藍色公路啟航　推新臺馬輪限定航次

易飛旅遊7/3、8/7推出兩梯次南竿–基隆–花蓮遊程，體驗離島與花東美景

【本報訊】2026藍色公路海洋觀光嘉年華啓動，交通部航港局6日下午舉辦記者會，航港局、觀光署與多家航商與旅行社通力合作，共推出7個台灣、離島間的遊程，其中也包括7月3日、8月7日新臺馬輪往返基隆與花蓮的限定航次；交通部也宣示打造8000噸級全國性觀光及備援船舶，預計118年完工。

「2026藍色公路海洋觀光嘉年華」記者會，6日下午在基隆港西三旅客中心舉辦，包括交通部長陳世凱、基隆市議會議長童子瑋、觀光署長陳玉秀、港務公司董事長周永暉、總經理王錦榮、航港局長葉協隆、臺航公司董事長劉文慶及各地方政府代表均到場出席，共同見證115年度三大特色航線啓航。

陳世凱致詞時表示，去年（114年）交通部與航港局推動藍色公路航線，打出好成績，讓國人發現可以透過海上交通，換個方向看漂亮的臺灣。

陳世凱也宣布，已向行政院爭取造船計畫，預計投入30多億元經費，希望在118年完成建造一艘8000噸級的全國性觀光及備援船舶，將可與各大航商攜手，進一步擴大營運量能，並與地方政府合作結合地方特色，及與旅行業夥伴攜手，讓旅客達成「船上玩、下船也能玩」的深度連結。

本次嘉年華活動由航港局、觀光署與多家航商與旅行社通力合作，共推出7個往返航班，包含：5月5日至7日基隆–澎湖、6月及7月布袋–澎湖–金門跳島航線，以及7、8月基隆–花蓮暑期限定航次。

航港局長葉協隆表示，在去年成功試辦的基礎上，今年嘉年華規模再擴大，航班提早從五月份開航，跟澎湖的花火節無縫銜接，一直到八月份都有航班，讓國人有更彈性多元的選擇，希望提供國人新的旅遊體驗。

2026藍色公路海洋觀光嘉年華啓動，交通部航港局昨（6）日下午舉辦記者會。（圖：交通部航港局）

馬祖一路走來堅守的思維　廣結善緣、爭取資源

論社

從戰地政務走向地方自治，馬祖的發展在歷任政軍首長的努力下，各項建設發展已見成果。在地處偏遠交通困難且資源有限的馬祖，發展的過程從來不是靠某人單打獨鬥才能有所成就，更有絕大多數是外來資源的挹注才有如今的成果。縣府今年第13次主管週報中，副縣長陳冠人勉勵各局處應秉持「廣結善緣、爭取資源」的精神，爲馬祖開創發展新局。馬祖自治發展一路走來，歷任縣長與中央級民代，均秉持對內對外廣結善緣的施政理念，因爲只有這樣與中央及地方打交道，因爲只有這樣才能減少阻力得到更多資源，而這樣的思維與作爲不管是過去還是未來，相信仍會是地方各級政府施政的主流思維。

離島縣市因地理位置偏遠、資源相對有限，長期面臨人口外流、產業發展受限與公共建設不足等挑戰。在此條件下，若仍以本島思維推動施政，往往事倍功半。因此，離島治理更需強調務實與彈性，以「廣結善緣、爭取資源」作爲核心理念，方能在競爭激烈的區域發展中尋求突破，爲地方創造長遠契機。

所謂「廣結善緣」，並非僅流於形式的人際往來，政府須積極建立跨區域、跨部門乃至跨國界的合作網絡也是其延伸的意義。離島雖小，但正因其地理特殊性，往往具備戰略、觀光、生態或文化上的獨特價值。地方政府若能主動與中央部會保持密切聯繫，爭取政策試辦機會，甚至結合學術機構與民間團體，推動創新計畫，將可把劣勢轉化爲優勢。此外，對內而言，「善緣」也體現在與居民之間的信任關係，離島社會規模較小，人際連結緊密，政策推動若能重視在地聲音，鼓勵民眾參與公共事務，將有助於凝聚共識、減少阻力。各級政府了解應建立暢通的溝通平台，讓居民了解政策方向，同時也能反映實際需求。

在「爭取資源」方面，離島更需展現主動與策略，近年來中央分配地方資源過程中夾雜太多政治考量，各縣市競逐激烈，想要獲得中央的資源，除了具前瞻性的發展藍圖提案外，很多時候靠的是所謂體制裡的「交情」或體制外的「人情」。當然，離島政府也應盤點自身優勢，使資源投入能夠對症下藥。例如，觀光導向的離島可強化交通可及性與旅遊品質；漁業爲主的地區則應提升產業附加價值，發展加工與品牌行銷。透過清晰的政策主軸，對說服中央與投資者加碼支持也很有助益。

綜觀而言，離島縣市的發展之道，在於以開放、友善態度連結外部資源，同時扎根在地需求、傾聽民意。「廣結善緣」是手段，「爭取資源」是途徑，而最終目標則是提升居民福祉與地方競爭力。面對未來挑戰，偏鄉離島政府若能善用自身優勢，靈活應對外部環境，必能在有限條件中開創無限可能，爲整體發展增添多元亮點。

北竿鄉代會考察塘岐、后澳　鎖定環境整理與基礎建設

【記者鄭禮頤報導】北竿鄉民代表會鄉政考察進入第二天，昨（6）日由主席林加友率全體鄉代，偕同鄉長吳金平及公所財經課、民政課課長，前往塘岐村及后澳村，持續針對地方公共設施、排水、環境整理及周邊空間等問題進行實地查看，逐項盤整地方待處理事項。

