今日天氣

馬祖	台北	福州
氣溫：26-31 度 多雲	氣溫：26-36 度 晴時多雲	氣溫：27-36 度 陣雨

今日開運指南

農曆：五月初十日
宜：嫁娶、上梁
忌：安葬、安床

今日潮汐時間

第一次潮水
漲時：05:43　滿潮：158 公分
退時：12:14　乾潮：-217 公分
第二次潮水
漲時：18:39　滿潮：143 公分
退時：00:45　乾潮：-155 公分

台灣海峽北部海面三天氣象預報

24日：西南風　4至5陣風7級晨轉4至5雷雨區陣風8級
25日：西南風　4至5雷雨區陣風8級上午轉5至6雷雨區陣風9級
26日：西南風　4至5雷雨區陣風8級

行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第 0031 號
中華郵政臺北閣字第貳號執照登記為新聞紙類
發行人：王忠銘　社長：邱桂惠

馬祖日報

第二四四九六號　MATSU DAILY NEWS　今日出版對開一張　每月收費一百元

新聞摘要

王忠銘：東引新交通模式提供穩定、便捷、舒適通行服務（一版）
健康促進學校成果發表　敬恆國中小榮獲視力保健優良獎（二版）
衛福部抵馬社福績效考核　肯定縣府執行成果（四版）

www.matsu-news.gov.tw　新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處　廣告訂閱：(0836)22276 經理部　電話：(0836)25211　傳真：(0836)22246 編採部　社址：馬祖南竿仁愛村19號

王忠銘：東引新交通模式提供穩定便捷舒適通行服務

爭取經費修復東莒地基掏空，督促北竿污水改善工程，盡速落實議員提案

【記者王致潔報導】連江縣政府昨日上午召開115年第259次縣務會議暨第16次主管週報，由縣長王忠銘主持。會中，王忠銘指出，東引交通新營運模式目標是爲了提供鄉親更爲「穩定、便捷、舒適」的通行服務，讓鄉親往來更加便利；此外亦責成環資局積極督促北竿污水改善工程，盡速解決鄉親的生活困擾。

關於橋仔、芹壁及塘岐污水問題，環資局指出，橋仔下水道系統改善工程已於今年3月動工，預計8月底完工；芹壁下水道系統改善工程亦執行中。王忠銘責成環資局多赴現場視察、更積極督促廠商，確保工程如質如期完工，解決村內污水溢流問題。

東莒大浦聚落日前因豪雨導致坑洞及邊坡受損，工務處持續進行災害搶修作業，目前已完成噴漿與帆布覆蓋，並進行地表水分流以穩定邊坡、避免災情擴大，預計於7月17日前提報中央爭取修復經費。縣長王忠銘責成工務處盡速處理，嚴防深層掏空。

衛生局報告，東引小規模多機能服務中心預計6月底辦理正驗，正著手進行人員招募事宜，預計正驗完成後進行人員培訓及啓動試營運。

主計處科長陳俊豪針對「中央對地方考核制度的修正」進行專題簡報，協助同仁了解《中央對直轄市與縣（市）政府計畫及預算考核要點》修正後，中央考核機制如何變動及對本縣一般性補助款的影響。

副縣長陳冠人針對近期輿情改善進度進行追蹤；並指出，議會閉會便是後續工作的開始，請同仁針對縣長裁示及議員所提議案優先盡速處理。

縣長王忠銘指出，此次東引海上交通變革以「穩定、便捷、舒適」爲宗旨。過去僅由臺馬之星獨挑南竿-東引航段大梁，現加入南北之星2號，改爲有二艘合約船舶航行，不僅改善臺馬之星維修期間的船舶調度問題，讓東引船運更穩定；更能透過「浪大開大船（臺馬之星）、浪小開小船（南北之星2號）」的彈性機制優化運能，冬日大船較安穩舒適，夏日改乘小船航行時間較短，可提供旅客更爲便捷的體驗。

