

今日天氣

馬祖 氣溫：25-29度 陰時多雲	台北 氣溫：25-35度 多雲午後雷陣雨	福州 氣溫：24-25度 雨天
--------------------------------	-----------------------------------	------------------------------

今日開運指南

農曆：五月初三日
宜：嫁娶、入宅
忌：動土、破土

今日潮汐時間

第一次潮水
進時：05:43 乾潮：-208公分
漲時：11:22 滿潮：219公分
第二次潮水
進時：17:58 乾潮：-361公分
漲時：00:22 滿潮：258公分

台灣海峽北部海面三天氣象預報

17日：偏南風 5至6陣風8級
18日：偏南風 5至6陣風8級晨間4至5陣風7級
19日：偏南風 4至5陣風7級下午轉5至6陣風8級

行政院新聞局出版事業登記局版登報字第 0031 號
中華郵政臺北開字第貳號執照登記為新聞紙類

發行人：王忠銘 社長：邱桂惠

馬祖日報

第二四四八九號 MATSU DAILY NEWS 今日出版對開一張 每月收費一百元

新聞摘要

東引民代拜會縣府 支持交通優化方案(一版)

東莒鱸魚寮地基海空 陳樂禮：朝火害搶修辦理(二版)

縣長：研擬辦法獎勵榮獲全國第一局處(四版)

www.matsu-news.gov.tw 新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處 廣告訂閱：(0836)22276 經理部 電話：(0836)25211 傳真：(0836)22246 編採部 社址：馬祖南竿仁愛村19號

東引民代拜會縣府 支持交通優化方案

盼定期檢視成效並爭取暑假週三固定航班 交旅局：預計8月召開新制推動說明會

【記者馮紹夫報導】東引鄉長林德建及東引鄉民代表一行16日上午在議長張永江陪同下拜會縣府，除表達對東引交通優化升級方案的支持外，也建議縣府定期檢視船班運行成效，並爭取於暑假旅遊旺季期間，增開每週三下午由南竿往東引、隔日上午返回的固定航班，以滿足鄉親及旅客交通需求。連江縣交通旅遊局則表示，預計於8月前前往東引舉辦說明會，向鄉親報告新交通政策推動成效與執行情形。

林德建表示，縣府推動東引交通優化政策，對改善東引海上交通具有正面意義。過去馬馬之屋偶有故障情形，臨時調度期間甚至曾出現由49噸、99噸級船隻執行航班的狀況。如今透過契約機制，規範航商提供350噸級以上船舶投入營運，並與馬馬之屋相互搭配，依海象條件彈性調度，有助提升航行穩定性及乘坐舒適度。

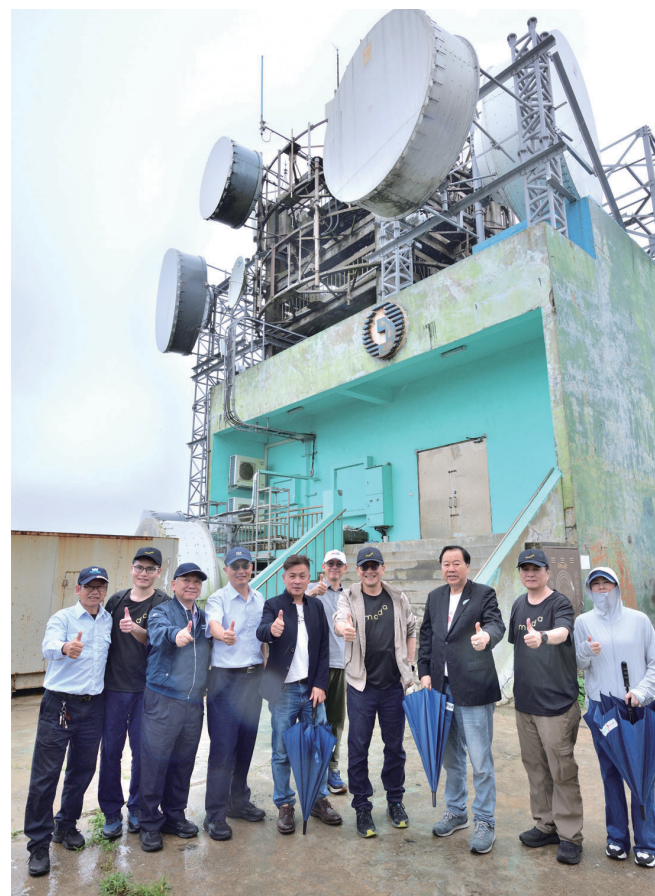
縣長王忠銘表示，東引交通優化方案是由交旅局團隊提出的創新政策構想，目標在於進一步提升東引對外交通品質，對於同仁積極研擬並推動相關措施，縣府予以肯定與支持。

