

今日天氣

馬祖 氣溫：21至25度 多雲陣雨或雷雨	台北 氣溫：22至33度 多雲	福州 氣溫：22至26度 雨天
-----------------------------------	------------------------------	------------------------------

今日開運指南

農曆：三月十七日
宜：祭祀、祈福
忌：吉事少取

今日潮汐時間

第一次潮水 漲時：05:19 退時：11:01	第二次潮水 漲時：17:25 退時：23:40	第三次潮水 漲時：01:04 退時：06:56	第四次潮水 漲時：12:48 退時：18:30
-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

台灣海峽北部海面三天氣象預報

3日：西南風 4級陣風6級以下 陣雨5至6雷陣雨陣風9級
4日：西南轉東北風 5至6雷陣雨陣風9級 晨間6至7雷陣雨陣風10級
5日：東北風 6至7雷陣雨陣風10級 晨間5至6雷陣雨陣風9級

行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第 0031 號
中華郵政臺北開字第貳號執照登記為新聞紙類

發行人：王忠銘 社長：邱桂忠

馬祖日報

第二四四四五號 MATSU DAILY NEWS 今日出版對開一張 每月收費一百元

新聞摘要

臺馬四號海纜展開南竿岸端登陸施工 (一版)

國民黨通過建請中央徵召王忠銘參選縣長 (一版)

慢語時光海島音樂會 芹壁聚落浪漫登場 (四版)

www.matsu-news.gov.tw 新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處 廣告訂閱：(0836)22276 經理部 電話：(0836)25211 傳真：(0836)22246 編採部 社址：馬祖南竿仁愛村19號

國民黨通過建請中央徵召王忠銘參選縣長

委員會討論縣議員及鄉長提名時程及領表登記程序

【本報訊】中國國民黨連江縣黨部，於昨日(2)日召開本年度第一次黨部委員會議，由連江縣黨部主委陳雪生主持，會中針對即將到來的地方選舉相關作業進行討論，包含縣議員及鄉長提名時程、領表登記等程序安排。

會議中，與會委員們就選務推動進行充分意見交流，並一致通過「連江縣115年第一次縣議員及鄉長選舉」案，建請中央黨部徵召現任縣長王忠銘參選連江縣長。

連江縣黨部表示，該項提議案將依程序送交中央黨部核辦，正式審議通過後，將對外公布。此次會議也確立了後續選務推動的步驟，包括向選務處領取表格、期滿後進行登記等。

委員會議討論縣議員及鄉長提名時程及領表登記程序



國民黨連江縣黨部5月2日通過建請中央徵召現任縣長王忠銘參選案。(圖/文：王致潔)



連江縣黨部115年第一次縣議員會議

臺馬四號海纜展開南竿岸端登陸施工

目標今年第三季完工，將與二號、三號及微波系統建構多重備援架構

【記者王致潔報導】為強化馬祖通訊韌性，由中華電信執行的「臺馬四號海纜」工程，已於昨日(2)日上午5時在南竿介壽澳口海域正式展開布纜。隨著布纜船進駐近海，這項承載地方建設重大使命、全面強化通訊韌性的指標性工程，正式進入岸端登陸階段，為馬祖通訊大躍進寫下重要里程碑。

立委陳雪生自2023年臺馬海纜雙斷事件後，便以交通委員會召集委員身分積極協助，促請中華電信規劃「臺馬第四號海纜」建設期程，力求讓馬祖鄉親享有與本島同等的數位權益。為此，中華電信於去年兩度來馬舉辦公聽會，就海管法規範及登陸點修正與地方充分溝通。在各方奔走促成下，四號海纜終於在昨日正式展開布纜作業。

此次任務由東方風能公司承攬，也是國內首次由本土公司負責離島海纜佈設。作業期間，布纜船停泊於近海，透過動力小船與專業潛水人員的精準配合，將具備高規格防護的光纖海纜牽引至岸端，並與陸地機房線纜相連。由於光纖材質脆弱且工程複雜，團隊正密切配合潮汐與天候謹慎施作。

「臺馬四號海纜」由新北延伸，串聯東引、南竿與西莒。完工後將與現有二號海纜、修復中的三號海纜以及微波系統建構起「多重備援」通訊架構。在立委陳雪生、數發部與中華電信多方協力下，海纜於德國製造完成並運抵馬祖，目前正抓緊海象穩定期間全力趕工，目標於今年第三季完工。

縣長王忠銘對各界合力推動工程表達由衷感謝，期許四號海纜完工後，能全面提升數位平權，讓馬祖鄉親享有與本島同步的穩定通訊服務，共同打造智慧且便利的島嶼數位環境。

五一連假 4月30至5月2日逾4400人來馬

藍眼淚旺季引爆人潮，帶動旅宿及餐飲業熱度

【記者王致潔報導】五一勞動節連假期間，適逢馬祖藍眼淚旺季，據觀光署統計，馬祖連假訂房率高居全台之冠。自4月30日起，大批遊客湧入馬祖，累計至昨日經海空抵馬的人次累計突破4500人，街頭隨處可見成群遊客。

在空運方面，4月30日至5月2日間，每日來馬人次穩定成長，其中4月30日與5月1日更達到高峰，分別為600及800人，5月2日則為620人。

海運同樣熱絡，4月30日由基隆開臺馬之星與新臺馬輪來馬，合計搭載高達1200位旅客。5月1日至2日，新臺馬輪共搭載250人次來馬。

其中北海坑道搖櫓賞藍眼淚為許多觀光客首選景點，馬管處統計顯示，5月1日單日搖櫓人次約達500人，若加計進入坑道參觀的遊客，總人數約落在800至1,000人次之間。相較於平日約200多人的搖櫓人次與200至300人的入坑規模，連假期間的遊客量激增約2至3倍，成功帶動地方旅宿及餐飲業熱度。

隨著藍眼淚旺季持續，連江縣政府也持續優化交通銜接與景點維護，期在這波觀光熱潮中，讓每位造訪的旅客都能深度體驗馬祖之美。



五一勞動節連假馬祖訂房率全台第一，自4月30日起來馬旅客合計逾4,400人，北海坑道單日搖櫓人次更達約500人。(圖/文：王致潔)

五一連假東莒人氣旺 2日遊客中心湧入220人次

團客、自由行旅客穿梭全島 各景點人潮升溫

【記者蔡夢玲報導】五一連假東莒人氣旺，東莒遊客中心昨日(2)日單日來訪達220人次，從早上開始陸續有遊覽車進場，一車接一車，自由旅客也不少，機車在路上來回穿梭，這波連假期間確實有感。

東莒五一連假首日來訪人數約170人次，第二天明顯再往上，直接衝到220人次。遊客中心人員表示，這還只是有進中心的統計，實際在島上活動的旅客更多。團客多半在遊客中心觀賞影片後稍作停留，很快又上車往下一個景點移動，自由行的遊客則慢悠悠，主要道路幾乎都有車影。這幾天天氣穩定，陽光充足，能見度都不錯，走到哪都照得有人看海，空照、有人看海，但人潮一直不從遊客中心到燈塔、沙灘，再到幾個常見的拍照景點。



五一連假東莒人氣旺！天氣晴朗，各景點都能見到遊客停留拍照。(圖/文：蔡夢玲)



臺馬四號海纜於5月2日正式於南竿介壽澳口近海展開布纜作業。(圖/文：王致潔)