東引往返南竿票價補助　鄉代會修正通過不限次數

審議取消12趟次限制，有效減輕交通經濟負擔，貼近離島居民生活需求

【本報訊】東引鄉民代表會第12屆第7次定期大會29日議程，審議114年度總決算案，以及「連江縣東引鄉民眾搭乘海空運交通票價補助自治條例」第五條條文修正案。其中，針對東引往返南竿短程交通票價補助，原規定每人每年以12趟次為限，經大會審議後順利通過修正，未來將改為「不限次數」補助。

東引鄉公所表示，近一年來因人口遷移與社會結構改變，在鄉民代表會建議下，並依據近一年海空運票價補助業務統計分析結果，希望落實宜居鄉鎮目標，減輕鄉親往返南竿及台灣本島交通負擔，同時兼顧地方財政與整體成本變動趨勢。

依修正通過條文，第五條有關短程補助部分，將現行「東引往返南竿交通船票價全額補助，每人每年以12趟次為限」規定，修正為「不限次數」。另直升機部分，維持每趟次補助新台幣600元。

至於長程（東引或南竿往返基隆）補助部分，則維持現行規定，包括65歲以上長者、本鄉學生（大學含以下）、12歲以下孩童及身心障礙者，搭乘交通船經濟艙可獲全額票價補助。

根據東引鄉公所提出的近一年短程補助統計資料，自114年7月至115年5月，短程補助總人次達4237人次，其中以「鄉親」2492人次最多，占整體近六成；其次為學生693人次、軍人356人次、學校單位156人次及機關109人次。

從月份分析，114年12月補助人次最高，單月達1104人次，其中鄉親534人次、軍人131人次、學生102人次，推估與歲末返鄉、探親及公務往返需求增加有關。115年1月至5月期間，整體人次則明顯下降，回歸平穩。

鄉代表表示，東引交通高度仰賴海運及空運，鄉親因就醫、洽公、就學及生活採買等需求，頻繁往返南竿，現行12趟次限制對部分居民而言確有不足。此次修正案順利通過後，未來鄉親搭乘短程交通船往返南竿，將不再受年度次數限制，有助減輕交通經濟負擔，也更符合離島居民實際生活需求。

東引鄉民代表會定期大會29日審議通過交通票價補助自治條例修正案，東引往返南竿短程補助將取消每年12趟次限制。（圖：本報資料照片）

南竿鄉代會通過114年度總決算及115年度第一次追加減預算案

【記者鄭綿綿報導】南竿鄉民代表會第12屆第7次定期會，昨（29）日審議114年度連江縣南竿鄉總決算及115年度南竿鄉第一次追加減預算案，並完成三讀程序。出席代表肯定南竿鄉公所過去一年的努力，希望今年也要加強各項業務的執行成果。

南竿鄉代會（29）日進行114年度連江縣南竿鄉總決算議程，由所會雙方共同聽取主計部門報告114年度南竿鄉總決算案；施政計畫包括推展鄉內各項議事業務、行政業務、事務管理、建築及設備、鄉村業務、墓政業務、役政業務、財政及公產維護業務、體育活動等文化支出、營建工程、社政業務、環境維護以及災害準備金等。

其中，114年度連江縣南竿鄉總決算經三讀通過，年度歲入實收數2億497萬2856元，歲出實付數1億7498萬3229元，歲計餘絀計2億9989萬6297元。

代表們並三讀通過115年度南竿鄉第一次追加減預算案，歲入追加預算數1329萬3千元整，歲出追加預算數1441萬3千元整，歲出減列136萬1千元整，其餘皆照原列數通過。

經主席林紹馨確認無異議之後，114年度連江縣南竿鄉總決算案順利通過，並完成115年度南竿鄉追加減預算案。

南竿鄉民代表會昨（29）日審議114年度連江縣南竿鄉總決算及115年度南竿鄉追加減預算案。（圖／文：鄭綿綿）

強化醫療自主應變能力　縣醫T-CERT訓練開跑

透過紮實理論與實作演練，守護病患及場域安全

【記者鄭綿綿報導】強化醫療體系韌性。為提升縣內關鍵基礎設施之自主應變能力，連江縣政府於昨（29）日起至31日，一連三天在連江縣立醫院辦理「115年臺灣民間自主緊急應變隊（T-CERT）訓練」。昨（29）日開訓首日連江縣消防局局長曹典鈺及連江縣衛生局局長陳美金特地前來為大家打氣，這次訓練對象特別針對連江縣立醫院醫護及行政同仁進行編組，透過紮實的理論課程與實作演練，確保災害發生初期，醫療人員能迅速轉化為應變戰力，守護病患及場域安全。

