今日天氣

馬祖	台北	福州
氣溫：19-25 度	氣溫：24-25 度	氣溫：20-22 度
陰陣雨或雷雨	陰陣雨或雷雨	雨天

今日開運指南

農曆：四月廿五日
宜：祭祀、作灶
忌：入宅、嫁娶

今日潮汐時間

第一次潮水
漲時：05:19　滿潮：179 公分
退時：11:47　乾潮：-224 公分
第二次潮水
漲時：17:54　滿潮：164 公分
退時：00:08　乾潮：-208 公分

台灣海峽北部海面三天氣象預報

10日：東北風　6至7雷雨區陣風10級上午轉5至6雷雨區陣風9級
11日：東北風　4至5雷雨區陣風8級下午轉5至6雷雨區陣風9級
12日：東北風　5至6雷雨區陣風9級晨轉4至5雷雨區陣風8級

行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第 0031 號
中華郵政臺北聞字第貳號執照登記為新聞紙類
發行人：王忠銘　社長：邱桂惠

馬祖日報

第二四四八二號　MATSU DAILY NEWS　今日出版對開一張　每月收費一百元

新聞摘要

縣政總質詢　聚焦工程、交通議題（一版）
SUP立式划槳　20名學員獲丙級教練證（二版）
治安全台第一　警察節表揚守護馬祖英雄（四版）

www.matsu-news.gov.tw　新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處　廣告訂閱：(0836)22276 經理部　電話：(0836)25211　傳真：(0836)22246 編採部　社址：馬祖南竿仁愛村19號

縣政總質詢　聚焦工程、交通議題

關注臺馬之星東引新合約、地區重大建設進度、觀光安全、港埠規劃

【記者馮紹夫報導】連江縣議會第8屆第7次定期大會縣政總質詢第二日，議員關注臺馬之星東引新合約、地區重大工程進度、觀光安全，港埠建設等議題，向相關單位提出質詢。

縣議會定期大會9日繼續進行縣政總質詢；上午質詢部分，議員曹丞君質詢臺馬之星新合約一事，縣長王忠銘也把握機會向民眾說明合約制定與溝通過程。副議長林明揚關切臺馬之星故障維修，另對於照護中心、連江山莊與縣府大樓等重大工程提出質詢。地區獸醫師遲遲未能補齊，議員曹以標希望縣府落實友善寵物政策，並提出縣府組織修編、青年事務等議題要求列管執行。議員陳貽斌持續關注莒光港埠建設，要求提早規劃青帆港旅運大樓，並改善軍機疏運機制。

下午質詢部分，議員陳玉發關注北竿工程建設，並要求縣府恢復塘后道沙灘原貌。議員周瑞國關注北竿中山國中工程執行，在監督、檢驗部分，要求縣府落實執行，他也爭取村莊停車場興建。議員曹爾章關注酒廠二廠工程進度，對於工程展延過於寬鬆表達不滿，要求縣府積極把關工程品質與工期。日前發生遊客因「追淚」發生意外，議員陳書建要求縣府邀集相關單位，全面檢視海岸安全，避免憾事再次上演。

今（10）日議程仍爲縣政總質詢。

周瑞國 關心中山遷校工程、運動場整修及停車場規劃

【記者馮紹夫報導】議員周瑞國在總質詢上，關心中山國中遷校工程之延宕，對廠商應做出後續相關罰則等措施。以及北竿運動場整修、停車場建置的規劃，還有對旅客疏運機制的安排建議。

周瑞國在議會上質詢表示，中山國中遷校工程自112年開工以來，進度不到3%，進度嚴重落後超過30%。該工程延宕不前，不能任由廠商無限期拖延。縣長王忠銘表示，經過縣府與公共工程委員會等內外部會議分析與評估，已決議朝「解除合約」或「終止合約」的方向去做。面對未來可能面臨的法律行動，一切過程需要合乎法定要件，縣府也會聘請專業律師，做好未來可能面臨的訴訟，向廠商提出逾期違約金、損害賠償等要求，相關措施也已開始啓動。

周瑞國另針對北竿運動場跑道問題提出質詢，由於使用超過十年時間，PU跑道出現多處破損等問題，是否應爭取經費進行大整修。縣長王忠銘表示，將朝向研議新的工法、新的材料，向中央爭取經費，以因應北竿運動場跑道長期需要反覆整修的問題。

