

今日天氣

馬祖	台北	福州
氣溫：15-18度 陰陣雨或雷雨	氣溫：20-21度 陰陣雨或雷雨	氣溫：16-18度 雨天

今日開運指南

農曆：三月十四日
宜：祭祀、解除
忌：不宜謝吉事

今日潮汐時間

第一次潮水
進時：03:36 乾潮：-249公分
漲時：09:32 滿潮：212公分
第二次潮水
進時：15:51 乾潮：-294公分
漲時：22:03 滿潮：226公分

台灣海峽北部海面三天氣象預報

30日：東北風 6至7雷雨區陣風11級
1日：東北風 6至7雷雨區陣風11級晨間5至6雷雨區陣風9級
2日：東北轉偏南風 5至6雷雨區陣風9級晨間4至5雷雨區陣風8級

行政院新聞局出版事業登記局版登報字第0031號
中華郵政臺北開字第貳號執照登記為新聞紙類

發行人：王忠銘 社長：邱桂惠

馬祖日報

第二四四四二號 MATSU DAILY NEWS 今日出版對開一張 每月收費一百元

新聞摘要

- 東引-北竿海纜全斷 中華電信啟動備援 (一版)
- 捐血活動圓滿結束 兩天募集374袋 (二版)
- 迎戰五合一選舉 地檢署查賄策略全面啟動 (四版)

www.matsu-news.gov.tw 新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處 廣告訂閱：(0836)22276 經理部 電話：(0836)25211 傳真：(0836)22246 編採部 社址：馬祖南竿仁愛村19號

東引-北竿海纜全斷 中華電信啟動備援

受損故障點疑遭擱淺船再次衝擊斷裂，有線電視中斷，行動電話及網路大致維持正常

【本報訊】東引連結北竿的海底通訊電纜，29日下午3時許因完全斷裂，造成東引地區有線電視服務中斷，中華電信立即啟動備援機制，目前行動電話及網路通訊大致維持正常，整體民生影響有限，但海纜全面修復仍需海象與船期配合。

據了解，這條海纜早在3月30日晚間即已受損。當時因大陸鐵殼漁船「閩連漁228」擱淺於東引北澳口，陸方抓斗式工作船「海虹工66」進場執行吊移除作業，施工期間疑似影響海底設施，導致東引至北竿的海底通訊電纜受損一度中斷。

事後，中華電信立即透過既有可用芯線進行訊務重新配置，並同步啟動備援系統，在數小時內恢復部分光纖傳輸功能。低對東引地區通訊服務的衝擊。後續經潛水人員水下勘測，確認受損海纜故障點位於擱淺漁船的下方，顯示船體與海纜位置高度重疊，也讓後續清理與修復作業更加複雜。

然而，受損海纜故障點原本就已相當脆弱。29日因鋒面通過及東北季風明顯增強，東引海面風浪轉強，「海虹工66」工作船也在前一天轉泊中柱港外海域避風。疑因擱淺船體受海浪推擠再次衝擊海纜，最終導致原本受損的海纜完全斷裂。

中華電信表示，目前已持續透過微波備援系統維持東引地區通訊服務，行動電話及網路連線影響不大，但有線電視已中斷。後續將視海象條件安排海纜進行修復。由於海纜修復作業受天候及船期影響，全面恢復正常傳輸能力仍需進一步評估。

此外，停泊在東引近海已一個月的「海虹工66」，目前仍待重新提報施工計畫，並經相關單位審查確認安全無虞後，才能評估核准復工。海纜受損加上擱淺船體尚未完全移除，也讓整起事件處理進度持續延宕。

天候因素南竿關場 華信彩繪機折返松山

《馬祖時光機》飛往各地行銷

5月4日舉辦首航典禮

【記者馮紹夫報導】華信航空《馬祖時光機》新彩繪機，昨(29)日上午11時30分首航從台北飛往南竿，接近中午時，因天候不佳馬祖關場，新彩繪機在中途折返回松山。下午這架帶著馬祖意象的飛機繼續執行台北來回金門、台北來回台東的班次。

這架彩繪機就是24日剛抵達台北的B-1688號ATR-72飛機，縣府與華信航空合作，結合馬祖、高雄觀光意象彩繪，取名為《馬祖時光機》，27日完成機身彩繪，並在昨日首航。

彩繪機由馬祖國際藝術島策展人吳漢中執行長統籌，偕同「黃魚公車」設計師鄒駿昇、插畫藝術家洪添賢共同設計，機上圖樣包括高雄、馬祖兩地知名景點、特產，如：黃魚、梅花鹿、燕鷗、露脊海豚等代表性動物，知名景點則有東引燈塔、高雄大港橋、高雄流行音樂中心等地標。

「高馬航線」5月4日起新增為每週一、五開航，縣府、華信航空安排5月4日(一)於高雄、南竿機場舉辦正式首航典禮。



華信《馬祖時光機》昨天首航，因天候因素於飛行途中折返。(圖：交旅局)



【記者王致潔報導】連江縣政府昨(29)日上午召開15年第12次主管週報，由縣長王忠銘主持。針對勞動節連假馬祖報房率居全國第一，維護地區觀光旅遊品質。此外，他強調，縣團體是榮辱與共的大家庭，每位同仁應秉持團結精神互助合作，共同為這個大家庭貢獻一份心力。