此外，新模式透過大船減班以節省油料成本，將經費支援快船多跑臺北港，在整體預算不增加的情況下，成功爲鄉親打造更彈性、高機能的交通模式。

針對議會期間議員所提建議與提案，王忠銘亦盤點出四十餘項待辦事項進行交辦，要求相關單位盡速落實。

連江縣政府召開115年第259次縣務會議暨第16次主管週報。（圖／文：王致潔）

推動馬祖胃癌防治　臺大醫學院長吳明賢心梗送醫

縣長王忠銘盼鄉親集氣，祈平安度過難關

【本報訊】曾帶領團隊成功降低馬祖胃癌發生率的國內腸胃科權威、臺大醫學院長吳明賢，昨（23）日驚傳因心肌梗塞導致到院前心肺功能停止（OHCA），緊急送醫搶救。院內消息人士證實，吳明賢一度送往北醫附醫救治，目前已轉回臺大醫院裝設葉克膜救治，至於其他詳細情況不便透露。消息一出，縣長王忠銘深表震驚，並請馬祖鄉親一同爲吳明賢院長集氣，祈禱他能平安度過難關、早日康復。

現年61歲的吳明賢是國內腸胃科權威，深耕醫療領域超過30年，兼擅臨床與基礎醫學研究。他曾任臺大醫院院長，擁有超過500篇學術論文及4本專著，著作見於Lancet、Journal of Clinical Oncology、Gastroenterology及Gut等國際知名期刊，並獲得多項學術獎項。

吳明賢最具代表性的成就之一，是帶領團隊推動馬祖幽門螺旋桿菌防治計畫，經過15年的努力，將馬祖居民帶菌率從70％降至10％，成功降低胃癌發生率。而「馬祖經驗」更成爲國際胃癌防治的重要參考準則。

馬祖地區曾是全臺胃癌發生率最高的區域，爲扭轉離島宿命，吳明賢教授等人與地方政府通力合作，自2004年起展開全球首創，以全人口爲基礎的幽門螺旋桿菌大規模篩檢與根除計畫。

該計畫歷經15年努力與6次全面篩檢，搭配精準的抗生素根除治療，將馬祖居民的帶菌率從70％斷崖式降至10％，更讓馬祖地區的胃癌發生率降低超過50％、胃癌死亡率下降25％，不再成爲馬祖居民的健康威脅。

這套震撼國際的「馬祖經驗」、「馬祖模式」不僅被世界衛生組織肯定，成爲全球胃癌防治的重要參考準則，更成功將臺灣胃癌在十大癌症死因的排名，由第3名降至第8名。

近年來，吳明賢百忙之中仍持續關心馬祖人的健康，除了透過李宜家等醫師口述及圖片分享，113年1月時更曾來馬與前縣長劉增應、楊綏生等好友聚會，吳明賢曾說，這套預防醫學模範「從馬祖開始」，讓臺大與馬祖的心、與馬祖的情緊緊相繫。如今這位守護馬祖健康的醫界巨人正與死神搏鬥，鄉親祈願他化險爲夷，挺過這番難關。

現任臺大醫學院院長吳明賢醫師長年關心馬祖鄉親健康，曾在113年1月時來馬與在地醫師齊聚交流。（圖：本報）

臺大醫學院院長吳明賢醫師長年協助馬祖醫療不遺餘力，也屢次被記載於《馬祖日報》，圖為他曾赴馬祖日報社翻閱他過去的報導。（圖：本報）

縣府公告最新無人機飛航管理事項　今起生效

多處軍事與重要設施區域禁飛　違者最高罰30萬

【本報訊】爲強化無人機飛航安全管理及維護公共安全，連江縣政府公告最新「遙控無人機飛航活動區域、時間及其他管理事項」，自6月24日起正式生效。提醒民衆，操作無人機前務必確認飛行區域是否爲管制區域等規定，以免因違規觸法而受罰。

連江縣政府表示，依照公益及安全之需要，公告除禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍外，距地表高度不逾400呎之區域，禁止或限制從事遙控無人機活動之區域、時間及其他事項均有規定，請遙控無人機操作人應遵守相關事項規定。

