

今日天氣

馬祖 氣溫：24至29度 晴時多雲	台北 氣溫：25至35度 晴時多雲	福州 氣溫：24至34度 多雲
-------------------------	-------------------------	-----------------------

今日開運指南

農曆：四月十七日
宜：祭祀、求嗣
忌：祈福、開市

今日潮汐時間

第一次潮水 退時：05:36 乾潮：-186公分	第二次潮水 退時：11:51 滿潮：167公分
第三次潮水 退時：17:40 乾潮：-302公分	第四次潮水 退時：00:01 滿潮：207公分

台灣海峽北部海面三天氣象預報

2日：偏北轉西南風 4至5陣風7級晨轉4級陣風6級以下
3日：西南風 4級陣風6級以上上午轉4至5陣風7級
4日：西南風 4至5陣風7級晨轉4至5雷而陣風8級

行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第0031號
中華郵政臺北開字第貳號執照登記為新聞紙類

發行人：王忠銘 社長：邱桂忠

馬祖日報

第二四四七四號 MATSU DAILY NEWS 今日出版對開一張 每月收費一百元

新聞摘要

- 增班不減人氣 高馬航線載客率穩居九成以上 (一版)
- 縣政考察 議員肯定大同之家照護成果 (一版)
- 東指部成功樓落成啓用 營區邁向現代化 (四版)

www.matsu-news.gov.tw 新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處 廣告訂閱：(0836)22276 經理部 電話：(0836)25211 傳真：(0836)22246 編採部 社址：馬祖南竿仁愛村19號

增班不減人氣 高馬航線載客率穩居九成以上

6月雙向訂位率皆接近滿載，南台灣與馬祖交流熱度持續升溫



【本報訊】高雄、馬祖定期航線自5月4日起增開一航班後，航運能進一步提升，不僅提供馬祖鄉親及南台灣旅客更便利的交通選擇，載客表現也持續亮眼。根據連江縣交通旅遊局統計資料顯示，高馬航線增班後載客率仍維持九成以上，充分展現市場需求強勁，也顯示南台灣與馬祖之間的交流正持續升溫。

交通旅遊局指出，5月份高雄飛往馬祖航班平均載客率達93.92%，馬祖飛往高雄平均載客率達80.04%，整體表現相當亮麗。進入旅遊旺季後，6月份訂位情況更為熱絡，截至目前統計，高雄至馬祖訂位率達95.62%，馬祖至高雄訂位率更高達97.64%，雙向訂位率皆接近滿載，顯示民眾對高馬航線需求持續增加。

過去南部地區民眾前往馬祖，多需透過台北或台中轉乘，單程往往耗費4小時以上時間。高雄、馬祖航線開通後，飛行時間僅約70分鐘，大幅縮短兩地交通時間，不僅方便南高屏地區居民前往馬祖旅遊，也讓馬祖鄉親親探親、公務往返更加便捷，有效提升交通服務品質。

連江縣長王忠銘表示，高馬航線從最初最初的包機模式起步，歷經中央與地方共同努力，逐步發展成固定航班，如今更由每週一班增加至每週兩班，代表航線營運已獲市場肯定，也反映兩地交流需求持續成長。王忠銘指出，高雄是南台灣重要交通樞紐與觀光大城市，人口涵蓋高雄、台南及屏東等地區，生活圈超過550萬人，高馬航線不僅縮短南部旅客前往馬祖的距離，更進一步拓展馬祖觀光市場版圖，為地方觀光產業帶來更多發展機會。

為強化航線行銷與城市形象推廣，連江縣政府也與華信航空攜手合作推出「馬祖時時彩」彩繪機，將馬祖與高雄兩地特色元素融入機身設計。彩繪內容包含馬祖梅花鹿、黑嘴端鳳頭燕鷗、東引燈塔等具代表性的自然生態與地標景觀，透過航機飛行全台各地，成為宣傳馬祖觀光的重要移動名片。

王忠銘表示，高馬航線不僅是一條交通路線，更是串聯南台灣與馬祖的重要橋樑，未來縣府將持續與中央及航空公司密切合作，提升航線穩定性與服務品質，並結合觀光推廣活動，吸引更多旅客走進馬祖、認識馬祖，進一步帶動地方經濟與產業發展。每週兩班的航班規劃，對於旅遊行程安排及返鄉探親需求而言，具備更高彈性與便利性，也有助於提升旅客停留天數及消費效益，創造交通、觀光與地方產業多贏局面。