周瑞國另提出馬鼻灣蓋立體停車場的規劃，縣長王忠銘指出，停車場與相關聯外道路持續規劃中，且會積極向中央爭取經費。周瑞國亦關注芹壁聚落停車場，希望縣府能做好相關前置作業，並舉辦說明會，讓鄉親了解相關細節。另針對「南機北降、北機南降」，希望交旅局能與航空公司協調，做好車輛、船舶安排等規劃措施，以做好旅客之疏運機制，減少航班返航造成旅客的困擾。

議員周瑞國進行質詢。（圖／文：馮紹夫）

陳玉發 關切塘后道　促落實監造究責與沙灘復原

議員陳玉發進行質詢。（圖／文：馮紹夫）

【記者鄭綿綿報導】議員陳玉發在議會總質詢中，關心北竿地方建設工程的品質與進度。針對塘后道施工品質的缺失，希望對監造廠商予以究責。還有塘后沙灘環境問題，應督促廠商確實完成沙灘上碎石塊的清理，將環境恢復原貌。以及關切北竿樂活體育館的建置進度。

陳玉發表示，塘后道施工品質不佳，對於監造監工單位也應予以究責。縣長王忠銘表示，要先釐清營造廠商施工的缺失，才能夠對監造單位予以針對缺失部分究責，做出處分。目前已交由第三方公正單位，專業的技師結構工會來做驗收，借重其專業和權威性，以釐清當中可能產生的爭議。而針對工期之逾期展延，陳玉發也指出應裁罰逾期違約金。

陳玉發另關心塘后沙灘環境問題，因塘后道工程，沙灘上留有工程施作後的海灘石塊、礫石與混凝土塊，影響了塘后沙灘原有的自然景觀。他強力要求縣府相關單位，必須督促廠商確實完成沙灘上石塊與混凝土塊的清理，將環境恢復。

陳玉發另關切北竿樂活體育館的建置進度，以提供鄉親運動的場所。縣長王忠銘表示，北竿樂活體育館目前已獲得體育部補助大部分的經費，但因爲在羽球場館設計部分，經審查依照要求必須變更提升高度，經費也必須增加。目前決議暫時可先由縣府及北竿鄉公所編列預算來支應，並持續向中央爭取經費，以順利推展北竿樂活體育館能夠盡快發包。

酒廠二廠工期多次展延　曹爾章籲加強監督管理

【記者馮紹夫報導】連江縣議會定期大會縣政總質詢，議員曹爾章針對馬祖酒廠二廠興建進度、工程展延原因及縣府監督機制提出質詢，要求縣府積極把關工程品質與工期，讓酒廠未來成爲縣庫重要收益來源，而非財政負擔。

曹爾章指出，酒廠二廠原規劃於今年8月進行試營運，但工程進度一再延宕，如今恐無法如期試運轉。他質疑縣府對承包廠商的約束力不足，認爲重大公共工程應有明確管理機制，避免延誤造成縣府損失及影響後續營運規劃。

縣長王忠銘答詢表示，目前酒廠二廠整體工程進度約達94%，確實較原訂期程落後。縣府透過雙週會議及月會機制持續掌握工程執行情形，工程主要分爲土木與設備兩部分，其中土木工程已接近完成，相關設備尚待安裝及測試。

王忠銘說明，設備完成安裝後仍須經過試俥及系統測試等程序，預估今年底可完成試運轉，明年初開始試量產製酒，並經過約半年運作及檢測後，才能完成正式驗收作業。

不過，曹爾章對工程多次展延仍表達高度關切。他指出，根據縣府提供資料，第三次及第四次工期展延理由幾乎相同，第五次則以研發新型蒸餾設備爲由，再度延長工期超過百日。他認爲缺工、缺料等因素不應成爲展延的常態理由，質疑主管機關審查標準過於寬鬆，要求檢討相關責任歸屬。