根據公告內容明定，除依法劃設之禁航區、限航區及航空站、飛行場周邊管制範圍外，另針對縣內多處重要設施及特定區域實施飛航限制。包括交通部中央氣象署馬祖氣象站、北竿鄉高登島、北竿鄉亮島，還有南竿鄉、北竿鄉、東引鄉、東莒、西莒之重要軍事區域，東莒島燈塔、海巡機關、法務部矯正署連江看守所、馬祖調查站、馬祖南竿電信園區、公視馬祖園區等地點，原則上禁止從事遙控無人機飛航活動。

連江縣政府表示，無人機操作人除應遵守管制區域規定外，也必須依照民用航空法及遙控無人機管理規則辦理相關登記及操作程序。飛航時不得超過距地面或水面400呎高度。不得以遙控無人機投擲或噴灑物件。不得於人群聚集或室外集會遊行上空活動。不得於日落後至日出前之時間飛航。也並應全程維持目視範圍內操作。不得在同一時間控制二架以上遙控無人機。應防止遙控無人機與其他航空器、建築物或障礙物接近或碰撞。應遠離高速公路、快速道路、鐵道、建築物或障礙物30公尺以上。不得於移動中之車輛或船艦上操作遙控無人機。最大起飛重量未逾25公斤且裝置導航設備之遙控無人機，最大飛行速度每小時不得超過87海浬或160公里。延伸視距飛航者，最大範圍爲以操作人爲中心半徑900公尺、相對地面或水面高度低於400呎內之區域，且目視觀察員應與遙控無人機保持目視接觸，並提供操作人必要之飛航資訊。

縣府提醒，遙控無人機之所有人或操作人違反本公告事項者，將依「民用航空法」第118條之2規定，禁止活動，最高可處新臺幣30萬元罰鍰；情節重大者，並得沒入遙控無人機。呼籲民衆務必確認相關規定，以免觸法受罰。

交旅局：尊重監督與建議，未經查證或片面解讀言論，不再回應

東引海運新營運模式　7月10日與鄉親面對面充份說明

針對近日網路文章質疑本局海運新營運模式違反財政紀律，爲避免外界因資訊不完整而產生誤解，說明如下：

本次海運新營運模式是在既有預算內進行優化調整，經費由交通部航港局補助及本府自籌支應，與過往相較並未增加預算，並無外界所稱大幅增加支出之情形。

網路文章認爲僅靠臺馬之星、東海明珠及南北之星3艘船舶即可滿足需求，但未考量實際營運狀況，除東引及莒光固定航線外，船舶尚須支援霧季疏運、週日夜航、連假雙開及新臺馬輪替代等任務；另經統計，113年及114年因故障、維修及運能需求，每年均需額外租船支援逾百航次，衍生費用逾千萬元，顯示現行模式仍無法完全滿足營運需求；且緊急租船具有高度不確定性，過去時常發生僅能租得99噸或49噸船舶執行航班，嚴重影響旅客乘船舒適性及服務品質。

因此，本局在原預算下規劃的新營運模式並非新增租船，而是將過去頻繁發生的臨時租船制度化管理，透過契約建立固定支援機制，提高船舶調度效率、降低停航風險，並提升莒光、東引等航線的服務品質與營運穩定性。

本局尊重各界監督與建議，並依曹爾章議員在議會要求，已將本案相關資料提供政風單位調查，後續將靜待調查結果。

對於近期部分未經完整查證或片面解讀之言論，本局不再逐一回應；爲使鄉親充分了解本案內容，本局將於7月10日前往東引鄉召開說明會，與鄉親面對面說明東引航線營運新模式之規劃理念、運作架構及預期效益，並廣泛蒐集地方意見，作爲後續政策精進及滾動檢討之重要參考。

本局將持續以鄉親交通權益及公共利益爲優先，精進整體海運服務體系，打造更穩定、更便捷、更舒適的海運環境。