今日天氣

馬祖	台北	福州
氣溫：23-25 度 多雲	氣溫：23-26 度 多雲陣雨或雷雨	氣溫：21-25 度 雨天

今日開運指南

農曆：四月廿六日
宜：祭祀、祈福
忌：作灶、造廟

今日潮汐時間

第一次潮水
退時：00:08　乾潤：-208 公分
漲時：06:16　滿潮：189 公分
第二次潮水
退時：12:47　乾潤：-260 公分
漲時：19:00　滿潮：193 公分

台灣海峽北部海面三天氣象預報

11日：東北風　5至6雷雨區陣風9級晨轉4至5雷雨區陣風8級
12日：東北風　4至5陣風7級
13日：東北轉偏南風　4至5陣風7級轉5至6雷雨區陣風9級

行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第 0031 號
中華郵政臺北聞字第貳號執照登記為新聞紙類
發行人：王忠銘　社長：邱桂惠

馬祖日報

第二四四八三號　MATSU DAILY NEWS　今日出版對開一張　每月收費一百元

新聞摘要

縣政總質詢　鎖定交通疏運、港埠建設（一版）
滿載祝福　敬恆國中小畢典溫馨感人（二版）
南北之星 2 號頂浪航行　東引所會關切乘船感受（四版）

www.matsu-news.gov.tw　新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處　廣告訂閱：(0836)22276 經理部　電話：(0836)25211　傳真：(0836)22246 編採部　社址：馬祖南竿仁愛村19號

縣政總質詢　鎖定交通疏運、港埠建設

關切職場霸凌與安全、地區重大工程進度、北竿醫療改善

【記者馮紹夫報導】連江縣議會第8屆第7次定期大會縣政總質詢第三日，議員關注職場霸凌與安全、地區重大工程進度、北竿醫療改善、軍機疏運機制改善、港埠建設等議題，向相關單位提出質詢。

縣議會定期大會10日繼續進行縣政總質詢；上午質詢部分，「職場霸凌法」新制7月上路，議員曹丞君質詢縣府因應作爲，更要避免發生。副議長林明揚關注梅石村發展，包括藝文中心、軍官茶室等營運狀況，希望文化處提供協助維持場館營運。議員曹以標關注軍機疏運改善，要求協調台北端往馬祖疏運，並對土地位移測量、白馬王公園共融遊具維修等議題進行質詢。議員陳玉發持續針對北竿中山國中工程提出質詢，他要求回歸工程專業，以及將來「北竿好室」工程、運動場開挖地下停車場等議題要求縣府持續關注。

下午質詢部分，議員周瑞國再次爲北竿醫療改善請命，針對小兒科醫師、急診科醫師缺額，以及北竿鄉親往南竿交通支援等議題，要求衛生局盡快解決。議員曹爾章針對軍機疏運制度提出建議，要求縣府掌握軍機時間，盡快協調兩地疏運，適時公告軍機時間。議員陳書建反映立榮航班下午班距過大對觀光、鄉親出行相當不便，要求縣府向航空公司協調改善，他也對觀光景點、縣府新大樓工程等議題提出改善建議。議員陳貽斌關注莒光觀光交通改善，他反映莒光中型巴士使用達11年，希望縣府向中央爭取經費汰換，他也要求縣府評估福澳加油站遷移。

今（11）日議程仍爲縣政總質詢。

陳書建：立榮航班間距對鄉親出行不便　建請協調

議員陳書建進行質詢。（圖／文：馮紹夫）

【記者馮紹夫報導】連江縣議會定期大會縣政總質詢，議員陳書建首先針對立榮航空南竿與台北航班表提出質詢，陳書建指出，目前立榮航空第五班與第六班航班間隔將近4小時，班次分布不均，不僅影響鄉親往返行程安排，也不利觀光客規劃旅遊時間，建議縣府向航空公司反映，爭取調整班表配置。

縣長王忠銘表示，相關問題主要涉及航空公司整體航班調度，將請立榮航空馬祖站持續向總公司反映，爭取更符合地方需求的班表安排。

觀光發展方面，陳書建認爲，旅遊旺季期間應盡量延長室內景點開放時間，並避免安排工程施工或午休閉館，讓遊客能有更充裕的參觀時間。縣府表示，目前鐵堡開放時間已延長至晚間6時，酒廠也正研議增派人力，朝中午時段持續開放方向努力；另外，八八坑道入口因安全考量，辦理整修改善工程。

