海象平穩＋繁殖期　東引進入最佳賞鷗季

乘船海上慢遊，夕陽、藍海、峭壁與群鷗交織，成夏季最迷人景色

【本報訊】隨著東引海域進入初夏最穩定的季節，海上賞鷗活動也逐漸升溫。每年5、6月，不僅海象相對平穩，也是黑尾鷗大量現蹤的高峰期，旅客搭乘觀光船自海上近距離欣賞東引壯闊峭壁、湛藍海景與群鷗飛舞景象，已成爲馬祖春夏最具代表性的海上生態旅遊體驗。

由東引鄉公所與交通部觀光署馬祖國家風景區管理處共同主辦的「2026海上看東引：賞鷗慢遊東引」活動，自4月1日起至10月31日舉行，其中又以5、6月最適合搭船出海。此時東引海域風浪較冬季明顯減弱，海面平穩，加上海鳥繁殖季同步到來，無論是海上巡航、地景欣賞或近距離觀察海鳥生態，都進入一年當中最佳時節。

近期在中柱港、小紫澳與大紫澳海域，已可頻繁見到黑尾鷗成群盤旋、停棲，不時傳出此起彼落的鳴叫聲。據觀察，目前約有二、三百隻黑尾鷗穩定聚集東引沿岸，顯示族群已進入繁殖準備階段。由於東引是台灣唯一的黑尾鷗繁殖地，同時也是目前已知全球分布最南端的繁殖據點，使東引的海鳥生態更具特殊性與觀賞價值。

搭乘「海上看東引」航班，旅客不僅能從海上角度欣賞安東坑道、大紫澳、小紫澳等壯麗海岸地形，更有機會近距離觀察群鷗貼海飛行、盤旋覓食的自然景觀。當海風吹拂、海浪輕拍船身，成群海鳥伴隨航行，更讓不少遊客直呼是「只有東引才看得到的畫面」。

東引鄉公所表示，「從海上看東引」一直是許多旅客最難忘的行程之一，尤其5、6月天候穩定、視野清晰，加上燕鷗季展開，更適合安排慢遊體驗。夕陽、藍海、峭壁與海鳥交織而成的自然景色，不需任何濾鏡，就是東引夏季最迷人的風景。

活動採固定航班與彈性預約雙軌方式辦理。固定航班爲每月單號日、週五及例假日開航；若非固定航日，預約滿20人即可加開專船。搭乘費用每人350元，優待票250元，適用於12歲以下孩童、65歲以上長者，以及持有身心障礙證明者與陪同者1人。

登船地點位於中柱港漁船碼頭，實際航班仍將視當日天候及海象狀況調整，若未滿15人或海況不佳則取消航班。民眾可透過報名專線0919-279-160向陳先生洽詢預約，把握5、6月海況最舒適、海鳥最活躍的季節，親身感受東引獨有的海上風光。

搭乘觀光船海上巡航，不僅能欣賞東引壯麗海岸地形，也有機會近距離觀察黑尾鷗活動身影。（圖／文：陳其敏）

海虹工66重啟清除作業　撈淺漁船最大殘骸順利吊離

今持續進行水下搜尋清理，避免脫離碎片危及海纜

【本報訊】停泊東引近一個半月的大陸「海虹工66」工作船，在海纜受損事件停工多時後，12日終於重新展開清除作業。上午由潛水作業人員下水，進行船骸勘察、附著廢棄物清除及纜繩固定等前置工作，下午隨即展開吊掛作業，撈淺船體最大殘骸順利吊離岸際。今（13）日將持續進行水下搜尋與殘骸清理，避免脫離碎片再度危及海底電纜及周邊海域安全。

回顧事件經過，大陸鐵殼漁船「閩連漁63896」於3月20日晚間因船艙大量進水，船員棄船後，船體隨東北季風一路漂流，最終擱淺於東引北澳口礫灘。3月30日下午，大陸工作船「海虹工66」進場執行拖吊清除作業，不料當晚施工期間疑似影響海底設施，造成東引至北竿間海底通訊電纜受損，通訊一度中斷，相關單位隨即要求全面停工，並展開調查與蒐證。

其後，中華電信於4月初派遣潛水人員進行水下勘測，確認故障點位於擱淺船體下方，顯示船骸與海纜位置高度重疊，不僅增加後續清除作業風險，也使整體施工難度明顯提高。

據了解，今（13）日將持續進行水下殘骸搜尋與清理，避免散落碎片持續壓覆或勾扯海底電纜，避免再次損害海纜的風險，同時維護北澳口海岸線與航行安全。

由於本案後續仍涉及海纜受損責任歸屬與相關調查程序，「海虹工66」在完成船骸拖吊清理作業後，仍須繼續停泊東引近海，配合後續調查及相關單位處理作業。

停工近一個半月後，「海虹工66」12日復工，順利吊起擱淺漁船剩餘的最大殘骸。（圖／文：陳其敏）

臺灣銀行公告

發文日期：中華民國115年4月22日
發文字號：銀發字第1150000915號
主旨：本行受中央銀行委託辦理第1150501期新臺幣特殊號碼鈔券拍賣投標公告。
公告事項：
一、本期拍賣商品：新臺幣流通鈔券之特殊號碼鈔券153組。
二、115年5月21日上午10時起至115年5月26日上午10時止於本行網站投標。
三、詳情請至本行網站https://www.bot.com.tw點選「特殊鈔券拍賣專區」參閱。
四、服務專線電話：
（一）營業時間請撥鈔券拍賣服務專線：（02）2349-3293代表號。
（二）非營業時間請撥客服中心客服專線：（02）2191-0025（02）2191-0026。

