

梅石演藝廳首場售票演出

微風往事感動全場

愛樂劇工廠打造經典民歌音樂會，李曼、盧學叡實力派演員領銜表演獲好評

【記者馮紹夫報導】由愛樂劇工廠打造的經典民歌音樂會《微風往事》9日、10日，一連兩天在梅石演藝廳盛大演出。隨著劇情鋪陳，多首經典民歌旋律響起，彷彿時光回到從前，不少觀眾被歌聲與劇情打動頻頻拭淚。這是梅石演藝廳首場售票演出，觀眾們也對這場高水準的表演給予極高肯定。

《微風往事》由李曼、盧學叡、徐詣帆、張仰瑄、于浩威等音樂劇實力派演員領銜，以1970至1980年代的臺灣為背景，講述5人從大學畢業前夕至踏入社會的成長旅程。劇中也穿插了《聽泉》、《木棉道》、《鹿港小鎮》、《第一支舞》、《橄欖樹》、《微風往事》等超過20首膾炙人口的民歌，編織動人的友情與愛情故事，喚起四、五、六年級生的共同回憶，也為新世代鋪陳出一段關於夢想與信仰的共鳴。也有民眾說「劇裡每一首歌都聽過」，對民歌時代感到懷念。

明緯公益基金會關注離島藝文活動發展，為這次演出支持贊助，明緯公益基金會創辦人林國棟、董事長王憲政等貴賓到場觀賞演出，縣府頒贈感謝狀，感謝基金會對馬祖文化發展的支持。

縣長王忠銘昨天到場欣賞演出。他表示，這是梅石演藝廳首次售票演出，除了鄉親踴躍進場觀賞，也需要公益團體的支持，讓藝文活動在馬祖呈現良善的循環，同時維持演藝廳的營運。

縣府文化處表示，期盼透過民歌傳唱不輟的旋律，連結在地居民的情感記憶，讓藝術真正走入馬祖大眾的生活。



民歌音樂會《微風往事》梅石演藝廳演出，經典民歌喚起民眾回憶，精彩演出獲得觀眾好評。(圖/文：馮紹夫)

南竿母親節公益演唱會溫馨開唱

王瑞瑜、羅吉鎮深情獻唱 經典歌曲勾起滿滿回憶

【本報訊】2026重提往事—南竿母親節公益演唱會5月9日晚間溫馨開唱，台灣民歌手王瑞瑜、羅吉鎮、迷霧森林等歌手，帶來多首動聽歌曲，帶給聽眾們深深的母親節祝福。

由馬祖後備憲兵荷松協會主辦，南竿鄉公所及南竿鄉民代表會指導，重提往事—南竿母親節公益演唱會9日晚間在民俗文物館演出。透過這場演唱會，讓鄉親在母親節前夕相聚一堂，聽見熟悉的歌曲，也聽見彼此心中對母親、對家人、對家鄉的感謝與祝福。

協理理事長趙泊清也特別感謝張永江議長、林明揚副議長、曹承君議員、曹以標議員、曹爾章議員及陳書建議員贊助經費，讓這場充滿溫度與意義的公益演唱會能夠順利舉辦，也讓今年南竿鄉媽媽們有一個充滿音樂的愉快時光。



重提往事—南竿母親節公益演唱會民俗文物館演出，為媽媽們獻上祝福。(圖：馬祖後備憲兵荷松協會提供)

婦癌防治講座前進北竿

【記者鄭禮頤報導】連江縣衛生局邀請中華民國乳癌病友協會昨(10)日前往北竿社福館辦理婦癌防治宣導講座，透過病友分享、乳房自我檢查教學及癌症篩檢觀念說明，提醒女性朋友多關心自己的身體狀況，養成定期檢查習慣。

