

東引斷纜 微波系統撐起通訊需求

中華電信：臺馬二號海纜兩處障礙點預計月底修復、三號7月底完成

【本報訊】臺馬三號海纜（TMS3）於東引島北澳近岸處發生嚴重障礙，導致北竿至東引段全線中斷。由於臺馬二號海纜（TMS2）先於全數二線障礙與待修狀態，東引島頓時成爲馬祖列島中唯一「斷纜孤島」，全島約1500名居民對外通訊全面仰賴微波系統維持，情況相當罕見。

目前馬祖列島的通訊架構中，臺馬三號海纜扮演關鍵角色，自桃園觀音連接至南竿後，再延伸至北竿、莒光與東引。由於北竿至東引段中斷，且原本作為替代路由的臺馬二號海纜亦有兩處障礙點（分別位於距淡水沙崙180公里及150公里處），使得東引成爲馬祖列島中唯一「斷纜」島嶼。南竿、北竿及莒光鄉則運作正常。



東引二重山的微波系統在斷起後，歷經多次增建擴充，中撐起統，歷經第二與第三海纜失效的定運作。（圖/文：陳其敏）

據了解，中華電信積極調動國際海纜船隻進行修復，但受限於船期、調度及海象條件，臺馬三號海纜東引段預計須至15年7月底方能完成修復；而臺馬二號海纜兩處障礙點則預計於5月29日修復完成。在此期間，相關單位將持續監控微波通訊品質，確保東引居民在「無海纜期間」仍能維持基本通訊與數位生活。

社論

小三通自2001年開辦以來，已走過二十餘載，不僅改變馬祖外島的生活型態，更逐步形塑兩岸一日生活圈。針對馬祖地區小三通旅運服務優化、彈性增班與加強通關流程等議題，連江縣政府日前專程組團遠赴金門考察，隨著疫情後邊境逐步解封，以及近期大陸開放上海民眾遊金門等政策，兩岸觀光需求再起，小三通將再度迎來發展契機。然而，在問題也將逐一浮現，若未及時改善，恐將制約其長遠發展。金門的小三通措施值得我們借鏡，期盼縣府團隊在

全面優化小三通旅運服務

此次考察交流後，能針對地方特性因地制宜研擬具體品質提升計畫，並加速落實讓遊客有感。近年小三通旅客量明顯成長，甚至出現一票難求的情形，影響在地居民基本交通權益，尤其在連續假期與觀光旺季，航班與渡輪需求量大增。近年連署連署與政府主動調度兩岸航運業者，建立彈性調度機制，於尖峰時段增加班次，儘可能滿足市場需求。然而，小三通的離峰時段運量差異大，在疏運部份必須有提升整體運輸效率。其次，港埠設施與通關環境仍待優化，部分航線對岸客運站空間與設施

不足，已成爲影響旅運品質的重要瓶頸。以北竿白沙小三通口岸爲例，當地在急就章的情形下利用現有港務站做國內及國際線分流規劃，導致空位不足、動線擁擠。因此，在小三通人流回升趨勢下，現有硬體設備顯然難以負荷未來需求，建議中央與地方攜手，加速推動港埠現代化建設，提升候船空間、動線規劃與通關效率，並導入智慧通關技術，縮短旅客等待時間，營造友善便捷的人出境環境。旅運服務不應僅止於「運輸」，更應結合觀光與產業發展。長期以來，金門與馬祖小三通在功能上有極大區隔，金門多以中轉功能爲主，馬祖則以本地需求爲多，其次是兩地均有小

三通航班而產生的跑單幫客群，但這均非所謂穩定客源。因此，我們應積極發展深度旅遊產品，結合戰地文化、自然景觀與特色產業，延長旅客停留時間，提升觀光附加價值。同時，可透過區域合作，打造「小三通+觀光」整合服務，迎接兩岸間逐步開放交流的觀光客市場，讓交通成爲帶動產業發展的引擎。小三通旅運服務的優化，應從「運輸、設施改善、制度鬆綁、產業結合、安全管理」五大面向同步推進，唯有如此，方能在兩岸關係與區域競爭的變動中，確保金馬地區的發達優勢。展望未來，小三通不僅是一條交通航線，更是一條連結民生、經濟與文化交流的重要橋樑，政府與地方若能以長遠視野，持續精進服務品質，則小三通必能由「通」而「暢」，再由「暢」而「旺」，爲金馬開創更具韌性與永續的發展新局。

媽祖聖誕 7至9日熱鬧3天 擲筊大賽拚9999發財金

祈福遶境、祭祀大典、園遊會接力展開 遊客完成任務送媽祖潮玩公仔



慶祝媽祖聖誕，馬管處推出系列活動，其中「媽祖庇佑擲筊比賽」最高獎金9999元。（圖：馬管處）

【本報訊】馬祖年度宗教盛事「媽祖在馬祖」媽祖聖誕祭典活動，即將於5月7日至9日（農曆3月23日）在南竿馬祖天后宮盛大登場。活動除了祭祀大典、園遊會之外，還推出「媽祖庇佑擲筊比賽」，有機會獲得新臺幣9999元發財金，以「九九久久」吉祥寓意，象徵幸福長久久久、好運綿延不絕。

