

今日天氣

馬祖	台北	福州
氣溫：26-28度 陰多雲時有陣雨	氣溫：26-32度 陰多雲時有陣雨	氣溫：26-29度 陣雨

今日開運指南

農曆：五月十一日
宜：出行、剃首
忌：蓋屋、動土

今日潮汐時間

第一潮水
進時：06:45 乾潮：-155公分
漲時：06:45 滿潮：148公分
第二次潮水
進時：13:16 乾潮：-232公分
漲時：19:47 滿潮：156公分

台灣海峽北部海面三天氣象預報

25日：西南風 5至6雷雨陣風9級
26日：西南風 5至6雷雨陣風9級上午轉4至5雷雨陣風9級
27日：西南轉偏南風 5至6雷雨陣風9級上午轉4至5雷雨陣風9級

行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第0031號
中華郵政臺北開字第貳號執照登記為新聞紙類

發行人：王忠銘 社長：邱桂惠

馬祖日報

第二四四九七號 MATSU DAILY NEWS 今日出版對開一張 每月收費一百元

新聞摘要

高齡換照新制上路 全縣302人適用(一版)

馬中籃球隊移地日本訓練 收穫豐(二版)

東西莒縣明年實施 地方建議朝49噸級規劃(四版)

www.matsu-news.gov.tw 新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處 廣告訂閱：(0836)22276 經理部 電話：(0836)25211 傳真：(0836)22246 編採部 社址：馬祖南竿仁愛村19號

高齡換照新制上路 全縣302人適用

監理站舉辦安駕課程強化騎乘觀念 縣長參與道路駕駛籲落實安全管理



連江監理站舉辦高齡機車安全駕駛訓練，協助長者掌握正確觀念，縣長王忠銘亦參與騎行，以行動呼籲長者重視行車安全與換照新制。(圖/文：王致潔)



「記者王致潔報導」為強化高齡鄉親安全駕駛觀念，連江監理站昨(24)日下午舉行「機車安全駕駛教育訓練」，引進台北駕訓班專業機車師資舉辦安駕課程，幫助縣內長者掌握正確騎乘觀念。縣長王忠銘親至現場參與與道路駕駛體驗，藉此呼籲鄉親重視離島交通安全，並提醒70歲以上高齡駕駛人落實定期換照。

第四海纜完成登陸 持續施作防護工程

各國團隊進駐帶動消費，東引島增添國際色彩

【本報訊】大型佈纜船「雷島號」稍早前完成海纜登陸作業後，隨即朝台灣本島方向繼續展開海纜鋪設工程。不過，包括拖船、平台船、動力小船等多艘工作船及外籍工程團隊，目前仍持續駐守北澳海域，進行近岸淺海區海纜防護工程。

台馬第四海纜馬祖端佈纜與登陸工程已大致完成，但為提升海纜整體安全性與耐用性，施工團隊持續在北澳近岸海域施作保護強化工程，為淺海區域海纜增設外層防護設施，以因應海流沖刷、海底地形變化，以及人為活動等海底環境挑戰，進一步提升海纜穩定性與防護韌性。

值得一提的是，參與台馬第三、第四海纜修復及鋪設工程的人員為數不少，其中包含來自不同國家的外籍技術人員。尤其第四海纜工程期間，工程團隊駐守東引長達一個多月，相關人員的住宿、餐飲及日常消費，為地方民宿、餐飲業者及商店帶來一定程度的消費挹注，也為島上增添難得一見的国际色彩。

過去這段期間，東引街頭不時可見外籍工程人員身影，高身材與深淺輪廓格外引人注意。起初居民對這些遠道而來的外籍技術人員多半抱持好奇目光，隨著相處時日漸長，也逐漸從新鮮感轉為習以為常。因海纜工程而匯聚於此的人潮與島身，無形中為東引這座小島增添了不同於以往的生活樣貌。



大型佈纜船「雷島號」完成海纜登陸作業後離開東引，但多艘工作船及工程團隊仍持續駐守北澳海域，進行海纜防護強化工程。(圖/文：陳其敏)

馬祖因人口有限且地處離島，不具備民間開設機車駕訓班的市場條件，導致缺乏完善的機車教育，為補足此缺口，監理站自去年首創離島無駕訓班辦理機車安全駕駛教育訓練後，今年再度引進專業資訓，並由地方企業一銘翔國際有限公司贊助訓練費用，公私協力守護長者出行安全。

此次訓練因應在地道路特性及機車肇事因素，設計在地化課程，除講授機車安全騎乘觀念外，術科訓練強調行前檢查與正確騎乘姿勢、濕滑及坡道路面正確使用煞車，並選定中央大道至清水路機車行車事故熱區路段，進行實車道路駕駛訓練，實際操作轉彎或變換車道應依規定使用方向燈、無號誌路口遵守路權及停讓行人等安全駕駛行為，提升高齡長者騎乘機車安全及正確駕駛行為，縣長王忠銘亦參與道路駕駛訓練。

