

# 東引交通新營運模式 浪大開大船、浪小開小船

## 王忠銘：5000噸「臺馬之星」一直都在，一艘變二艘，依海象彈性調度

【本報訊】縣長王忠銘強調，東引交通「新的營運模式」是經過審慎評估後的「交通優化升級方案」，5000噸的船一直都不在，只不過把500噸的船再加進來，浪大開大船（臺馬之星）、浪小開小船（南北之星）為原則。

昨天議會總質詢，縣長王忠銘面對曹爾章議員的關心再度說明，他表示，去年7月政策形成後，8月獲航港局公文原則核准。今年4月8日他偕同議長張永江，前往航港局針對「交通

### 東引鄉民代表會共同聲明

【本報訊】有關近日南北之星2號全面取代臺馬之星營運東引航線一事，引發地方鄉親高度關注與討論。為釐清事實，避免外界誤解，東引鄉民代表會於5月5日召開鄉民代表會，當日確切進行政策說明及意見交流，代表及鄉長、村長均充分表達地方關切事項。鄉代會也請交旅局持續蒐集實際營運數據及旅客意見，作為後續檢討改善之重要依據。

東引鄉代會聲明全文如下：

自四月底起，即有鄉親向本會鄉民代表反映相關意見與疑慮。5月1日交通旅遊局公告6月份「南星—東引」航班時刻表後，相關討論增加。由於本案涉及東引對外交通、居民權益及觀光發展等重大公共議題，為進一步了解相關規劃內容及配套措施，本會四位代表於5月5日前往南星，並與東引鄉公所林鄉長、樂華村陳志忠村長及交通旅遊局陳如嵐局長及相關人員進行面對面說明與意見交流。

會中，局長表示本案係依縣府交通政策規劃推動，並說明縣長責成交旅局與地方民意代表及村長進行溝通交流。針對航線調整及船舶營運模式，本會代表提出多項具體意見與建議如下：

一、建議優先考慮東引鄉親需求，研議新臺馬輪全年度實施東馬東台之航行模式，以符合地方實際交通需求。

二、關切大型船舶改由小型船舶營運後，可能衍生之運轉、運貨及載運量不足等問題。

三、針對船舶抗浪性、乘坐舒適度及旅客搭乘體驗等問題，考量小型船舶於海象不佳時易受浪況影響，可能造成船艙及遊客搭乘不適，進而影響交通權益及東引觀光發展，建議相關單位持續強化航運服務品質與安全性。

四、建議建立明確之貨運配套措施及補貼機制。

五、關切旺季期間旅客增加後之運能配置及滯留應變方案，為避免因小型船舶運量不足造成旅客或鄉親滯留情形，建議請於必要時視實際搭乘人數及海象條件，適時調整由較大型船舶支援運務，以確保運轉順暢及旅客權益。

六、建議建立海象不佳時之替代運輸及大型船舶支援機制。

針對上述意見，雙方亦有充分意見交流，並表示後續將持續以滾動式檢討方式調整營運規劃，以因應實際運作情形及旅客需求。

此外，於本會定期會總質詢交通運輸相關議題中，代表亦持續關心6月起替代船舶營運後之整體運能是否仍可維持原有服務水準，包含乘坐舒適性、載重量及載貨能力等面向，並建議改善船艙環境，研議適度開放舊船艙室，以提升旅客候船品質與整體服務環境。

有關航線調整後之船舶配置，臺馬之星不再擔任東引與南星間主要交通船舶，改由約500噸級之南北之星2號接替輪運。考量小型船舶於海象不佳時易產生較大晃動，影響乘坐舒適度，本會建議仍應保留約500噸級新臺馬輪作為重要備援船舶，特別於秋冬東北季風及夏季西南季風期間，以強化海上交通穩定性與安全性，並提升整體運轉服務品質。

本會於5月5日確實有進行行政說明及意見交流，代表及鄉長、村長均充分表達地方關切事項。該次會議屬於正式之溝通與說明事項，與外界所稱未經充分溝通即進行實施之說法，容有事實落差，特此說明。

然而，地方所關心的不僅是政策實施

前之說明，更包括重大交通政策於規劃及形成階段，是否能更早納入地方意見與需求，讓政策推動過程更加公開透明，並取得地方認同。

此外，本會近期亦持續與交通旅遊局保持聯繫與溝通。據了解，陳如嵐局長近期亦親自前往福澳碼頭了解旅客搭乘情形，實地蒐集鄉親及遊客對南北之星2號之乘坐感受與相關意見。

截至目前為止，本會所接獲之相關反映仍以個案意見為主，尚未形成普遍性陳情情形。惟對於部分反映反映之暈船不適、乘坐舒適度、運能配置、貨運需求及海象應變等問題，本會均予以重視，並已向交通旅遊局及旅客意見，建議持續蒐集實際營運數據及旅客意見，作為後續檢討改善之重要依據。