針對縣府新建行政大樓施工期間的交通安全問題，陳書建建議應設置施工專用匝道或安排專人進行交通指揮，降低車輛與工程車會車風險；並建議白天施工期間，聚英路至勝利之路部分路段採取管制措施，提供工程車輛專用通行，以維護用路人安全。

對於外籍旅客支付便利性，陳書建建議縣府持續推動行動支付服務，減少旅客換匯不便，提升觀光友善環境。此外，他關心學生課後照顧師資不足問題。教育處說明，目前「夜光天使」課程多由教師及家長協助辦理；課後照顧服務方面，教育處已與相關單位合作，結合各大專院校具備相關證照課程的學生資源，並由教育處及民政社會處協助媒合，充實課後照顧人力，共同照顧學童學習與成長需求。

林明揚關注梅石村發展、觀光安全及港埠建設

副議長林明揚進行質詢。（圖／文：馮紹夫）

【記者馮紹夫報導】連江縣議會定期大會持續進行，副議長林明揚針對梅石村再發展、觀光安全及港埠建設等議題提出質詢，期盼縣府以長遠視野推動地方建設，帶動觀光與產業發展，重現地方榮景。

林明揚首先關注梅石村整體發展規劃，針對梅石藝文中心、特約茶室營運現況及老屋修復活化進度提出質詢，並了解委外營運單位相關管理辦法及觀光開放情形。他表示，梅石村民普遍期待梅石村重現過去繁榮景象，縣府除推動空間活化外，也應持續協助委外經營單位解決營運困難，提升永續經營能力。

文化處表示，特約茶室目前已開放民眾參觀，但整體營運狀況仍有待提升，文化處將持續提供輔導與協助。未來將結合青年創業及文化發展方向推動空間活化，希望逐步恢復梅石村昔日風華。

此外，林明揚也關心日前莒光藍眼淚觀賞意外事件後續改善措施，要求相關單位檢討觀光安全管理機制。交旅局答覆表示，馬祖國家風景區管理處目前已針對非港口區域各澳口進行安全檢視與盤點，希望降低遊客從事夜間觀光活動的風險。

在交通建設方面，林明揚指出，福澳港F3碼頭於旅遊旺季經常出現人潮壅塞情形，增加安全隱憂，建議相關單位提前規劃因應措施，如透過旅客分流等方式降低尖峰時段擁擠狀況。

林明揚認爲，港埠建設應以更長遠的角度進行規劃，包含防波堤等基礎設施的設計規格，都應充分考量未來發展需求及船舶運輸量成長趨勢，避免日後再度面臨擴建或改善壓力，讓港埠建設真正發揮帶動地方發展的效益。

曹以標關切觀光指引、交通疏運、土地位移

【記者馮紹夫報導】縣議員曹以標在議會質詢中，針對觀光指引、交通疏運、土地位移以及公共遊具維護等議題提出多項建議，呼籲縣府加強跨機關協調與後續管理，提升民眾生活品質與觀光服務效率。

曹以標指出，馬祖觀光發展持續升溫，道路交通與觀光指標仍有強化空間，建議縣府重新檢視主要道路、景點周邊與港口機場的指引系統，提供更清楚一致的導覽資訊。

針對旅運旺季經常啓動的ABC疏運機制，他建議進一步優化協調流程。例如軍機執行台北往返馬祖疏運時，應由交旅局與立委協助向民航局、松山指揮部等單位協調，建立更順暢的服務模式，減少旅客等待與資訊落差。

在土地位移問題上，曹以標建議地政局於各鄉土地位移作業尚未完成前，應持續受理民眾陳情與個案反映，避免民眾因程序未完成而求助無門，並加強說明作業進度與處理方式。

民眾長期反映白馬王公園部分遊具損壞，曹以標要求工務處、教育處、產發處與鄉公所共同改善，並建立定期檢修與維護機制。工務處回應，目前已展開相關檢修作業，後續將持續追蹤設施安全狀況。

有關機關用地解編進度，曹以標認爲，部分都市計畫已不符現今發展需求，應重新檢討。工務處說明，去年已委託顧問公司辦理通盤檢討，目前正針對通案性內容進行研議，並已發文詢問各機關是否仍有土地使用需求。若確認無需求，預計於下半年度送交內政部都市計畫委員會審議，並以「還地於民」爲原則推動後續作業。