王忠銘指出，目前一、五千噸級船舶一直存在，未來將透過馬馬之屋及南北之星2號共同提供穩定運輸服務，秉持「大開大船、小浪開小船」原則，避免再發生臨時調度小噸位船舶執行航班情形。縣府也將持續透過滾動式檢討機制，依實際需求適時調整政策內容，確保交通服務品質。

東引鄉民代表會主席陳子驊、副主席張雪華及代表王維德、林宇超等人，也對交通新政策表達支持與肯定，並表示將持續向地方鄉親說明政策效益，爭取更多民眾認同與支持。

針對新島際交通政策所訂定的「浪大開大船」標準，目前規劃為浪高達1.7公尺時改由海象影響較大，建議縣府重新檢視東引海域實際適航條件，並保留由船長依專業經驗評估是否適合開航的彈性空間，以兼顧航行安全與旅客舒適。

此外，林德建也建議交旅局未來能更早發布船班調度及異動資訊，讓鄉親與旅客能及時掌握交通動態，預作行程規劃，進一步提升整體交通服務品質。



強化通訊韌性 數發部次長葉寧率隊視察東引

第四海纜預計九月完工並擴充微波、衛星備援系統，地方表達由衷感謝

【本報訊】為確保國內離島馬祖地區具備不中斷的多元異質網路韌性，數位發展部(以下簡稱數發部)次長葉寧、韌性建設司司長牛信仁，以及中華電信副總經理江啓和等一行，於16日抵達東引鄉，實地瞭解「台馬第四海纜」佈設進度、微波備援系統及偏遠地區通訊改善建設。連江縣議會議長張永江、東引鄉長林德建亦特別到場關心，並對數發部與中華電信積極投入離島通訊基礎建設、提升在地居民及國軍通訊品質表示由衷感謝。

數發部次長葉寧表示，通訊韌性是國家安全與民生經濟的基石。過去台馬海纜因外力中斷導致馬祖通訊受阻，為徹底改善此一痛點，數發部積極透過前瞻計畫及社會發展計畫補助電信業者，結合海纜、微波與衛星等多元技術，建構「防護變好、訊號變好、防災應變快」的通訊網路，確保國人在面臨緊急災變時，仍能享有穩定且不斷的通訊應變能力。

中華電信表示，為增加馬祖地區網路路徑的備援機制與頻寬韌性，中華電信正在建置「台馬第四海纜」工程，總建設費用高達約14億元，其中獲得數位部補助2億元。第四海纜總長約294公里(包含陸纜9公里、海纜285公里)，規劃路線細分為「台北八里、東引北澳港(海纜195公里)」、「東引北澳港、南竿復興(海纜70公里)」、「南竿復興、西莒沃口(海纜29公里)」。

中華電信說明，第四海纜採用24芯雙層鋼裝海纜，並以「型理方式」目標埋深達25米以保護海纜安全，且路徑特別避開漁業權與漁撈作業區，大幅降低後遺損壞之風險。目前海纜工程作業，整體進度順利，預計將於15年9月完工，為馬祖地區提供更穩固之通信服務。

