

**今日天氣**

<b>馬祖</b> 氣溫：26至29度 多雲陣雨或雷雨	<b>台北</b> 氣溫：27至32度 多雲陣雨或雷雨	<b>福州</b> 氣溫：23至26度 陣雨
-----------------------------------	-----------------------------------	------------------------------

**今日開運指南**  
農曆：四月廿三日  
宜：祭祀、動土  
忌：栽種、安門

**今日潮汐時間**

第一次潮水 漲時：03:27 退時：09:45	滿潮：172公分 乾潮：-176公分
第二次潮水 漲時：15:39 退時：21:59	滿潮：136公分 乾潮：-219公分

**台灣海峽北部海面三天氣象預報**

8日：偏北風 4至5陣風 7級晨轉4級陣風 6級以下
9日：偏北轉偏西風 4級陣風 6級以下轉5至6陣風 8級
10日：偏西轉西北風 5至6陣風 8級轉4級陣風 6級以下

行政院新聞局出版事業登記局版登報字第 0031 號  
中華郵政臺北開字第貳號執照登記為新聞紙類

發行人：王忠銘 社長：邱桂忠

# 馬祖日報

第二四四八〇號 MATSU DAILY NEWS 今日出版對開一張 每月收費一百元

**新聞摘要**

王忠銘：東引交通新模式更具機動性 提升海運效能 (一版)

第20屆縣長盃慢壘錦標賽 戰況激烈 (一版)

初夏最美序曲 「慢語時光音樂會」畫下圓滿句點 (四版)

www.matsu-news.gov.tw 新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處 廣告訂閱：(0836)22276 經理部 電話：(0836)25211 傳真：(0836)22246 編採部 社址：馬祖南竿仁愛村19號

# 王忠銘：東引交通新模式更具機動性 提升海運效能

## 強調臺馬之星並非退出營運，因應整體海運發展需求重新調整定位

【本報訊】縣長王忠銘在個人臉書上以《200噸東引交通新營運模式的路更穩更順》一文，對東引交通新營運模式的態度。他表示，新方案是經過審慎評估後的「交通優化升級方案」，不但機動性高、縮短航程，還能保持既有模式，讓旅客選擇更加多元，並經過與東引民意溝通說明後才實施。

王忠銘強調，本次臺馬之星委外契約調整，並非臺馬之星退出營運，而是因應整體海運發展需求重新調整其營運定位，透過既有船舶資源整合與彈性調度，提升整體海運服務效能。

王忠銘在個人臉書發文內容全文如下：

《200噸東引交通新營運模式的路更穩更順》

馬祖海上交通可以說是國內最複雜的一條航線，每天都必須有航線通往四鄉五島、台灣、大陸。如何利用有限資源，讓現有船舶調度發揮最大的效益，提供一條順暢穩定又靈活的海運交通，是政府必須關注的重要政策。

在今年「臺馬之星」原訂三年合約期滿之後，交通部同仁基於以往實務操作經驗，研究出「新的營運模式」在不增加政府預算之下，以「大船綁小船」的招標模式，報請航港局審查並經開會討論後核准實施。

何謂「大船綁小船」？它有何優點分述如下：

- 1、機動性高、穩定性強：往日只有一艘固定合約船舶「臺馬之星」航行東引，現今有二艘合約船舶航行東引，換言之未來可以派大開大船（臺馬之星）、浪小開小船（南北之星）快速航行。
- 2、縮短航程、增強便利性：「臺馬之星」東引至南竿航程約二個多小時，「南北之星」快速船只要一個小時10分鐘即可到達南竿，不但縮短了二分之一航程，也可讓旅客更悠閒多元的選擇搭機及辦事的需求。
- 3、保持既有模式、更加多元的選擇：保持既有「新臺馬輪」，單日「先馬後東」、雙日「先東後馬」政策及配合現在新模式的選擇，讓東引旅客或鄉親依生理及心理上的需求做多元的選擇。
- 4、延長「臺馬之星」壽命、減少維修成本：因配合中央政策「臺馬之星」係屬第一艘國艦國造（ROCS）船隻（臺馬之星），因缺乏造船經驗，從船開始就爭議不斷，至今尚有訴訟在案，透過交替使用不但可以減少維修成本，更可以增加使用壽命及安全性。
- 5、理性看待、多元的溝通：本次的改變由陳如嵐局長先透過張水江議長、林建德鄉長並與鄉代會代表充分的溝通說明後實施。
- 6、為未來做更深遠計畫：基於「新臺馬輪」實施200策略的成功，未來將協尋合作廠商在財政許可之下繼續為打造另一艘「新臺馬輪」而努力。
- 7、調整合約年限、三年變1+1年：為了確保本案可行及安全性，在新模式實施之後，政府會密切觀察實施後的搭船反應，未來可迅速調整合約機件，進行可攻、退可守策略。