曹爾章聚焦軍機疏運、復興澳口海纜埋設

【記者鄭綿綿報導】議員曹爾章在總質詢中，關心軍機疏運的機制，以及玄天宮周邊環境整治案進度，還有復興澳口進行海纜線埋設施作狀況，以及鐵板海堤工程之規劃。

曹爾章表示，當氣候因素造成航班停飛，船又不開，肯定軍方願意提供軍機疏運，但仍有相關細節有待改進。像是軍機昨日早上在屏東無法起飛，是否應協調前一天就先移動至台北，以落實疏運機制確實能順利啓動。交旅局回覆，會再與國防部協調，是否能前一天先到台北待命。曹爾章另建議在台北端亦應設立櫃台，建立事先登記候補機制，以確實掌握鄉親候補人數，適當提供軍機疏運之協助。

曹爾章另表示，玄天宮周邊環境整治目前進度完全沒有，希望交旅局可盡快配合會勘，提出相關初步的規劃。以及針對東引航線議題，另有鄉親反映搭乘南北之星到東引十分不適，曹爾章詢問浪高標準爲何。交旅局回覆目前初步規劃1.7米爲標準；超過1.7米開大船（臺馬之星），低於1.7米開小船（南北之星2號）。

曹爾章另針對復興澳口海纜線埋設施作位置的深度，提醒工務處應與相關單位討論，其埋設深度，是否會影響到以後周邊道路的施工開挖。工務處回覆會再與相關單位進行討論。

曹爾章另表示，鐵板海堤因颱風、大潮引發的海浪沖刷民宅與越浪問題，不僅造成居民財產損失，更危及民宅的居住安全，鄉親希望可以將海堤平面加寬處理，防止越浪。工務處回覆，相關海堤工程施作持續規劃中，9月也會開說明會。

曹丞君盼縣府加強宣導　職場霸凌新制7月上路

【記者鄭綿綿報導】議員曹丞君於縣政總質詢中，關心動物醫療的需求，希望縣府可以提供鄉親更多毛小孩的照顧資源。另針對七月即將上路，防制職場霸凌的《職業安全衛生法》，希望縣府對於各機關主管能加以加強宣導。

曹丞君在質詢中表示，除了動物收容，許多鄉親更關心家中的毛小孩是否能獲得妥善的醫療照顧。縣長王忠銘表示，目前馬祖在獸醫師人力部分較缺，原本縣內產發處有編制1位獸醫師，該名獸醫師離開後，目前已暫時安排一位具獸醫師資格的府內科長提供協助，一週至少有兩天可定期預約，提供毛小孩的醫療處理。另外，縣府也有跟中興大學簽約，定期提供動物結紮等協助，也討論與臺灣的診所合作，提供縣內更多資源。另也持續提供馬祖高中保送動物系、公職獸醫師獎金等方式，希望將人才留在馬祖，讓未來獸醫師人力量能更提升。

曹丞君另關心七月一日即將施行的新法《職業安全衛生法》，因應防制職場霸凌，新法升級到法律層面，縣府對於各機關一、二級主管是否有加以宣導。王忠銘指出，新法其中有制定「職場霸凌」法定五大要件；看是否在職場上，角色權勢關係，行爲是否逾越合理範圍，不當的言詞或行爲，以及導致受害者的身心傷害等。

王忠銘強調，在職場環境中，尊重和溝通很重要。人事處也有請法律專家，不定期提供相關法律課程資源，加強宣導。另外，縣府亦有提供員工協助方案，幫助身心的舒緩、專業的協助，以建立友善的職場環境。

陳貽斌質詢莒光交通改善，爭取汰換中型巴士

【記者馮紹夫報導】縣議會定期大會縣政總質詢，議員陳貽斌針對莒光地區公共運輸、海上交通發展及港區安全等議題提出質詢，期盼縣府持續完善離島交通環境，提升居民生活品質與觀光發展能量。

陳貽斌指出，目前公車處配置於莒光鄉的中型巴士已使用達11年，車輛逐漸老舊。他建議縣府把握交通委員會赴馬祖考察機會，積極向中央反映地方需求，爭取經費汰換老舊車輛。

縣長王忠銘表示，公共運輸政策與國家整體交通發展方向密切相關。目前莒光鄉已導入幸福巴士服務，每日提供7班次接駁，營運成果良好。因應國家淨零轉型政策及2030年後逐步停產柴油客車趨勢，縣府已請公車處評估適合離島地區使用的新型車輛，並將從法規、補助及產業發展趨勢等面向尋求可行方案。