在觀光推廣與交通調度方面，勞動節連假馬祖訂房率全國第一，王忠銘責成交旅局預作準備，包括預擬交通調度計畫，並召開預備會議，與地區旅行社與租賃業者協調資源調度，全力維持地方觀光旅遊品質。

華信與縣府合作的馬祖意象彩繪機近日已自法國飛抵台灣，預計5月4日在高雄亮相，未來將帶著馬祖觀光元素飛往全各地，成為馬祖移動行銷新亮點。王忠銘也勉勵同儕，在推動縣政時應放大視野與胸襟，凡事以大局為重，確保縣政穩健發展。

在工程及環境維護部分，因應介壽立體停車場即將完工，王忠銘要求周邊破損馬路須在啓用前修補完成。針對民眾反映公廁使用習慣不

連江縣政府召開15年第12次主管週報。(圖/文：王致潔)

五一連假訂房率全國第一 縣長責成交旅局預作準備

強調縣府團隊榮辱與共，團結合作讓縣政穩健邁進

當等問題，他責成主管單位提高巡查密度，並加強警語宣導，協助民眾導正習慣，共同維護環境整潔。

地政局處理東引鄉地籍位移問題之地籍圖重測工程，原計畫今年7至8月公告，將提前於5月中至6月中旬公告30天。王忠銘表示，地籍圖重測與鄉親權益息息相關，叮囑地政局務必依循法定程序盡速辦理。

針對人才培訓，王忠銘指出，離鄉進進同仁累計人數預計占縣員額(不含警消)近三分之一，目前其中馬籍約占八成，也是馬祖未來的接班人，要求人事處比照菁英培育計畫對其進行系統性訓練，協助培養其正確觀念與態度。因應今年9月底離島運暨縣運於馬祖舉行，王忠銘責成教育處緊盯福澳運動場整修進度，

優化小三通旅運服務 縣府率隊前往金門考察

聚焦加班船機制簡化、無障礙通關流程及智慧平台整合

【本報訊】為提升馬祖觀光服務與交通運作能量，由連江縣政府代理秘書長陳明傑率交旅局、港務處、產發處等組團前往金門考察，針對小三通旅運服務優化、彈性增班與加強通關流程等議題與金門縣政府交流討論。

縣府團隊4月28日至4月29日前往金門參訪交流，主要聚焦小三通旅運服務優化，並了解加班船申請機制簡化、無障礙通關流程及第三方購票平台整合等關鍵作法。

金門在小三通營運具有成熟經驗，尤其在加班船、貨運服務、旅客通關關線及浮動平台雨遮等作業成熟，透過通關關線向整合與即時應變變流程，提升通關效率，打造順暢便捷的出入境體驗。

面對旅遊旺季人流高峰，金門建立完善的加班船與加班機應變機制，透過精準預判與彈性調度，有效紓解運能壓力，確保旅客行程順暢不中斷。縣府表



為提升小三通服務優化，縣府代理秘書長陳明傑率隊前往金門參訪交流。(圖：縣府)

示，相關作法也為馬祖未來提升交通特性提供具體藍圖。

在旅客服務細節上，金門持續優化無障礙通關環境，從動線規劃到人員引導，全面提升友善度，展現以人為本的服務精神，讓不同需求旅客皆能安心、便利通行。

此外，隨著數位旅遊趨勢崛起，金門導入第三方購票平台「愛海台」，串聯交通、住宿與在地旅遊產品，打造一站式智慧旅遊服務，提升整體旅遊便利性與市場曝光度，也為馬祖推動智慧觀光提供關鍵參考。

縣府表示，兩縣同屬離島，且仰賴小三通交通往返，透過本次跨島交流，不僅汲取金門在小三通與觀光服務的成熟經驗，更將結合馬祖獨特的海島文化與自然資源，持續推動服務創新與數位轉型，朝向「更便利、更友善、更智慧」的離島旅遊環境邁進。

因應4至6月霧季天氣變化抓緊施工時程，特別是PU跑道施工時需留意環境濕度，確保離島運前能以最佳品質完工。

會中，教育處長王禮民針對社會情緒學習(SEL)理論與實踐進行專題簡報，強調自我覺察、自我管理、社會覺察、人際技巧及負責任決策等五大能力，是營造校園與職場安全支持環境、消弭衝突的關鍵，藉此提升組織內部的同理心與良性溝通。

副縣長陳冠人則針對近期與情如菜浦澳橋梁安全、福澳運動場照明、公廁設備維護、公共場禁菸及北竿非法船隻載客等改善進度一一追進，強調對於鄉親反映務必「馬上處理」並持續追蹤，務實解決鄉親問題。他也責成各局處秉持防特優精神，持續守護縣民安全。

最後，王忠銘要求各相關單位掌握工程進度，並針對各案履結點改善方向，他強調，工程期間應主動走入工地，以誠懇態度與鄉親溝通，化解疑慮並凝聚共識。他也表示，縣府團隊是榮辱與共的大家庭，外界評價好壞固然由他概括承受，但每位同仁都是團隊中的一份子，他勉勵大家將縣府視為命運共同體，透過彼此提醒與互助合作，讓縣政發展在團結精神下穩健邁進。