本會並認為，後續航線規劃與船舶調度，仍應以鄉親需求及遊客乘坐舒適度為優先考量，兼顧運能配置、貨運需求及海象安全條件，方能確保整體交通服務品質與觀光發展之穩定性。

東引對外交通運輸及觀光發展，就醫就學、物資運補及觀光發展，是全體鄉親共同關心的重要議題。東引鄉民代表會將持續秉持監督職責，反映地方聲音，建議縣府、主管機關及營運單位持續檢視營運成效，並依實際運作情形持續檢討與精進相關配套措施，以確保鄉親交通權益。

本聲明僅就5月5日說明會實際經過及本會立場進行說明

東引鄉民代表會  
主席 陳子麟  
副主席 張雪華  
代表 王冠輝  
代表 林守忠  
中華民國 115年 6月 8日



### 菸蒂治理是環保課題 更是公民素養考驗

日前連江縣環境資源局舉辦「全民撿菸蒂」活動，吸引312位民眾踴躍參與，共同清理出約2.2公斤菸蒂，換算約2000根。看似不起眼的數字，卻反映出值得社會深思的環境課題，也讓我們看見鄉親守護家園的行動力與責任感。

菸蒂是日常生活中最常見卻也最容易被忽視的垃圾。許多人認為菸蒂體積小、影響有限，隨手丟棄似乎無傷大雅。然而，正是這樣的輕忽心態，使得菸蒂長期占據全球垃圾排行榜前列。事實上，一根小小的菸蒂不僅影響市容景觀，其濾嘴更含有塑膠纖維，需耗費多年時間才能分解；在風吹雨打下，更可能釋放有害物質，進一

步污染土壤、水體與海洋環境，形成難以察覺卻持續累積的生態危機。菸蒂污染更不容忽視。海洋是馬祖重要的自然資產，也是漁業、觀光與居民生活的重要依靠。不僅僅是菸蒂，由排水系統流入海洋的各種海洋廢棄物，造成生態破壞。近年來，各界積極關注海洋廢棄物與微塑膠問題，而菸蒂正是其中的重要來源之一。若起，無疑是最直接且有效的方法。

值得肯定的是，此次活動不只是一次環境清潔行動，更是一堂生動的環境教育課程。透過親身參與，民眾能實際看見平日

不易察覺的環境問題，也能深刻體會維護公共空間整潔並非政府單方面的責任，而是每位居民共同的義務。當愈來愈多人願意彎下腰撿起地上的垃圾，展現的不仅是環保意識，更是一種對家鄉的認同與關懷。

環境品質的提升，從來不是一蹴可幾的工作。乾淨整潔的街道、公園與社區環境，背後需要長期的教育宣導、制度推動與民眾參與。政府部門透過舉辦活動喚起民眾重視日常生活之中，更關鍵的是將環保理念融入日常行為之中。無論是吸菸者隨身攜帶菸蒂盒、不隨意棄置垃圾，或是民眾看見垃圾願意主動撿拾，都是提升環境品質的重要力量。

### 新臺馬輪疏運 522人返台 天候不佳空運停擺

#### 初估約540人滯留，今暫定申請5架次軍機支援

【本報訊】南北竿機場8日因受霧靄與低雲影響，新臺馬輪配合疏運滯留旅客，原訂上午9時30分自南竿福澳港離港的航班延後至上午10時30分出發。當日南竿至基隆搭乘旅客320人，加上東引至基隆旅客200人，共計疏運522人返台。

不過，受到海象不佳影響，新臺馬輪原訂8日晚間航線暫停航行；另9日適逢船期保養日，原定基隆往返馬祖航班取消一航次。同時，往返南竿與東引間的交通船「南北之星2號」也因海象不佳宣布9日停航。

馬祖8日天候不佳，南竿班機全部取消，交旅局初估約540人滯留。由於接連兩天皆無航班，交旅局連、民航局等單位8日下午召開軍機疏運協調會，暫定申請5架次軍機疏運，但實際仍須視天候起降標準，請鄉親遊客注意軍機資訊。

此外，「臺馬之星」因執行臨時檢查，8日停航一航次。據了解，該輪於7日晚間自南竿開往基隆途中，發現左主機異常，持續返航。船舶返回基隆港後，接獲航港局通知須實施臨時檢查，在完成檢修並確認安全無虞前，自基隆復航時間將視檢修進度及海象狀況另行公告。