連江縣消防局局長曹典鈺表示，醫院是災害發生後最重要的醫療支柱，若醫護同仁具備T-CERT專業技能，便能在消防人員抵達前的黃金時間內，有效控制災情擴大並降低人命傷亡。這次縣立醫院同仁在繁忙的醫療事務之餘，投入大量心力參與訓練課程，顯見對公共事務的重視。

連江縣衛生局局長陳美金表示，從醫療到民間自救自助隊，傷者到院前、到院後的處置，有很大的差異；也很需要這些急救量能的挹注，感謝消防局對傷者到院前的各種協助。藉由訓練，對於強化醫療體系韌性，也十分有幫助。

連江縣消防局指出，這次培訓於縣立醫進行，三日課程著重於應變核心觀念，包含輕型搜救技術、基礎救護實務、災害創傷與心理學、空間辨識與圖資判讀、國土安全與災害整備及消防安全和家用能源控制等，透過系統化的教育訓練，建立隊員間的溝通默契與提升專業知能。

建置T-CERT隊伍是強化全縣防救災體系的重要指標。透過此次培訓，不僅可以提升了縣立醫院的場域安全防禦力，更為馬祖地區醫療體系的災害應變量能注入一劑強心針。未來本縣將持續協助推動各類關鍵場域之自主應變隊伍的成立，打造更具韌性的「安全離島」。

115年臺灣民間自主緊急應變隊（T-CERT）訓練在連江縣立醫院開訓。（圖／文：鄭綿綿）

每一間新店開張都是對馬祖的信心與希望

論社

隨著馬祖觀光邁向轉型升級之路，近年來各鄉島都有不同類型的新店開張，大至上千萬投資的民宿飯店，小到市場一個炸烤物小攤，每一間新店的運營都代表著對地區永續發展的信心與希望。「要往海裡討，莫在碗內爭」，對於各行各業的壯大或轉型，都應視為產業發展與地方進步的指標之一。我們也樂見各行業在競爭下求進步，只有共同把餅做大、把品質顧好，才能在觀光立縣的大政策下取得生存發展之鑰。

店舖的開張從來不只是商業行為的開始，更是一種對地方未來的投資信心與表態，尤其在離島或偏鄉地區，一家店的誕生，往往承載著超越經濟層面的意義，它象徵著有人願意留下、願意投入，也願意相信這片土地仍有發展的可能與希望。馬祖地處海疆前線，過去長期受限於交通不便與人口外流的結構性困境，地方經濟發展步履維艱。然而，正是在這樣的背景之下，過去二十多年來以觀光產業為主軸，每一家新開的餐飲店、民宿、咖啡館，甚至是文創小鋪，都顯得格外珍貴。這些店舖的經營者有的是對在地有深厚情感的返鄉青年，或是被馬祖獨特風土吸引而來的外地創業者，不論是誰，選擇在此扎根，正是對地方未來最直接的肯定。

更深一層來看，店舖還承載著文化的延續與創新，許多馬祖的特色小店，將傳統元素融入現代經營，例如結合老屋再生、地方飲食、手作工藝等，不僅讓在地文化得以保存，也透過新的形式與外界對話。然而，我們也必須正視現實的挑戰，開店容易，長久經營卻不易。馬祖市場規模有限，淡旺季差異明顯，加上運輸成本高、人才取得不易，都讓許多店家面臨不小壓力。若缺乏整體政策支持與環境改善，單靠個別經營者的熱情，難以支撐長遠發展。因此，政府與社會各界應思考如何打造更友善的創業環境，例如優化交通與物流、提供創業輔導與資金支持、強化觀光行銷等，讓這些懷抱理想的店家不致孤軍奮戰。

值得一提的是，店舖之間也不應只是競爭關係，更可以透過合作形成聚落效應，當多家特色店舖在同一區域形成集群，不僅能提高整體吸引力，也有助於資源共享與經驗交流。這樣的「小而美」經濟模式，特別適合規模有限的離島地區，有助於打造具辨識度的地方品牌。