除酒廠工程外，曹爾章關心油品公司經營績效。他表示，新臺馬輪若能落實在地加油，不僅可提升油品公司營收，也有助帶動地方經濟效益，建議縣府積極推動相關配套措施。

林明揚 鎖定海運與重大建設　要求政策資訊公開

【記者馮紹夫報導】連江縣議會定期大會持續進行總質詢，副議長林明揚針對海上交通、重大建設、長照資源及校園安全等議題提出建言，要求縣府強化資訊公開與政策溝通。

在海運交通方面，林明揚關切東引航線船舶適航性問題，對乘客搭乘舒適度提出質疑，要求縣府明確說明船舶開航標準與相關規範，確保鄉親及旅客乘船安全與權益。

針對臺馬之星頻繁發生故障情形，林明揚指出，船舶在交接期間屢傳故障，日前再次發生故障停航。他要求縣府向鄉親完整說明故障原因及改善措施，避免類似事件一再發生。

對於新臺馬輪因霧季疏運需求，將原訂上午9時30分開航時間調整爲10時30分，林明揚表示，雖理解疏運調度有其必要性，但交旅局事前應充分向旅客說明調整原因，避免造成誤解與不便。他建議未來於契約中增列相關說明機制，同時要求南北之星東引航線適航性與服務品質訂定更明確標準。

在重大建設方面，林明揚關心縣府行政大樓新建工程，以及照護中心、連江山莊活化。林明揚期盼縣府持續積極爭取相關資源，加速推動設施建置。王忠銘說明，連江山莊目前已朝促參方式推動，受限基地規模較小，加上兩岸旅遊市場轉淡，投資業者參與意願不高，現正進行相關規劃作業，預計今年下半年完成規劃後辦理招商程序。

中正國中小停車場牆面龜裂問題，林明揚要求縣府儘速完成修繕，並避免影響學生上課，確保師生擁有安全的學習環境。

陳書建：全面檢視海岸線警示設施，加強旅遊安全宣導

【記者馮紹夫報導】連江縣議會定期大會持續進行縣政總質詢，議員陳書建關心觀光安全、海洋環境整治及漁業基礎設施等議題，要求縣府積極因應，提升觀光品質與居民權益。

針對日前發生遊客追逐「藍眼淚」時不慎發生意外事件，陳書建表示，相關單位應全面檢視海岸線周邊環境安全措施，加強警示設施與旅遊安全宣導，避免類似事故再度發生，影響馬祖觀光形象。

縣長王忠銘答詢表示，海岸線管理權責屬於馬祖國家風景區管理處，縣府已責成交旅局儘速聯繫馬管處，邀集相關單位召開海岸安全檢討會議，研議改善措施，共同維護遊客安全。

在海洋環境維護方面，針對廢棄漁網清除機制及中央補助爭取情形。他指出，外界對福澳港區環境整潔有所質疑，也關心各鄉廢棄漁網具的處理方式及海底廢棄漁網清除成效。

南竿缺乏船舶上架維修場問題，陳書建認爲，完善的維修設施對漁民及貨運業者十分重要，盼縣府儘速規劃建置。縣府表示，目前正持續尋找合適場址，並積極爭取相關經費推動設置。

王忠銘指出，陸方目前已開放小型漁船前往維修，鼓勵符合條件的漁船多加利用；大型船舶則仍可前往台灣本島進行維修作業。

此外，陳書建也針對容積移轉制度提出質詢，要求工務處執行的容積移轉基金，透過媒體及多元管道加強宣導，協助民眾了解制度內容與申請方式。

曹以標 關注大陸產品寄送規範、獸醫人力、青年政策執行

【記者馮紹夫報導】連江縣議會定期大會中，議員曹以標針對大陸產品寄送台灣相關管制項目、獸醫人力不足、縣府組織修編及青年政策執行情形提出質詢，要求縣府積極檢討改善。

曹以標首先再次要求縣府針對大陸產品寄送台灣的管制項目提出更清楚說明，讓鄉親充分了解相關規定，避免因資訊不足而影響權益。

在動物醫療方面，曹以標關心縣內獸醫師缺額問題。他指出，今年新報到的獸醫師5月離職，目前僅由產發處科長提供簡易醫療協助，雖然各縣市普遍面臨獸醫人力不足困境，但仍應積極尋求解決方案。

