重要指標，馬祖各鄉的下水道建置率已超過九成，但能夠正常運作的場站與管線未必能達到九成。因此，政府應持續加強監管業務，以確保系統能正常運作；民眾及用戶更應培養正確的使用觀念，做好分類與分流，共同維持下水道的暢通，不要因此而影響到生活與觀光服務品質。

下水道系統如同城市與鄉村的血脈，肩負著排除污水、疏導雨水、維護環境衛生與保障公共安全的重要任務。一旦發生堵塞，不僅影響居民生活品質，更可能造成積水淹水、環境污染、病媒蚊孳生等問題。雖然民眾普遍生活水平提高，但在日常生活中仍有部分民眾缺乏正確使用下水道的觀念，將剩菜殘渣、廢棄油脂、濕紙巾、塑膠袋甚至建築廢料隨意投入排水系統，導致管線堵塞情形時有所聞。尤其餐飲業排放的油脂若未經妥善處理，容易在管壁凝結堆積，形成最爲嚴重的堵塞。

公部門在下水道管理工作上扮演關鍵角色，除了持續推動污水下水道建設與雨水排水系統改善工程外，更應加強監管、定期巡檢、清淤疏通及設備更新。透過建立完整的維護管理制度，運用科技監測管線狀況，及早發現問題並立即處理，可有效降低堵塞風險。此外，相關單位應針對容易淤積或老舊管線區域進行重點整治，提升整體排水效能。

然而，再完善的硬體建設，也無法取代民眾良好的使用習慣，下水道是公共資產，每位居民都是使用者，也是維護者。民眾應從日常生活做起，避免將垃圾、廚餘、油脂及不易分解物品倒入排水孔或馬桶，養成垃圾分類與資源回收習慣；社區住戶可定期檢查排水設施，發現異常及時通報；商家則應依法設置油脂截留設備，落實清理維護工作，減少對公共管網造成負擔。

維護下水道暢通不只是環境議題，更是公民素養的展現，一條乾淨順暢的排水系統，反映的是社會對公共資源的珍惜與責任感。當民眾願意遵守規範、主動維護公共設施，政府積極投入管理與建設，雙方形成良性互動，便能有效提升整體生活環境品質。反之，若將維護責任完全推給政府，忽視個人行爲對公共環境的影響，再多的經費投入也難以澈底解決問題。

維持下水道暢通是一項長期性的工作，需要政府、社區、學校、企業及每位居民共同參與。政府負責完善建設與管理，民眾落實正確使用與環境維護，彼此相互配合，才能發揮最大的治理成效。面對氣候變遷與區域發展帶來的新挑戰，我們更應建立「下水道暢通人人有責」的觀念，從生活中的小細節做起，共同守護家園環境，唯有官民齊心協力，才能讓下水道保持暢通無阻。

莒光星光夜跑 9/12開跑　交旅局召開活動協調會

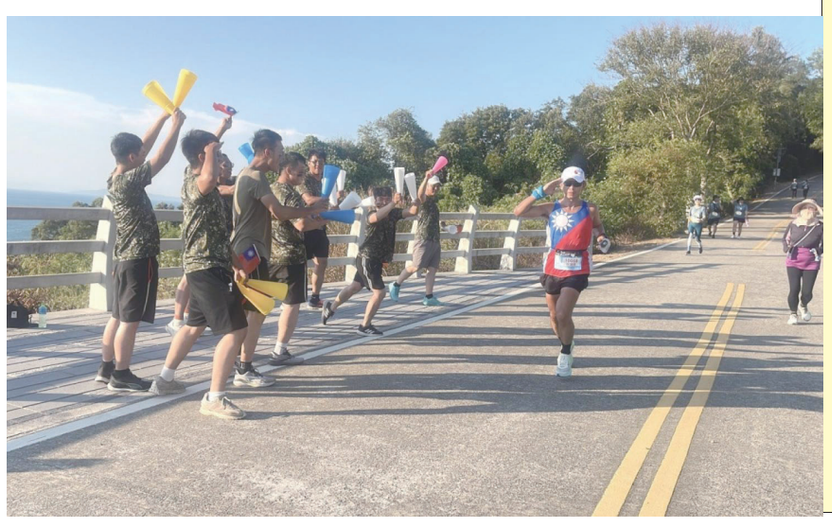
整合船班、表演、志工及加油團，提升賽事品質與觀光效益

【記者蔡夢玲報導】2026馬祖莒光星光夜跑將於9月12日在東莒登場，連江縣交通旅遊局24日上午9時於莒光鄉公所3樓會議室召開活動協調會議，邀集地方各單位共同討論活動內容及相關配套措施，希望透過事前協調與分工合作，讓活動順利進行，並進一步帶動莒光觀光發展。

會議由交旅局局長陳如嵐主持，鄉長陳樂禮、議員陳貽斌、莒光鄉民代表會、莒光守備大隊、馬祖國家風景區管理處、交通部航港局、莒光消防分隊及莒光警察所等單位與會，共同聽取活動簡報說明。簡報由全統運動用品股份有限公司代表進行說明，針對活動內容、執行期程及相關配套措施進行報告，並就船班安排、活動表演、場地借用與布置、支援人力、志工及加油團招募、車輛調度及餐點協調等事項，徵詢各單位意見，希望透過充分溝通與合作，共同提升活動品質。

今年賽事延續夜跑特色，規劃14.6公里挑戰組及7.5公里樂活組，其中原本21.9公里（三圈）挑戰組調整爲14.6公里（兩圈），希望讓跑者在完賽後能有更充裕時間參與晚間活動，享受東莒夜晚氛圍。除9月12日夜跑賽事外，今年也規劃一系列暖身活動，8月22、23日推出莒光鄉民專屬超慢跑活動；9月8日至10日安排東莒體驗活動，包括福正沙灘潮間帶體驗等內容；9月11日則規劃田澳聚落漫遊及星空晚會，結合聚落文化與觀星體驗，讓遊客提前感受東莒魅力。

