

**今日天氣**

<b>馬祖</b> 氣溫：17至24度 晴時多雲	<b>台北</b> 氣溫：18至32度 晴時多雲	<b>福州</b> 氣溫：19至30度 陰天
--------------------------------	--------------------------------	------------------------------

**今日開運指南**  
農曆：三月十一日  
宜：祭祀、作灶  
忌：安床、栽種

**今日潮汐時間**

第一次潮水 退時：06:59 漲時：07:22	乾潮：-225公分 滿潮：182公分
第二次潮水 退時：13:40 漲時：19:44	乾潮：-204公分 滿潮：165公分

**台灣海峽北部海面三天氣象預報**

27日：偏東轉偏南風 4級陣風6級以下
28日：偏南轉偏東風 4級陣風6級以下
29日：偏東轉東北風 4級陣風6級以下轉7至8陣風10級

行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第 0031 號  
中華郵政臺北開字第貳號執照登記為新聞紙類

發行人：王忠銘 社長：邱桂忠

# 馬祖日報

第二四四三九號 MATSU DAILY NEWS 今日出版對開一張 每月收費一百元

## 新聞摘要

- 馬祖車輛十年增幅三成 莒光機車持有率居冠 (一版)
- 守護學童視力 縣府攜手長庚推遠視儲備計畫 (一版)
- 校際英語競賽 國中組陳霽恩、黃彥璋獲朗讀特優 (四版)

www.matsu-news.gov.tw 新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處 廣告訂閱：(0836)22276 經理部 電話：(0836)25211 傳真：(0836)22246 編採部 社址：馬祖南竿仁愛村19號

# 馬祖車輛十年增幅三成 莒光機車持有率居冠

## 全縣人口增加率約 8% 汽機車分別成長 31%與 29%



【記者王致潔報導】根據連江縣監理站及戶政事務所最新統計，馬祖近十年人口與車輛持有率呈現顯著成長。數據顯示，近十年車輛成長速度已遠超人口增幅；十年來人口增加約8%，但汽車數量增幅高達31%，機車增幅亦達29%，這不僅是馬祖經濟轉強的佐證，更顯示居民購買力與生活品質的提升。值得一提的是，人口排第三的莒光鄉，機車持有率竟以33.6%冠絕全縣，甚至超越南竿的31.7%。

截至今年(115)年2月，全縣人口總數為13,611人，機動車輛總數達12,478輛。其中，汽車2,294輛，平均持有率31.5%；機車8,184輛，持有率更高達達60%。進一步觀察各鄉分布情形，南竿以2,799輛汽車與4,708輛機車位居首位；北竿則擁有799輛汽車及6,053輛機車；而莒光與東引在汽車數量上旗鼓相當，分別為511輛與300輛，機車則分別為87輛與88輛。

回顧105年12月數據，當時全縣人口為12,955人，十年來人口僅增加約8%，但車輛數卻大幅躍進，汽車從2,285輛成長至2,294輛(增幅0.4%)，機車則從6,299輛成長至8,184輛(增幅30%)。這也解釋了為何近年來馬祖停車空間需求日益緊迫。

若深入分析各島交通特性，南竿鄉不論機動車輛數或汽車持有率均冠絕全縣。今年2月數據顯示，南竿汽車持有率高達36.7%，相當於平均每3位鄉親就擁有一台汽車；這反映出南竿作為政經與物資轉運中心，高頻率的商務往來，帶動較強勁的用車需求。

值得關注的是，人口數排第三的莒光鄉(1,533人)，機車持有率竟以33.6%冠絕全縣，甚至超越南竿的31.7%，平均每1.5人即擁有一台機車，可見在島內移動上，莒光鄉更傾向選擇穿校自如的機車作為交通工具。

究其原因，由於各聚落間距離較短，開車往往「車還沒熱就到了」；且莒光巷弄狹窄蜿蜒且多坡坎，而機車靈活活潑，能實現汽車難以企及的「一門對門」移動。加上離島汽車運費與維修門檻偏高，而加裝貨架後的機車不僅能載運瓦斯、漁具或包裹等物資，更足以應付8成以上的生活需求，成為鄉親隨處隨走的一個人之腿，實用性極高。