上午行程先到塘岐村，針對北竿綜合運動場館二樓重新規劃空間與設施進行討論，希望讓整體使用上更符合鄉親需求；接著轉往環島東路工程考察，就人行道及車道路面標線劃製交換意見，盼提升用路安全與通行順暢。隨後也前往午沙村往北海坑道水庫周邊，了解周邊環境情況及後續整理方向，並查看馬鼻灣防空洞入口處及停車場周圍整理情形；另外，惠民市場後方小巷路面排水積水問題，以及中正路後方排水孔蓋龜裂、損壞修繕，也列入此次考察重點。

下午則前往后澳村，實地了解村內道路污水排水管積污、后澳沙灘混凝土塊及海漂垃圾清理情況，以及塘后橋與村莊周邊環境改善等事項，鄉代會與公所相關主管一邊查看、逐一了解村內鄉親反映的問題，討論後續處理情形。

北竿鄉代會表示，透過兩天鄉政考察，實地走訪更能掌握各村實際狀況，也讓後續改善方向更清楚。今（7）日議程將進行鄉政總質詢及審查114年度總決算案。

北竿鄉代會鄉政考察，主席林加友率全體鄉代偕同鄉長吳金平，前往塘岐及后澳實地查看，逐項盤整公共設施及環境整理等地方待改善事項。（圖／文：鄭禮頤）

飛越半個地球　通訊特攻隊來馬執行「四號海纜」任務

專業身影爲馬祖數位建設貢獻心力　布纜之餘最愛在地美食與美景

【記者王致潔報導】近日南竿街頭出現一群引人注目的西方面孔，在少有外國人的馬祖顯得格外特別。許多鄉親誤以爲他們是來維修受損的三號海纜，但其實是專門來馬參與全新「臺馬四號海纜」近岸布纜作業的國際專業技術團隊。專業潛水員史蒂夫（Steve）分享，他們是爲提升在地居民通訊品質而來，這讓他們感到意義非凡。

這支國際團隊由約20位來自英國、挪威、瑞典、土耳其及印度等多國專家組成，成員包含船長、水手、測量人員及水下技術人員。其中核心力量爲一群擁有國際海事承包商協會（IMCA）證照的高級潛水員。由於光纖海纜極其脆弱且近岸環境複雜，他們必須身懷絕技，潛入水下引導海纜由船端精準銜接至陸端。考量水下作業對體力與安全要求極高，團隊採取輪調制度，確保任務在最佳狀態下執行。

來自英國的專業潛水員史蒂夫分享，團隊成員幾乎都是第一次來到馬祖。他驚艷於藍眼淚的奇景，也對馬祖美麗的風景與友善的人民印象深刻。這群專家目前下榻於介壽廣場周邊民宿，公務之餘最喜歡前往樂活館健身，或是探索島上景點，其中，濃厚的軍事色彩和緊鄰大陸的地理位置讓他們感到十分新奇。

談到在地美食，史蒂夫笑說，山隴附近的多家餐廳如越南美食都是他們的最愛，雖然語言不通，但笑容成了最佳的溝通橋梁。

面對鄉親好奇的目光，他幽默表示：「請大家不用緊張，我們不是來入侵馬祖，更不是來搶工作的！」他強調，團隊飛越半個地球來到這裡，唯一的使命就是爲馬祖居民帶來更好的通訊品質，能爲島上的數位建設貢獻力量，讓團員們感到十分有意義。

這群「通訊特攻隊」預計在馬祖停留數週，他們專業的身影，不僅爲馬祖通訊韌性貢獻心力，也爲馬祖街頭增添一抹國際化的色彩。隨著這條24芯海纜的布設，馬祖的網速與穩定度將更勝以往。

近日南竿街頭出現多位國際人士，這群具備國際專業證照的西方面孔正全力投入臺馬四號海纜布設作業，提升馬祖通訊韌性。（圖／文：王致潔）

莒光鄉代會西莒考察　關切遊樂設施與景觀整合

【記者宋幸儒報導】莒光鄉民代表會第12屆第7次定期大會，6日進行西莒考察行程，代表們在鄉長及各課室主管陪同下，走訪西莒村落了解狀況及村民需求，並對島內公共工程實地視察，追蹤執行狀況。

代表會西莒考察行程首站來到青帆村，關心青帆活動中心裡面的健身器材堪用度及是否汰換、海埔新生地遊樂場器材生鏽汰換等問題；接著前往田澳村，針對西莒生態島嶼遊憩綠徑整合計畫14-19哨景觀規劃由財經課長陳金華做初步說明，希望代表們給予意見、田澳聚落島上好計畫執行成果，對地方觀光發展的助益給予肯定。最後一站到西坵村，村長陳家信提出在有容路上方與陣地共存亡標語重新粉刷及全島路燈檢測修繕、亞亞商店前方圍牆後方補平，避免雜草叢生、彭大王廟通往坤坵步道中段設置吊橋等問題。另外，也由財經課說明西莒生態島嶼遊憩綠徑整合計畫坤坵海境相關規劃，代表有意見可以提出來做修整。

鄉公所表示，鄉親及代表們所提建議，鄉公所會納入規劃參考，與各課室討論後執行，爲鄉親打造便利的生活環境，提升生活舒適度。

莒光鄉民代表會第12屆第7次定期大會5月7日將進行鄉政總質詢。

莒光鄉民代表會6日進行西莒鄉政考察行程。（圖／文：宋幸儒）