論社

離島特考爲地方選才　更要爲永續發展留才

考試院副院長許舒翔一行，日前專程來馬與縣府就多項考選議題交換意見並聽取建言，其中馬祖地區已舉辦兩屆的離島特考之具體成效獲各界認同。外離島及偏鄉長期面臨公務體系選才及留才不易的困境，離島特考是專爲離島設計的全新考試制度，這項新制的成效及型態若能獲得社會更多的支持與認同，未來可望擴大延伸至國內其它縣市。期望在公平、公正、公開的大原則下，讓地方型態的特考爲偏鄉選才，政府也要營造良好的工作環境，爲地方永續發展留才。

離島地區因地理環境特殊、交通成本較高、生活資源有限，長期以來在人力招募與公共治理上，始終面臨與本島不同的挑戰。政府設立離島特考，原意即在於因應地方需求，培養熟悉在地、願意扎根的人才，以穩定離島行政體系與公共服務。然而，離島特考不能只停留在「補足缺額」的思維，進用不僅要爲地方「選才」，更應進一步思考如何爲離島永續發展「留才」。

離島特考的核心價值，不應只是提供一條進入公職的途徑，而應是建立地方人才培育與永續治理的基礎工程。唯有讓人才願意留下來，離島才能真正累積發展能量。首先，離島特考若能結合地方施政藍圖與產業需求，適度調整考科與職缺配置，將更有助於招募真正符合地方發展的人力，而非僅以一般行政職爲主，尤其面對持續推動的地方基建及數位治理公衛長照轉型時代，離島更需要資訊科技、環境工程、公共衛生等新型專業人才，制度也應與時俱進。

其次，留才關鍵在於生活條件與發展前景。許多年輕公務人員並非不願服務離島，而是擔憂長期生活壓力與家庭問題，住房不足、物價偏高、交通不便、醫療資源有限，都是現實考驗。政府應持續改善工作與生活環境以提高留任意願。因此，中央與地方應共同強化離島公教住宅、交通補助、育兒支持與進修資源，讓年輕人看見在離島生活的可能性與未來性。

此外，離島特考的核心意義是建立地方認同感與參與感，真正能長久留在離島的人，往往不只是因爲工作，而是因爲對土地產生情感連結。地方政府可透過社區參與、文化活動、青年交流與公共議題討論，讓新進人員更深入了解地方歷史與居民需求。當公務人員不只是「派駐者」，而是地方的一分子，才能在工作中建立責任感與使命感。

馬祖已舉辦兩屆的離島特考，確實也爲地方公務體系補充不少人力，但未來更重要的課題是如何從「考得進來」走向「願意留下」，另一方面特殊專業領域的人才選用仍然是瓶頸待突破。唯有讓人才看見希望、感受尊重、擁有發展空間，離島才能真正建立可長可久的治理能量。選才只是起點，留才才是關鍵，離島特考的下一步，應是成爲地方永續發展的人才工程，而不只是補缺制度。

跨越368鄉鎮　台中夫婦東引完成環台壯遊

國之北疆最後拼圖，爲旅程留下珍貴紀錄

【本報訊】來自台中的楊文熙、陳月女夫婦，歷時近11個月完成一項別具意義的環台挑戰，以走訪全台368個鄉鎮市區公所爲目標，5月11日終於抵達最後一站、也是台灣最北端的東引鄉公所，爲這趟壯遊畫下圓滿句點。

楊文熙、陳月女夫婦自114年6月8日自雲林縣古坑鄉公所啓程，展開全台走透透計畫，逐步踏遍各地鄉鎮市區公所，藉此深入認識台灣各地的人文風情與地方特色。經過近一年時間，兩人於5月11日抵達東引，完成最後一塊拼圖，並與東引鄉長林德建合影留念，爲這段旅程留下珍貴紀錄。

林德建表示，相當欽佩楊文熙賢伉儷的毅力與行動力。東引雖地處偏遠、遠離台灣本島，卻是中華民國有效統治疆域最北端的鄉鎮，具有特殊地理意義與獨特觀光價值，也歡迎更多國人親自造訪東引，感受離島風光與戰地文化魅力。

來自台中的楊文熙、陳月女夫婦完成全台368鄉鎮市區公所巡禮，5月11日抵達最後一站東引鄉公所，與鄉長林德建留下紀念合影。（圖：東引鄉公所）