南北之星2號頂浪航行　東引所會關切乘船感受

考量特殊地理環境及海象變化，要求建立完善分級應變機制，確保交通穩定及旅客權益

【本報訊】受海象影響停航一天後，東引-南竿短程交通船班10日恢復航行。南北之星2號原訂上午9時自南竿開往東引，因海面風浪仍未明顯減弱，延至中午12時開航。據海象資料顯示，當時海面浪高超過2公尺，船舶頂浪航行，抵達東引時間較平日約晚20分鐘。

昨(10)日南竿往東引方向共載運101名旅客。東引鄉長林德建、鄉民代表會主席陳子驎及多位鄉民代表特別前往中柱港碼頭，實地了解旅客搭乘狀況及對船舶舒適度的感受，關心是否有暈船、嘔吐等不適情形。

經現場詢問，部分旅客表示於航程中曾出現暈船反應。其中兩個旅行團約40餘名遊客，各有6至7人出現暈船或嘔吐情況，但多數旅客於下船休息後，不適症狀已逐漸緩解，未出現嚴重暈船的個案。

林德建表示，東引位處馬祖列島最北端，距離南竿約60公里，因地理位置較爲外海，海象條件與南、北竿存在明顯差異。即使同樣受到東北季風或西南季風影響，東引地區的風速及浪況往往較爲劇烈。在長時間航程下，一旦遭遇較大風浪，旅客乘坐舒適度勢必受到影響。

陳子驎指出，自6月起，東引-南竿短程海運由南北之星2號接替臺馬之星擔任主要運輸任務。500噸級船舶具備航速較快、可提升平穩海象下運輸效率等優點，但在海況不佳時，船體晃動相對明顯，部分旅客確實反映搭乘舒適度下降，暈船情形也較過往增加。

東引鄉公所與鄉民代表會表示，目前南北之星2號及東海明珠在海象穩定條件下，足以負擔東引與南竿間的日常交通運輸需求。然而，考量東引特殊的地理環境及季節性海象變化，地方仍建議建立更完善的分級應變機制，於東北季風、西南氣流增強或海況不佳期間，適時啓動大型船舶支援，以兼顧交通穩定性、旅客安全及乘坐舒適度。

鄉民代表會指出，東引對外海運不僅攸關居民返鄉、就醫、就學及民生物資運補，更是維繫地方觀光發展的重要命脈。相關航運政策與船舶調度，除應持續蒐集實際營運數據及旅客回饋外，也應將地方需求納入滾動式檢討機制，透過縣府、營運單位與地方之間的持續溝通，逐步完善配套措施，確保鄉親交通權益與整體服務品質。

南北之星2號10日恢復東引航線營運，鄉長林德建、鄉代會主席陳子驎及鄉民代表前往碼頭，實地了解旅客搭乘情形與乘船感受；同時要求建立完善配套措施，確保交通穩定與旅客權益。（圖／文：陳其敏）

論社

水上活動日益頻繁　安全管理機制必須重視

隨著夏天的腳步到來，馬祖地區各鄉島的海洋文化系列活動也陸續登場，如獨木舟、立槳、追淚、賞鷗等，鄉親遊客親水、近水的機會大增。此刻有關海域安全問題務必要加以重視；尤其不久前莒光地區發生一起追淚落水的重大意外事件，更加突顯水域安全管理的重要性。馬祖四面環海，不論是在地居民生計還是觀光休閒活動，海都是不可分割的一部份，應在安全的機制與管理下讓海成爲發展的助力而非阻力。

對於擁有豐富海洋資源的離島地區而言，水域活動不僅是休閒娛樂的重要選擇，更是推動觀光發展的重要動能。然而，隨著近水人潮增加，意外事故發生的風險也隨之提高。如何在促進海洋觀光與保障民衆安全之間取得平衡，建立完善的水域安全管理機制，已成爲主管機關乃至於民間業界必須共同面對的重要課題。

近年來，政府積極推動向海致敬政策，希望打破過去民衆「親海卻不近海」的現象，鼓勵國人認識海洋、親近海洋。而馬祖四面環海，生活與觀光自然不免要與海親近，我們也要以開放的心態面對所處環境。然而，開放海域並不代表忽略風險管理。海洋環境瞬息萬變，潮汐、海流、風向、天候等因素皆可能影響活動安全，即使是經驗豐富的玩家，也可能因一時疏忽而發生意外。因此，在推廣海洋活動的同時，更應同步建立完整的安全配套措施，才能真正落實親海、知海與安全用海的目標。

許多水域事故發生的原因，並非設備不足，而是民衆缺乏基本的風險認知。例如不了解離岸流的危險性、不熟悉潮汐變化、未注意海象及長浪預報，或低估自身體能狀況等，都可能導致意外發生。因此，學校教育、社區宣導以及觀光業者的行前說明，都應加强海洋安全知識的推廣，讓鄉親遊客參與活動之前，先建立正確的安全觀念，了解風險所在，才能有效降低事故發生率。