縣長王忠銘提醒鄉親，馬祖地形多彎道與斜坡，行車路口時務必減速並擺頭察看；出行前應落實車檢，確認車燈與胎壓，並呼籲年滿70歲的鄉親定期體檢並至監理站換照，守護自身與馬祖交通安全。王忠銘表示，隨著地方邁入高齡化，縣府未來將持續與監理、警察機關深化公私協力，透過安全訓練與交通改善降低肇事率，攜手打造更安全、友善的馬路環境，將安全駕駛觀念深植鄉親心中。

參與課程的長者陳學武高度肯定此課程，他表示，以前總認為「會騎車就好」，經過這次專業教練指導，才體會到正確騎車對保命至關重要，不僅了解到煞車操作方式，也掌握了在濕滑及坡道路面上透過改變身體重心來避免打滑的技巧，讓騎行更平穩安全。

連江監理站長梁忠健指出，高齡駕駛換照新制已於今年5月31日上路，自6月1日起，年滿70歲、領有汽機車駕照者即需定期換照，並至醫院與監理站完成認知功能測驗，未依規定換照續行開車者，可處1800元至3600元罰鍰。據監理站統計，目前四鄉五島共有302位70歲以上的汽機車駕駛人，提醒長者務必留意自身權益，共同守護馬祖交通安全。

連江縣城鎮韌性演習8/11登場 全動署來馬先期輔訪

今年採務實演練，未配合疏散避難最高可罰15萬元

【記者王致潔報導】今年度連江縣城鎮韌性(防空)演習將於8月11日(二)下午13時30分至14時舉行。為協助完善演習細節，全民防衛動員會議上，由副處長蘇茂嘉昨(24)日率隊來馬進行先期輔訪會議，由副處長蘇茂嘉與剛主持。蘇茂嘉強調，今年採取更貼近現實的務實演習，呼籲鄉親務必全體配合，演習期間若未依規定配合疏散避難或交通管制者，可依法開罰3萬至15萬元。

昨日上午首先召開輔訪會議，確立演習規劃、協調各單位分工職掌；隨後進行鄉鎮村里座談，向村長、鄉代及民眾宣講避難相關須知，並實地會勘避難場所，由全動署長官給予指導與建議，盼藉此協助民衆建立「有準備、更安全」的正確觀念。與會成員包括馬防部、馬祖憲兵隊、連江縣消防局、警察局、民社處、衛生局、縣立醫院、鄉公所、教育處、中華電信等單位代表。

全動署上校副處長蘇茂嘉指出，今年全國368個鄉鎮市區均全面投入演練，且與往年不同，不再採取情境式的「演戲」，而是一來真的「防空警報一響，所有民衆不能再應付了事，例如只躲在屋簷下，或是在便利商店櫥窗旁喝咖啡等，「所有民衆」都必須落實防空避難動作。

蘇茂嘉特別點出四大具體落實防空避難原則：

- 一、鄉親聽聞警報後，在戶外行走者，應立即就近進入地下、室內空間或防空避難設施，行進中車輛應靠邊停車，配合疏導直至演習結束。
- 二、牢记避難4原則：「地下優於地上，室內優於室外，遠離外牆門窗，遠離危險物品」(詳情可參考家戶普發的《臺灣全民安全指引》小橘書)。
- 三、避難時落實正確的防空避難動作：盡量捲曲身體、保護頭部，雙眼緊閉，嘴巴微微張開以避免震波傷及耳膜與內臟，身體背對爆炸方向，靜待警報解除後移動至安全處。
- 四、演習期間，島上公車及遊覽車皆暫停發車，行駛中車輛也必須配合停車靠邊，車上駕駛與乘客均須依現場警察或民防人員引導進行疏散。被列為避難處所之公私有停車場，在警報發放時須開啓鐵柵欄以利路過民衆躲避。

蘇茂嘉提醒，演習當天國防部、警政署、全動署及後備指揮部等單位將派員隨機入村檢驗執行成效。演習期間一旦經拍照檢舉未配合實施疏散避難、交通或燈火管制者，警方將可依《民防法》裁處新台幣3萬元至15萬元罰鍰；去年演習全台便有8位民衆因不配合而遭罰3萬元，呼籲鄉親共同建立堅實的防衛韌性。



全動署上校副處長蘇茂嘉等人蒞馬召開城鎮韌性(防空)演習先期輔訪會議並實地走訪，藉由現地會勘協助地方完善防空應變機制。(圖/文：王致潔)