陳如嵐於會中表示，希望邀請在地鄉親組成加油團及參與演出，讓活動更具地方特色，也讓鄉親一起同樂。此外，也研議於南竿機場、候船室及交通船上進行情境布置，從旅客抵達馬祖開始營造活動氛圍，提升整體參與體驗，讓更多人感受到莒光的熱情與特色。



2026馬祖莒光星光夜跑協調會議24日上午於莒光鄉公所召開，各單位針對活動內容及相關配套措施進行討論與交流。（圖／文：蔡夢玲）

社區規劃師輔導計畫啓動　徵件說明會即起開放報名

【記者鄭綿綿報導】打造永續島嶼美學！縣府產發處「115年度社區規劃師輔導計畫」正式啓動，本年度以「島上好・少碳」爲核心，帶領鄉親動手改造生活環境，攜手開啓一場屬於島嶼的「少碳生活行動」。爲了讓更多有志投入地方空間改造的民眾與社區組織了解參與機制，輔導團隊將於近期舉辦「徵件說明會」，即日起開放線上報名。

產發處表示，對離島而言，永續有著不同的意義。過去生活所需的每一份材料都得跨海而來，因此珍惜現有資源、就地取材、循環利用，早已是馬祖生活最珍貴的智慧，也是世代相傳的日常。而「少碳」看似抽象，其實一點都不難。修復一面老石牆、整理一處閒置空間、善用回收材料、種下在地植物、打造共食菜園等，這些看似平凡的小事，都是屬於馬祖的少碳生活。今年的「島上好・少碳」，希望讓大家一起思考，如何少一點消耗、多一點分享；少一點浪費、多一點生活，讓島嶼的美好能一直延續下去。

這次說明會將詳盡解說115年度的補助主題與提案規格，並現場交流環境改造想法。歡迎社區規劃師、各鄉村長、社區發展協會、在地青年、民宿業者以及對社區空間改善有興趣的鄉親踴躍報名參加。參加禮數量有限，將優先保留予「事先線上報名且全程參與」者；未報名者需視現場發放餘額而定，贈完爲止。詳情請洽報名說明會網址：https://forms.gle/RdKwGxy7y7fm9LQ37。

場次日程：

東引場：6月27日（六）19:00–20:00東引鄉活動中心2樓。

西莒場：6月28日(日) 13:00–14:00莒光鄉公所3樓會議室。

東莒場：6月28日（日）19:00–20:00大坪村老人活動中心。

北竿場：6月29日（一）19:00–20:00坂里村老人活動中心。

南竿場：6月30日（二）19:00–20:00產業發展處4樓會議室（清水村101號）。

災防演習前置教育訓練　強化跨機關應變效能

提升首長災害決策判斷、資源調度及協調效率

【本報訊】爲辦理連江縣115年災害防救演習，提升各機關首長災害應變決策、資源調度及跨機關協調能力，並強化汛期期間災害應變整備工作，連江縣政府昨（24）日辦理「115年災害防救演習前置教育訓練」，由副縣長陳冠人主持，縣府各局處首長及相關防救災業務主管出席參訓。本次訓練以美國國土安全演習與評估計畫（HSEEP）爲核心架構，針對兵棋推演（TTX）及實兵演練之規劃、執行與評估進行專題講授，期使各機關首長及業務主管熟悉演習規劃重點與應變決策流程，展現縣府對災害防救工作的高度重視。

本次教育訓練邀請銘傳大學國土減災規劃設計研究中心副主任李佳翰擔任講師，針對HSEEP演習理念、規劃流程、情境設計、兵棋推演執行方式及演習評估機制等內容進行說明。課程強調，演習目的不僅在於完成既定程序，更在於透過情境導入與引導式討論，檢視各機關基於既有防救災計畫與標準作業程序之應變能力，進而發現問題、釐清分工並提出後續精進方向，協助各機關強化跨機關協調合作與實際處置能力。

副縣長陳冠人表示，本次教育訓練爲115年災害防救演習前的重要準備工作，希望透過各機關首長親自參與，建立共同災害應變語言與作業認知，凝聚跨機關合作共識。災害應變成效往往取決於第一時間的決策品質與橫向協調能力，透過演習前置教育訓練，可使各機關首長更加熟悉演習機制、角色分工及應變程序，提升災害發生時之決策判斷、資源調度及協調效率。

連江縣政府表示，115年災害防救演習業經行政院核定以「水災」爲演練主題，正式演習訂於9月9日辦理兵棋推演（TTX）、9月10日辦理實兵演練，並將於8月底至9月初陸續辦理相關預演。本次演習將秉持「實時、實地、實物、實景、實人」之精神，採HSEEP架構規劃演習內容，透過水災及複合型災害情境導入，驗證各機關於災害發生前、中、後各階段之應變作爲、決策機制及跨機關協調運作情形。

連江縣政府指出，演習將檢視災害應變中心運作、災情查通報、警戒資訊發布、疏散撤離、收容安置、醫療救護、資源整合調度及搶救搶通等重點工作，並透過兵棋推演與實兵演練相互對照，驗證「實際作業」與「推演結果」之差異，作爲後續修正災害防救計畫、精進標準作業程序及強化各單位協作機制之依據，持續提升本縣整體災害應變效能。

連江縣政府舉辦災害防救演習前置教育訓練，帶領各局處首長研習美國HSEEP演習理念，盼強化跨機關汛期災害應變效能。（圖：連江縣消防局）