不可否認，地區官民各界針對水域活動在裝備管理、安全教育及緊急應變方面仍有提升空間。主管機關應建立更完善的輔導與查核機制，要求業者配置合格教練與救生人員，定期檢查設備安全，並制定標準作業程序。尤其是在熱門景點及藍眼淚旅遊旺季，更應加强宣導及教育工作，確保每位參與者都能在安全條件下從事活動。

海洋是珍貴的自然資產，也是馬祖整體發展的重要資源，推動海洋觀光與水域休閒活動，能帶動地方經濟與觀光產業成長，但任何發展都必須建立在安全基礎之上。夏季水上活動日益頻繁，相關單位更應未雨綢繆，從教育宣導、業者管理、資訊整合到救援機制全面强化，打造完善的水域安全網絡。唯有讓民衆遊客在安全無虞的環境中親近海洋、享受海洋，才能真正實現海洋國家的願景，也讓珍貴的海洋資源永續發揮最大價值。

軍機、民航機合力疏運　1164人返台

馬祖航空站評估約160名旅客滯留　今配合候補及新臺馬輪開航可望清空

【記者王致潔報導】受天候因素影響，馬祖南北竿機場6月8、9日連兩天共取消25架次航班，加上台馬海運停航，致大量旅客滯留。經連江縣交旅局、馬祖航空站及立榮航空緊急協調軍方啓動疏運，昨（10）日在軍、民航合作下，單日共順利疏運1164位旅客返台，馬祖航空站評估約剩160名旅客滯留，搭配今日的民航機候補及新臺馬輪開航，可望消化所有滯留旅客。此外，今日上午自南竿開往基隆的新臺馬輪亦正常開航，欲搭船的滯留旅客可於上午8:00至9:00至福澳碼頭購票，08:30辦理登輪。

南北竿機場6月8、9日因天候不佳取消25架次，馬祖航空站統計滯留人數近950人，9日評估天氣好轉後召開軍機協調會，向國防部申請10日6架次軍機支援，惟經國防部評估天候及終昏限制後，最終執行4架次自南竿機場起飛，共計載運民衆225名、軍人51名及軍眷3名返台，總計疏運279人。民航部分則受惠於天氣轉好，13架次全數正常起降，共載運885人返台（南竿700人、北竿185人）。截至昨日最後一班民航機候補結束，馬祖航空站評估約剩160名旅客滯留。

昨日未成功候補的旅客，立榮航空將於今（11）日上午7時30分在櫃檯前啓動首班班機的叫號候補。目前候補進度已排至原訂6月9日11時起飛的B7-8756班機，將依旅客滯留班機的先後順序依序叫號遞補。

此外，今日上午自南竿開往基隆的新臺馬輪正常開航，欲改搭船班滯留旅客，可於今日上午8時至9時前往福澳港旅客服務中心一樓櫃檯購票，並於8時30分辦理登輪，預計9時20分截止通關，9時30分準時開船。

隨著今日民航機候補機制運作與海運復航，可望順利消化所有滯留旅客。

馬祖10日成功爭取4架次軍機疏運，在軍民航合力下，單日共計疏運1164位旅客返台。（圖／文：王致潔）

授證十週年　馬祖獅子會新任會長陳彥錡接棒

延續深耕地方公益　捐贈營運金力挺馬中籃球隊

【記者王致潔報導】國際獅子會300C-2區連江縣馬祖獅子會，於昨（10）日晚間在神襲居婚宴會館舉行「授證十週年暨第10、11屆新現任會長交接典禮」。在300C-2區總監許吉本的親自見證與監交下，卸任會長陳佳瑜正式將印信移交給新任會長陳彥錡，象徵馬祖獅子會發展邁向新里程。地方各界貴賓、輔導會沙鹿中正獅子會會長王奕騰及跨海而來的台灣獅友代表齊聚一堂，場面熱烈溫馨。

馬祖獅子會創會於106年4月10日，是馬祖第一個成立的國際性社團，創會十年多來始終秉持「哪裡有急難，哪裡就有獅子會」的精神持續深耕基層。會長任期採年度制，自當年度7月1日起至次年6月30日止。

典禮中也充分展現服務精神的傳承，由新任會長陳彥錡代表致贈馬祖高中籃球隊營運金。馬祖高中曾多次代表連江縣參加全國中等學校運動會與各大盃賽並屢創佳績，是馬祖籃球發展的重要力量。馬祖獅子會特此贊助球隊營運金，期許這群青年球員能繼續强壯身體、再創佳績，爲地方爭光。

新任會長陳彥錡爲現任南竿鄉民代表，長期投身社會服務，過去曾任馬祖青工會總會長、義消隊員，深耕基層、了解鄉親需求。他表示，接任後將以「行動迅速、熱忱服務」爲宗旨，帶領獅友持續推動兩岸交流與地方民生福利。典禮最後在全體獅友齊聲「獅子吼」與鳴鐘下圓滿落幕，展現攜手服務地方的決心。

馬祖獅子會舉辦第10、11屆會長交接典禮，新任會長陳彥錡在各界見證下就職。（圖／文：王致潔）

本報啓事

本報今推出畢業專輯，原三版「生活副刊」暫停乙次。