講座中，講師本身也是癌友病友，現場分享自己從發現異狀、接受治療到後續追蹤的經歷，提醒大

提升篩檢與健康觀念

家不要因為忙碌或害怕就忽略身體警訊。也現場教大家如何進行乳房自我檢查，留意乳房、腋下及鎖骨周邊是否有硬塊、凹陷或異常分泌物等情況，若發現異常應盡快就醫檢查。

活動中也安排有獎問答，現場民眾反應相當熱烈，大家一邊回顧講座內容，一邊舉手搶答，透過互動加深對婦癌防治及定期篩檢的印象。

在數位化時代，社會運作高度依賴穩定網路環境，網路已如水電般不可或缺。馬祖連綿臺灣與世界的數位生命線，我國若沒有自主的海纜製造、鋪設與維修能力，對海纜安全而言，始終存在高度風險，難以真正建立安全而穩定的馬祖數位韌性。

一旦海纜受損，影響的不只是網路停滯，而是整個社會運作都可能陷入停滯。回顧2023年馬祖海纜斷訊事件，四鄉五島進入通訊黑暗期，觀光旅遊產業、民眾日常生活、政府公共服務都受到嚴重的衝擊，這場危機突

海纜自造、自鋪、自修 強化馬祖數位韌性

顯了海纜建設的重要性，需要堅強完整的海纜產業鏈作為我國數位韌性的後盾。

在海纜自造方面，目前全球大部分海底光纖電纜鋪設市場，主要掌握在四家大公司手中，分別是美國SubCom、法國阿爾卡特集團、日本電氣公司NEC，以及中國大陸的華為海洋。我國光纖海纜長期以來依賴外國供應，臺灣第四海纜也是由德國廠商製造。不過在2025年我們已看到本土企業的突破，我國第一座海底電纜系統與高雄港啓用，由華新能源電纜系統與丹麥NEC合作，預計於2027年正式量產供貨，未來我國海纜製造將能逐步降低對外依賴，提高自主能力與供應鏈安全。

除了自主製造之外，自主鋪設能力同樣關鍵。過去臺灣離島海纜工程仰賴外國公司與船隊協助，無論工程調度或施工時程，均受制於國際市場與外部因素影響。東方風能公司近期與接臺馬第四海纜布纜工程，成為國內首次由本土公司負責離島海纜布設的案列。未來若能累積更多經驗，將能在海纜建設上掌握更高自主性。對馬祖而言，能夠快速建置與更新海纜，就是提高離島通訊安全保障。

最後，在維修能力方面。海底電纜

鋪設完成後，並不代表任務結束，反而是長期維護挑戰的開始。海纜可能因漁船拖網、海底地震、生物撕咬甚至人為破壞而受損，一旦斷裂，若沒有專業維修船隻與技術團隊，就需要等待國外船隻支援，不僅花費高昂，也拉長修復時間。未來我國除了建立自主製造與鋪設能力，更應培養完整維修體系，包括海纜監測、水下探測、故障排除及建立專業維修船隊等，唯有打造完整海纜產業鏈，才能在危機發生時，將斷訊的損害降至最低。

臺灣海纜已是我國關鍵基礎設施，全關離島民生、產業發展與國家安全，我們期待中央能積極輔導獎勵海纜產業，透過自製、自鋪、自修海纜三大能力，建立我國穩定、安全且具韌性的海纜體系，讓馬祖鄉親擁有更安心、更可靠的數位生活環境。

臺灣銀行公告

發文日期：中華民國105年4月22日
發文字號：銀發字第1150009151號
主旨：本行受中央銀行委託辦理第1150501期新臺幣特種號碼鈔券拍賣投標公告。

公告事項：
一、本期拍賣商品：新臺幣流通鈔券之特殊號碼鈔券153組。
二、115年5月21日上午10時起至115年5月26日上午10時止於本行網站投標。
三、詳情請至本行網站<https://www.bot.com.tw>點選「特殊鈔券拍賣專區」參閱。
四、服務專線電話：
(一)營業時間請撥鈔券拍賣服務專線：(02) 2349-3292代表號。
(二)非營業時間請撥客服中心服務專線：(02) 2191-0025 (02) 2191-0026。



連江縣衛生局邀請中華民國乳癌病友協會前往北竿辦理婦癌防治宣導講座，透過病友分享及互動教學，提升民眾對婦癌防治與定期篩檢的認識。(圖/文：鄭禮頤)