處長林志豐說明，目前每週一至週五均提供預約診療服務，下半年也將與中興大學合作辦理巡迴醫療，補足離島醫療資源缺口。曹以標認爲，縣府應進一步評估鄉親需求，研議交通補助等配套措施，因應近年民眾日益重視寵物照護與動物權益趨勢。

此外，針對縣府組織修編，曹以標指出，依據評鑑結果顯示，工務處及產發處人力不足，已影響業務推動效率，建議重新檢視各單位業務分配與分工機制，並評估成立發包中心的可行性，減輕基層同仁負擔。

曹以標要求縣府建立青年事務追蹤列管機制。他表示，青年意見對地方發展至關重要，盼縣府加強與各鄉青年溝通交流，深入了解年輕世代需求與想法，營造更友善的發展環境，提升青年留在馬祖發展意願。

陳貽斌 質詢青帆港埠建設規劃　爭取軍機台北載客疏運

【記者馮紹夫報導】連江縣議會定期大會縣政總質詢，議員陳貽斌針對莒光鄉青帆港埠建設及軍機疏運機制提出質詢，建議縣府應及早規劃青帆港旅運大樓，並評估與現有小型運動場館共構的可行性，以完善港區整體發展。

陳貽斌表示，青帆港埠建設總投資經費約18至19億元，目前推動中的浮動碼頭工程，實際上也是爲未來旅運大樓建設預作準備。然而依現階段規劃，旅運大樓最快恐需等到民國118年以後才有興建可能，屆時碼頭改善完成後，港區仍缺乏完善旅客服務設施。他認爲縣府應提前啓動規劃作業，將旅運大樓納入整體港區發展考量，避免建設出現空窗期。

對此，縣長王忠銘表示，縣府推動青帆港建設期間，持續與中央相關單位及港埠小組保持溝通協調。目前浮動碼頭工程確實是爲未來旅運大樓預留發展空間，縣府也將持續爭取於下一期計畫中納入旅運大樓設計規劃。

對於軍機疏運啓動機制。陳貽斌指出，目前軍機疏運無法由台北松山機場直接載運旅客往馬祖，雖然立委已召開協調會議，但縣府仍應持續向中央爭取建立完善機制，讓軍民兩用運輸更加順暢，同時應明確公告疏運班機資訊，減少民眾等待與資訊落差。

王忠銘回應表示，目前現行疏運模式主要配合國軍飛機起降時間，以能在終昏前完成輸運爲原則。由於軍機起降時間涉及軍方調度，地方政府較難即時掌握，縣府將持續與相關單位協調，並在獲得資訊後第一時間向軍民公告，提升疏運效率與透明度。

曹丞君 關心東引交通新營運模式　縣長說明釋疑

【記者鄭綿綿報導】關心海上交通新政策。議員曹丞君於縣政總質詢中，針對東引調整船舶運作方式提出關切，希望縣長可以對鄉親做進一步說明，釋疑相關政策，避免民眾對新政策的不解。

縣長王忠銘表示，馬祖海上交通要通盤考慮到四鄉五島、往返臺灣及小三通需求，尤其東引交通更有其複雜和困難，必須做好配套措施，讓船舶調度發揮最大效益，達到「穩定、快速、便捷」的目的。在今年「臺馬之星」合約期滿之後，縣府提出新的營運模式，在不增加政府預算下，以「大船綁小船」模式，搭配「大浪開大船、小浪開小船」；視浪高狀況，適當調整船舶的調動，且可縮短航程約一半的時間。

王忠銘指出，這套優化升級方案5000噸的「臺馬之星」也一直都在，只是另把500噸快速船再加進來，從過往只有一艘固定合約船舶「臺馬之星」航行東引，增加爲有兩艘合約船舶航行，並且秉持浪大開大船（臺馬之星）、浪小開小船（南北之星2號）快速船。且臺馬之星使用已達11年，透過交替使用，不但可以減少維修成本，更可增加使用壽命及安全性。

而針對運載量是否不足的疑慮，王忠銘表示，根據過去一年統計，東引到南竿超過300人以上，只佔7個趟次約3%。若未來真的有需要，也可採取南北之星2號跑兩趟，或調動大船來解決。他強調，藉由彈性調整，未來將讓東引的海上交通更趨向穩定。