每一間店舖的開張，都是一份對地方的承諾，它或許規模不大，卻蘊含著經營者的心血與對未來的想像。對馬祖而言，這些點點滴滴的努力，正逐步累積成地方轉型的動能，當越來越多人願意在此開店、消費、生活，地方的活力自然會逐漸回流。我們應珍惜並支持這些勇敢踏出第一步的創業者，因為他們不只是經營一家店，更是在為地方點燃一盞盞希望的燈。

不敵強風倒塌　藝術島簍光·竹影功成身退

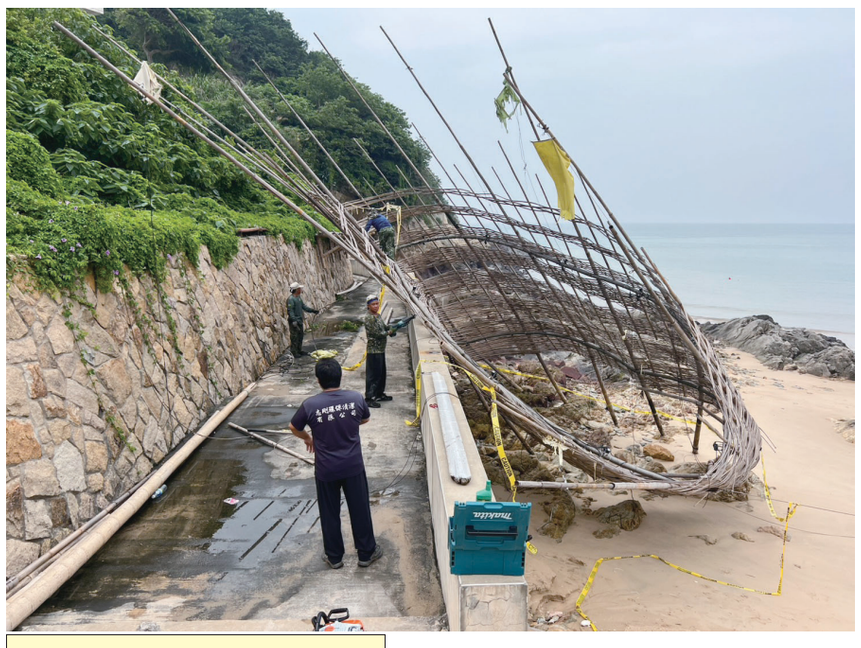
承載馬祖記憶，優美身影永留鄉親與遊客心中

【記者王致潔報導】位於鐵板沙灘的第三屆馬祖國際藝術島作品《簍光·竹影》，28日不敵強風暴雨而倒塌。文化處接獲通報後派員前往現場佈設警示黃線，並安排工班於昨（29）日進場拆除。

這件作品是由藝術家甘銘源所創作，自去年8月底在鐵板沙灘屹立至今，期間挺過了冬季強勁的東北季風。然而，或許因竹材隨著時間自然腐壞，最終在昨日西南氣流引入的強風暴雨中倒下。

該作品的設計靈感源自馬祖世代傳承的傳統捕魚工法「拍楸」，過去漁民以斗將楸（木樁）垂直打入海床，使漁網能在海面下綁固、捕撈順著潮水入網的各類海鮮，展現在物資匱乏的年代，先民巧妙運用天然材料與自然搏鬥且順應自然的智慧。

甘銘源老師的作品合約雖於去年底屆期，但因當時整體結構依然穩固，縣府便決定讓作品延展至自然廢棄為止。隨著昨日的倒地，這件承載馬祖記憶的作品也正式功成身退，優美的身影將留在每位鄉親與遊客記憶中。



第三屆馬祖國際藝術島作品《簍光·竹影》承載無數美好回憶後，28日遭強勁西南氣流吹倒，文化處安排工班進行拆除。（圖：文化處）

台灣金融資產服務股份有限公司公告
主旨：公告標售財政部國有財產署北區分署委託標售115年度第701批之未辦繼承登記土地或建築改良物共49宗，請踴躍參加投標。115年度台金金繼字第701號公告事項：一、公告起迄日期：自115年05月26日起至115年08月27日止，共3個月。二、受理投標期間：自115年08月13日起至115年08月27日上午10時00分開啟信箱止。三、開標日期及地點：於115年08月27日上午11時00分整在本公司投標室（台北市大安區忠孝東路四段300號10樓，(02)8771-1168轉2193）當眾開標。四、標售標的及詳細公告內容請參閱本公司公告欄資料或上網查詢（網址：http://www.tfasc.com.tw/）