針對離島海運交通改善議題，陳貽斌表示，經雙體快輪方案現地勘查評估後，已認爲可行性有限，建議縣府尋找適合莒光港埠條件的船型，提升交通便利性，進一步帶動地方觀光及產業發展。

此外，陳貽斌也關心福澳港區交通安全問題。他指出，福澳加油站位於港區重要動線旁，尤其在旅遊旺季或尖峰時段，人車往來增加，潛藏安全風險。他認爲加油站遷移應是未來發展趨勢，建議縣府及早規劃替代方案。

對此，王忠銘表示，縣府確實曾研議福澳加油站遷移構想，過去也有議員提出相關建議。不過，目前尚未找到合適替代地點，因此短期內仍須維持現址營運。縣府將持續評估可行方案，朝改善港區交通動線及提升公共安全方向努力。

周瑞國爲北竿醫療請命　關切洗腎病患協助、小兒科醫師缺額

【記者鄭綿綿報導】議員周瑞國在總質詢上，關心北竿洗腎病患到南竿後，醫療端提供的協助，還有北竿衛生所小兒科醫師門診不足的因應措施，以及白沙港的港埠建設規劃。

周瑞國表示，北竿洗腎的鄉親需要來南竿，希望連江縣衛生局在南竿接送以及颱風天衍生需要住宿的部分，能夠予以協助。衛生局局長陳美金回覆，連江縣立醫院目前有提供復康巴士做接送，而颱風天鄉親到南竿需要住宿部分，亦可提供鄉親住宿費的補助。

周瑞國另針對小兒科醫師期滿離開北竿衛生所，造成北竿小兒科門診量能不足的因應措施。衛生局指出，目前北竿小兒科有請東莒衛生所主任邱和聖支援一個月支援一次的門診，另請北市聯醫一個月支援一次的門診，而明年一月會有一位小兒科專科醫師返鄉服務，屆時即可恢復一週兩次的門診。周瑞國並希望有更多急診科醫師支援北竿衛生所，讓鄉親急診問題可以在北竿先做初步處理，而不是送到南竿才處理，衛生局亦回覆會再協調北市聯醫提供資源，南竿縣立醫院也會持續提供調度資源給予北竿。

周瑞國另關心白沙港埠建設規劃的進度；工務處回覆今年會做港埠浚深的作業，預計未來可望提供3千噸的貨輪停靠。縣長王忠銘亦指出，今年也會啓動中澳口做商港，納入白沙港的可行性評估作業。而風雨走廊預計在明年就可開始執行，而旅運大樓部分也都持續納入規劃中，並積極向中央申請經費，讓白沙港的港埠建設更完善。

陳玉發關心中山國中遷校、北竿好室等工程

【記者馮紹夫報導】連江縣議會定期大會中，議員陳玉發關心中山國中遷校、北竿好室等重大工程。針對廠商工程執行成果，陳玉發指出，中山國中遷校工程自動工以來，目前整體進度僅約2.3%，如今面臨解約情況，外界憂心教育部補助款是否遭收回，以及後續工程推動時程是否再度延宕。

縣長王忠銘答詢表示，教育部補助經費已撥入縣府專戶，目前由外部專家學者組成的委員會審慎評估後，決議終止契約。未來將由專業小組接手處理，並由副縣長主導專案委員會，統籌中山國中遷校工程後續事宜，確保工程順利推進。

陳玉發建議縣府在辦理重新招標的同時，也應同步進行相關合約爭議及訴訟程序，以避免影響後續工期。

北竿好室社會住宅工程與中山國中遷校工程爲同一家廠商承攬，鄉親普遍缺乏信心。陳玉發表示，雖然該案由住都中心主責，縣府並無直接監督權責，但攸關民眾居住權益，仍應主動與住都中心保持密切聯繫，適時反映地方意見與需求。

陳玉發希望縣府能持續發揮把關角色，避免工程再次延宕。他建議未來大型公共工程比照其他縣市做法，設置24小時工程監視系統，透過即時影像監控掌握施工進度與品質，提升工程透明度與管理效率。

在地方建設方面，陳玉發提到現有運動場設施已達使用年限，建議縣府持續向交通部公路局及教育部爭取經費，評估於運動場改建時同步開挖地下停車場，增加停車空間，紓解停車需求。