馬管處攜手馬祖天后宮、馬港社區及擲筊比賽一，活動採現場報名，第一名可獲得保庇發財金8888元，第二名6666元，第三名4444元，若現場擲出12個（含）以上連網聖筊，即送加碼發財金9999元（獎項不重複領取）。

另針對非連江縣居民旅客，凡持5月1日至9日期間船票證明，並於活動當日出示與縣內另兩座天后宮本人合影照片，即可兌換馬祖天后宮聯名限量媽祖潮玩公仔，歡迎民眾踴躍參與，共享熱鬧盛典。

日期	時間	活動內容
5.7	13:00 清道	5.8 祈福遶境
5.9	10:00 祭祀大典	10:30 童子、讀女拜壽
	11:00 信眾遊客拜壽	11:00-18:00 園遊會
	14:00	媽祖庇佑擲筊比賽



五一連假首日，馬祖天氣回穩，連假最後一天留意降雨變化。（圖：資料照片）

【本報訊】「五一」三天連假開始，氣象預報顯示，今起東北季風逐漸減弱，氣溫回升，各地大致爲多雲到晴，不過週三（3日）另一波鋒面接近，馬祖列島再轉爲陰時多雲，有短暫陣雨或雷雨的天氣。5月1日（週五）清晨仍受東北季風影響，馬祖天氣稍涼，白日起隨著季風減弱、水氣減少，轉爲多雲到晴，氣溫回升，高溫約20度、低溫約16度，整體感受較舒適。5月2日（週六）環境轉爲東南風，水氣略增，天氣以多雲爲主，白天溫暖，高溫約21至24度、低溫約17至19度，體感略悶熱。需留意的是，清晨及夜間容易出現低雲或局部霧，可能影響能見度。雖然白天大致仍爲多雲到晴，但水氣增加，局部地區有短暫陣雨機會，天氣轉趨不穩，高溫維持在21至24度之間。風海方面，平均風力約4級、陣風6級，浪高約1至2公尺；5月3日起風力略爲增強，部分海面平均風力可達5至6級，陣風8級，浪高維持1至2公尺，海上活動仍留意安全。氣象單位提醒，連假期間整體氣溫回穩，但日夜溫差仍在，建議攜帶薄外套備用；同時，5月2日、3日馬祖易有低雲或局部霧影響能見度，往返交通與航班可能受影響，民眾應提前掌握相關資訊。

五一連假首日 馬祖天氣回穩 高溫約20度 3日另一波鋒面接近，留意降雨變化

【本報訊】銘傳大學馬祖校友會日前召開「第七屆第一次會員大會」，順利完成理事監事改選。理事會當選人包括：陳登堯、吳金平、林樹福、王致傑、朱慧瑛、馮全忠、曹承君、余盈德、王登彥；監事當選人則爲：曹蘭珍、邱桂惠、林志豐。

銘傳大學深耕馬祖教育20載，自民國93年起，因應在地發展需求陸續開設公共事務、教育及觀光等多元碩士在職專班。公共事務研究所至今已開設16屆，加計教研所與觀研所，總計招收22屆學子。累積培育超過200位優秀校友，目前馬祖校友會成員約計206人，遍及馬政經各界，成爲推動地方發展的中堅力量。

馬祖校友會自民國97年8月10日正式成立，第六屆理事任期原至今年3月5日屆滿。考量適逢農曆春節及馬祖地區傳統「擺暎」與「遠境」等重大慶典，爲尊重地方民俗，校友會依章程規定先行召開理事會，並擇定於4月底辦理第七屆第一次定期大會暨改選事宜。

大會順利選出第七屆理事會成員，理事會當選人包括：陳登堯、吳金平、林樹福、王致傑、朱慧瑛、馮全忠、曹承君、余盈德、王登彥；候補理事：陳其平、馮章明、李文鵬。監事當選人則爲：曹蘭珍、邱桂惠、林志豐；候補監事：曾玉花。

由於近日天氣因素影響，部分新任理事受困台馬交通，校友會表示，將另擇期於5月上旬召開理事會，屆時將選出第七屆常務理事及理事。

銘傳大學馬祖校友會強調，未來將持續秉持母校「誠、樸、敬、毅」的校訓精神，加強校友間的聯繫與情誼，並凝聚全體校友的專業與熱情，爲馬祖的永續發展貢獻心力。



銘傳大學馬祖校友會召開第七屆會員大會，順利完成理事監事改選。（圖：銘傳大學馬祖校友會）

銘傳大學馬祖校友會完成第七屆改選！ 新任理事監事出爐 理事長擇期選出