交旅局強調，高馬航線載客率與訂位率持續維持高檔，顯示市場對航線的高度支持與肯定。未來將持續觀察旅客需求，透過交通建設與觀光行銷雙軌並進，打造更便捷的交通環境與更具吸引力的旅遊目的地，讓馬祖成為國內外旅客探索海洋文化與戰地風情的重要島嶼。

連江縣政府聲明

創新彈性調度優化海運能見度，共創東引交通與觀光雙贏

針對民間網站對於連江縣政府推動之「南竿、東引航線新營運模式」所提出之各項質疑，連江縣政府（以下簡稱本府）特此發表澄清與釋疑聲明。

本府施政向來以「鄉親權益優先」與「馬祖永續發展」為核心理念。本次推動之夏季船班創新彈性調度方案，係交通旅遊局與營運團隊汲取歷年經驗、審慎評估後之「交通優化升級方案」，絕非坊間謠傳之一倉促豪賭或「粗率降級」。

為化解大眾與東引鄉親疑慮，本府針對三大質疑核心說明如下：

一、關於「臺馬之星休養生息」之必要性

民間網站指出臺馬之星船齡僅12年仍屬新船，質疑無須休養生息。

本府釋疑：船舶維護不能「等壞了才修」。

據統計，14年臺馬之星故障停航檢修天數達88天（不含歲修），其長期以來擔綱臺馬交通與島際運輸重任，高強度的操作極易累積機件疲勞。且本府前已與陳委員向交通部爭取新船汰換，即係考量臺馬之星僅仰賴維修或短期支援措施，難以從根本解決船舶故障及營運穩定性問題。因此，利用夏季海象較佳、快輪可有效替代之際，讓臺馬之星有更充裕時間落實歲修及各項維護保養作業，期望能有效降低故障率，延長船舶使用壽命，更能確保新臺馬輪替航及霧季疏運任務穩定度。

二、關於「大船換小船、運能砍半恐致遊客滯留」之疑慮

民間網站以兩船噸位與載客數差距，質疑運能嚴重下滑，並舉例單日乘客超額之狀況。

本府釋疑：運能的計算絕非單看「單航次載客數」，而是要看「總航次與航行速度的彈性搭配」。

速度即是運能：「南北之星2號」航速遠快於大船，南竿與東引之間航程僅需約1小時10分鐘。在夏季旅遊旺季或遇大量返鄉潮時，快輪具備「單日快速往返、機動加班」的超彈性。

船舶調度不能只看噸位，也要看航線長短、實際旅客量、季節海象、航行時間、船舶功能與整體交通網安排。臺馬之星與南北之星2號本來就不是完全相同定位的船舶，縣府也不是以南北之星2號全面取代臺馬之星，而是依季節、航線與任務進行分工。

夏季海象相對穩定，以南北之星2號投入南竿、東引航線，提高航線彈性與營運效率。這是船舶資源的合理配置，不是服務降級。

另經統計，「臺馬之星」14年4月至9月執行東引航線27航次（含替

缺、工作環境等問題提出關注。縣府準備規劃100床的養護中心，議員也關心計畫推動進度。

「時光島影」AI修復照片展5月17日起在民俗文物館展出，在曹泰泰老師執行下，展場內展出80多幅經AI修復的馬祖老照片，內容包括常民生活、漁業與地景等，在科技協助下，老照片幾乎精準修復，讓觀眾大為吃驚。

議長張永江指著東引的老照片，細說他小時候經過的街道、商店與酒館，小時候的記憶一一湧上。張永江說，印象太深刻了！要多帶長輩來看展覽，老人家「新的記不住、舊的忘不了」，長輩們對舊時的馬祖一定都有印象。

議員曹以標、曹丞君也都說看到這些老照片真的很感動，對展覽成果表達肯定，也希望多帶長輩們、學生前來觀展。

縣議會前往大同之家、民俗文物館「時光島影」AI修復照片展進行縣政考察。（圖/文：馮紹夫）

高雄馬祖航線載客率穩居九成以上，暑假旅遊熱潮提前啓動。（圖：連江縣政府）

縣政考察 議員肯定大同之家照護成果 參觀民俗文物館「時光島影」，直呼感動



縣議會前往大同之家、民俗文物館「時光島影」AI修復照片展進行縣政考察。（圖/文：馮紹夫）