本次臺馬之星委外契約調整，並非臺馬之星退出營運，而是因應整體海運發展需求重新調整其營運定位。在不增加政府預算的前提下，透過既有船舶資源整合與彈性調度，提升整體海運服務效能。新契約除維持臺馬間及島際既有海運服務外，另規劃於4月至6月期間，由「南北之星」號每週執行2趟次馬祖往返臺北港航線，進一步提升臺馬間交通便利性，擴大旅客運輸服務量能，帶動地方觀光及相關產業發展。

創新彈性調度優化海運能見度，共創東引交通與觀光雙贏是本次調整重點。縣府施政向來以「鄉親權益優先」與「馬祖永續發展」為核心理念。本次推動之夏季船班創新彈性調度方案，係交旅局與營運團隊汲取歷年經驗、審慎評估後之「交通優化升級方案」，絕非坊間謠傳之「倉促豪賭」或「粗暴降級」的改變，這樣抹殺了基層公務同仁為優化馬祖交通所付出的創新與努力。

公務同仁願意提供創新改變表示他對這塊土地熱愛與負責任態度，我們應該給予鼓勵嘉勉，思之良深，除了上篇曾釋疑刊登之外，希望藉著更白話敘述，讓所有關心馬祖交通的朋友能夠了解我們的苦心。你可以質疑但莫要製造對立，影響了馬祖海運的進程。

# 第20屆縣長盃慢壘錦標賽 戰況激烈

## 南竿守備大隊3勝1敗暫時領先 13日進行最後決賽

【本報訊】第20屆縣長盃慢壘錦標賽開打！今年有3隊選手同場較勁，將進行多場循環賽，各隊全力爭取榮譽，6月13日將進行最後決賽循環，歡迎喜愛壘球的軍民鄉親踴躍前往加油。

昨天上午9點開始在棒壘球場進行多場循環賽，選手頂著豔陽揮棒。經過整日對決，南竿守備大隊取得3勝1敗，莒光守備大隊2勝2敗，泡泡馬特隊1勝3敗。

（記者馮紹夫報導）為響應世界自行車日，連江縣體育會自由車委員會7日舉辦單車騎遊活動，在晴朗舒適的天氣陪伴下，吸引超過70位車友熱情參與，共同以實際行動推廣自行車運動與低碳生活理念，展現健康樂活精神。

活動於上午自清水濕地出發。自由車委員會長期致力於推廣自行車運動，透過定期騎乘活動及大型騎遊，鼓勵民眾走出戶外，以雙腳踏踏感受馬祖獨特的人文風景與自然景觀，體驗「臺灣騎跡很美麗」的騎乘魅力。

連江縣體育會自由車委員會多年來推動自行車運動成果豐碩，成員固定每週辦理騎行活動，並多次舉辦大型騎遊，帶動地方運動風氣，吸引更多民眾加入自行車運動行列，進一步培養規律運動習慣。

本次活動騎乘路線串聯南竿多處山海景點，自清水濕地出發，途經珠螺游泳池、馬港、夫人村、四維、科蹄澳、中正國中、珠螺村及台電右側道路，再返回清水濕地後繼續行福清步道，最後抵達福澳旅運大樓，全程沿途風光明媚，讓車友在運動之餘，也能欣賞馬祖自然美景。

自由車委員會表示，未來將持續規劃各類自行車推廣活動，鼓勵更多鄉親及遊客透過騎乘單車親近土地、享受運動樂趣，共同打造健康、環保且充滿活力的運動環境。

# 南竿鄉父、母親節韓國釜山五日遊第二梯次啟程

## 走訪佛國寺、大王岩公園景點，體驗異國文化風情

【本報訊】為慶祝母親節及父親節，南竿鄉公所辦理「韓國釜山之旅五日遊」活動，第二梯次昨（7）日出發，鄉公所為辛苦一整年的媽媽及爸爸們，規劃高品質旅遊，遠離塵囂及放鬆心情，享受愉快的假期。

韓國釜山旅遊活動，在南竿鄉長林志動帶領53位爸爸媽媽從桃園國際機場出發，針對平日裡忙碌操勞的爸爸們，公所安排5天豐富行程，例如參觀「一村韓屋文化」古蹟與特殊建築文化、世界文化遺產「佛國寺」、「大王岩公園」、「太和江十里竹林」等，並安排「佛國寺」和「大王岩公園」等景點，讓爸爸媽媽們在行程中，除了欣賞韓國文化及建築，享受美好時光，更有參與活動的鄉親收穫滿滿及平安返家，期待明年再次與鄉親一同出發。