為因應9日停航所造成之疏運需求，南北之星2號將於10日開南竿至東引短程往返航線，原訂上午8時30分南竿開航、上午10時30分東引返航班次，調整為上午9時自南竿開航、上午11時自東引返航，提供旅客往返兩地交通服務。連江縣交通旅遊局提醒，近期天氣變化較大，旅客出發前宜留意最新船班資訊及公告，以免影響行程安排。

【本報訊】南北竿機場8日因受霧靄與低雲影響，新臺馬輪配合疏運滯留旅客，原訂上午9時30分自南竿福澳港離港的航班延後至上午10時30分出發。當日南竿至基隆搭乘旅客320人，加上東引至基隆旅客200人，共計疏運522人返台。

不過，受到海象不佳影響，新臺馬輪原訂8日晚間航線暫停航行；另9日適逢船期保養日，原定基隆往返馬祖航班取消一航次。同時，往返南竿與東引間的交通船「南北之星2號」也因海象不佳宣布9日停航。

馬祖8日天候不佳，南竿班機全部取消，交旅局初估約540人滯留。由於接連兩天皆無航班，交旅局連、民航局等單位8日下午召開軍機疏運協調會，暫定申請5架次軍機疏運，但實際仍須視天候起降標準，請鄉親遊客注意軍機資訊。

此外，「臺馬之星」因執行臨時檢查，8日停航一航次。據了解，該輪於7日晚間自南竿開往基隆途中，發現左主機異常，持續返航。船舶返回基隆港後，接獲航港局通知須實施臨時檢查，在完成檢修並確認安全無虞前，自基隆復航時間將視檢修進度及海象狀況另行公告。

為因應9日停航所造成之疏運需求，南北之星2號將於10日開南竿至東引短程往返航線，原訂上午8時30分南竿開航、上午10時30分東引返航班次，調整為上午9時自南竿開航、上午11時自東引返航，提供旅客往返兩地交通服務。連江縣交通旅遊局提醒，近期天氣變化較大，旅客出發前宜留意最新船班資訊及公告，以免影響行程安排。

### 南竿文化路段排水工程完工 積水、路滑大幅改善 增設截流設施、優化鋪面，提升道路通行品質



【本報訊】南竿文化路段排水工程，經過近一年施工，目前已全部完工。工程內容包括增設截流設施、優化鋪面、改善排水系統等，大幅改善了該路段長期以來的積水、路滑問題，提升了道路通行品質。

該路段位於南竿文化路與山門路交界處，因排水系統不完善，每逢雨季便會出現嚴重積水，不僅影響交通，更存在安全隱患。工程完工後，該路段排水效率顯著提高，積水現象基本消除，路面也更加平整。

此外，工程還對路面進行了優化鋪面，增加了防滑設施，進一步提升了道路的安全性。目前，該路段交通暢通，市民對工程完工表示滿意。

### 岩縫孕育海味珍饈 馬祖「黃吉」堪稱筆架極品

【本報訊】在馬祖各島嶼海岸岩縫間，有一種外型奇特、風味獨具的海味珍饈，地方人士稱為「筆架」，學名為龜足若荷，又因其形似雙手合掌，亦被雅稱為「佛手貝」。其中，色澤偏黃、體型碩大的品種，更有一個別具風味的名稱——「黃吉」，被視為筆架中的極品。

「黃吉」之所以得名，與其生長環境息息相關。此類筆架多附著於終年不見陽光的岩縫之中，因缺乏日照，外觀呈現淡黃至金黃色澤。也因隱身位置險峻、不易察覺，採集難度極高，使得能採摘的個體多半生長時間較長，肉柄部肥厚飽滿。以馬祖話形容即是「庫大好食」，意指其肉質豐盈、滋味鮮美。

當地居民指出，筆架的料理方式多元，無論水煮、清炒或加入酒糟拌炒，皆是極具特色的下酒佳餚。而「黃吉」因產量稀少、品質優異，更常被饕客視為難得一見的海中珍品。

值得一提的是，筆架在不同地區有著豐富的名稱變化，如「龜足」、「龜爪」，甚至在大陸沿海被稱為「狗爪螺」，反映出人們依外型與生活經驗所賦予的多元想像。學理上，筆架屬於藤枝動物門甲殼綱中的茗荷科，與常見的藤枝動物近親，但外觀與口吻各具特色。隨著馬祖觀光逐漸升溫，這類具有地方辨識度的傳統海味也備受關注。



生長在岩縫深處的「黃吉」佛手筆架，色澤金黃、體型碩大，為馬祖海岸難得一見的上等海味。（圖/文：陳其敏）