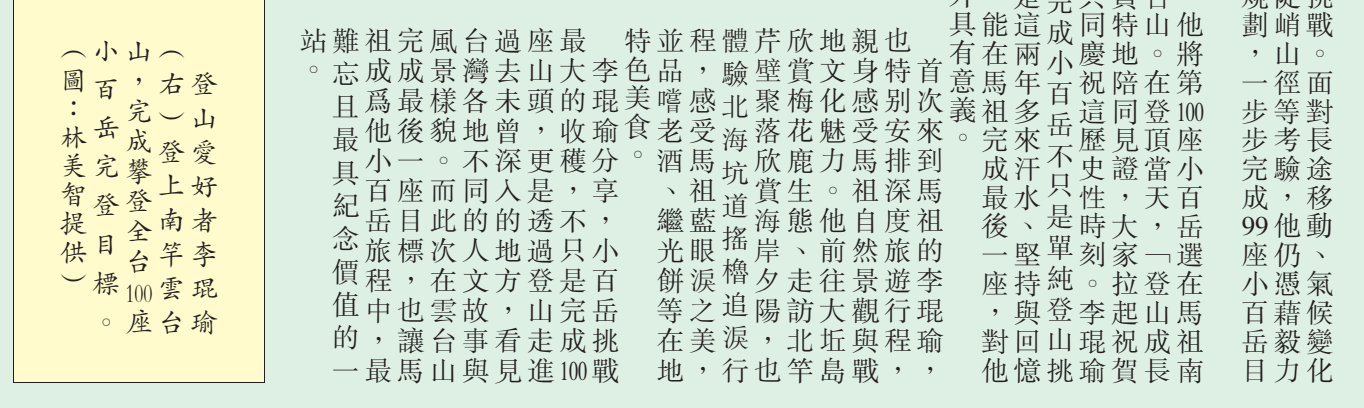
第100座在馬祖 李琨瑜登雲台山完成小百岳拼圖

【本報訊】來自台北的登山愛好者李琨瑜，歷經兩年多時間挑戰全臺小百岳，昨(10)日順利登上馬祖南竿最高峰雲台山，正式完成100座小百岳最高目標。這趟跨海抵達馬祖的最後一哩路，不僅為他的登山旅程寫下重要里程碑，也點長達兩年多的圓夢計畫畫下圓滿句點。

李琨瑜自2024年開始挑戰小百岳，以分區方式逐步完成各地山岳路線，從北台灣出發，足跡遍及中南部、花東地區，並陸續跨海前往澎湖、蘭嶼及金門等離島挑戰。面對長途移動、氣候變化及濕滑陡峭山徑等考驗，他仍憑藉毅力與完善規劃，一步步完成99座小百岳目標。最終，他將第100座小百岳選在馬祖南竿的雲台山。在登頂當天，「雲山成長團」成員特地陪同見證，大家拉起祝賀布條，共同慶祝這歷史性時刻。李琨瑜表示，完成小百岳不只是單純登山挑戰，更是這兩年多來汗水、堅持與回憶的累積，能在馬祖完成最後一座，對他而言格外具有意義。

首次來到馬祖的李琨瑜，也特別安排深度旅遊行程，親身感受馬祖自然景觀與戰地文化魅力。他前往北竿欣賞梅花鹿生態、走訪北竿芹壁聚落欣賞海岸夕陽，也體驗北海坑道搖搖盪盪的行程，感受馬祖藍眼淚之美，並品嚐老酒、繼光餅等在地特色美食。

李琨瑜分享，小百岳挑戰最大的收穫，不只是完成100座山頭，更是透過登山走進過去未曾深入的地方，看見台灣各地不同的人文故事與風景樣貌。而此次在雲台山完成最後一座目標，也讓馬祖成為他小百岳旅程中，最難忘且最具紀念價值的一站。



登山愛好者李琨瑜(右)登上南竿雲台山，完成攀登全臺100座小百岳完成目標。(圖：林美智提供)