數位發展部表示，持續強化馬祖地區通訊韌性，除推動海纜建設外，也同步擴充微波與衛星等無線備援計畫，建構多元通訊網路。在微波波方面，112至113年度前瞻計畫，已建成「北竿壁山-新竹老」微波鏈路建置，傳輸容量達1.97Gbps。另114年度再補助2,000萬元，新增「東引-北竿」、「南竿-東莒」及「東莒-西莒」等3條微波鏈路，進一步提升離島間通訊備援能力。

衛星通訊部分，已於北竿、東莒、西莒及東引建置高、低軌衛星設備，目前可透過Orbcomm及SES-10兩套衛星系統提供服務，並持續導入更多衛星業者參與，打造多軌道備援機制，提升緊急應變能力。另115年度也規劃補助約500萬元改善「新臺馬輪」通訊環境，讓民眾往返台馬航程期間也能享有較穩定的行動訊號。

議長張永江與鄉長林德建在致謝時表示，東引不論在軍事國防或地方發展上都具有關鍵地位，過去台馬海纜中斷時，居民深感不便，這次看到數發部與中華電信在東引投入大筆預算，從第四海纜、跨島微波到5G基地臺多管齊下，讓東引數碼馬祖的數位生活與資訊安全獲得最高規格的保障。數發部強調，未來將持續協同電信業者緊盯工程進度，確保台馬第四海纜與各項備援系統如期如質完工。透過海纜為東引、微波與衛星為輔的多元應變架構，徹底翻轉離島通訊弱勢，打造堅不可摧的數位韌性島嶼。

議會審議 廢棄車輛、海運補助自治條例二讀通過

主計處彙整資料 總預算第二預備金動支案過關

【記者馮紹夫報導】縣議會定期會16日進行議案審查，經相關單位說明後，連江縣總預算第二預備金動支數額表、連江縣廢棄車輛清理自治條例草案、以及「連江縣廢棄車輛清理自治條例」修正草案均二讀通過。

對於「連江縣廢棄車輛清理自治條例」草案審議，陳忠義指出，最主要是為了改善本縣縣容觀瞻，維護環境衛生，清理廢棄車輛，藉由自治條例明定本縣轄區內占用道路及公共區域廢棄車輛之認定標準、業務分工、移置保管作業流程、領回車輛方式等規定，讓廢棄車輛清理有所依據。

主計處長劉美鳳說明114年連江縣總預算第二預備金動支案，第一案馬馬之屋主機機修零件電噴閥費用909萬7千多元；第二案馬馬之屋主機機修零件電噴閥費用500萬；第三案本縣重要觀光區外委外委民間機構參與迎賓館外營運之所需土地，南竿鄉馬祖段212、212-1、212-2選地於民委外民事訴訟費用15萬；第四案減列臺馬之屋主機機修零件噴閥費用減列，因實際動支800多萬元，剩餘款40餘萬作備用；第五案鄉親票價補助200萬；第六案支高鼎遊艇股份有限公司爭議訴訟律師服務費62萬4千元，均函文議會、基隆審計室與主計單位。

議員周瑞國也建議主計處未來都能彙整資料並供議會參閱，讓議員了解計畫執行內容，以利預算審議。

台馬第四海纜建設持續推進！

佈纜船今開抵東引 展開至新北八里光纖佈放

【本報訊】攸關馬祖通訊穩定與數位韌性的台馬第四海纜建設持續推進，負責執行海纜鋪設工程的「雷馬號」(HE DE)佈纜船，預定今日(17)日再度開抵東引，展開東引至新北八里的海底光纖佈放，為台馬間新增重要通訊生命線。

在佈纜前，相關前置作業已率先啟動。16日包括1艘拖船、1艘平台工作船及3艘工作小船已先後抵達東引北澳海域，另有一批外籍技術人員同步進駐，展開設備整備、岸際勘查及施工準備等工作。



議會定期會16日議案審查，環資局長陳忠義說明「連江縣廢棄車輛清理自治條例」草案，並二讀通過。(圖/文：馮紹夫)