對比前後十年，四鄉五島的民生現況已發生顯著變遷。隨著觀光旺季到來，各島汽機車流量將進一步增加，縣府特別呼籲用路人注意路況，共同守護馬祖各島的交通秩序與行車安全。

### 西引三山據點防空砲零件損壞 經典戰地設施待修復

#### 馬管處尋求維修方式盼兼顧安全與展示效果

【本報訊】西引島的三山據點，因擁有遼闊視野與絕佳夕陽景觀，向來是遊客造訪的重要景點，其中展示的一三〇公厘雙管防空機砲更是最具代表性的戰地觀光亮點之一。不過，近來該門防空砲因零件損壞，已無法正常轉動，影響遊客體驗，相關維修問題也受到關注。

西引島三山據點展示的一三〇公厘雙管防空機砲，馬管處曾於109年執行東引地區周邊景觀工程計畫時，將該門雙管防空機砲列入改善項目，特別將重達3、4噸的機砲運送至台灣修整，採用玻璃纖維強化塑膠(FRP)及白鐵進行外部包圍與替代，並保留上下調整、左右旋轉等操作功能，讓遊客親身體驗操控火砲的臨場感，提升觀光吸引力。

隨著時間推移，該裝備零件持續劣化損壞，目前已無法轉動。馬管處指出，雙管防空機砲係國軍汰除裝備，已無零件可供更換修復，使維修作業面臨相當大的困難。目前持續洽詢廠商尋求可行的修復方式，希望在兼顧安全、展示效果與歷史保存價值的前提下，儘速完成後續維修保養。

### 各島能源供應穩定 油品與瓦斯存量充足無虞

#### 庫存維持安全範圍、定期運補不中斷

【本報訊】針對近期中東戰爭局勢升溫，引發國際能源供應波動疑慮，連江縣政府產業發展處為確保地區汽、柴油及瓦斯供應穩定，每日密切監控各島儲備狀況。馬祖油公司及各瓦斯業者表示，目前地區汽、柴油及瓦斯存量均維持在安全範圍內，請鄉親放心，切勿恐慌囤積。

產業發展處引述馬祖油公司數據指出，現階段地區各島汽、柴油儲備油量仍相當充裕，各鄉最新存現估計如下：

- 南竿地區：汽油約可使用25天、柴油約55天。
- 北竿地區：汽油約可使用28天、柴油約26天。
- 東莒地區：汽油約可使用61天、柴油約20天。
- 西莒地區：汽油約可使用51天、柴油約91天。
- 東引地區：汽油約可使用71天、柴油約91天。

油公司強調，目前維持每週定期運補兩趟次，並依據船公司航次調配裝載量，確保油源不絕，供應無虞。在民生瓦斯方面，經聯繫各鄉業者核實，地區瓦斯供應亦處於穩定狀態：

- 南北竿地區：現有存現300桶，預估可供應約15天。
- 東引地區：現有存現350桶，預估可供應約30天。
- 莒光地區：東、西莒現有存現各約180桶，均可穩定供應約30天。

連江縣政府表示，能源供應攸關民生經濟，產業發展處將持續滾動式更新數據，並與油、氣公司及瓦斯業者保持高度聯繫，請大眾維持正常消費習慣。



### 守護學童視力 縣府攜手長庚推遠視儲備計畫

#### 醫療團隊跨海服務，結合散瞳劑與驗光，提前預防近視惡化

【記者王致潔報導】為強化馬祖學童視力保健、預防近視惡化，連江縣政府教育處攜手長庚醫療財團法人，推動「馬祖離島兒童遠視儲備計畫」。高雄長庚紀念醫院眼科近視防治中心負責人吳佩昌醫師偕同林昱達醫師等人跨海來馬，結合衛生局與連江縣立醫院醫療資源，為全縣學童提供專業視力檢查，並針對視力不良者免費提供低濃度散瞳劑(阿托平)治療，用專業與愛心守護偏鄉學子的靈魂之窗。

教育處指出，現行校視力篩檢多以視力值0.8為轉介門檻，然而離島眼科資源不足、門診次數偏低，許多學童在視力尚有1.0或0.9時，家長與學校往往難以判斷其「遠視儲備量」是否充足，一旦儲備量提早耗盡，近視風險便大幅增加。此次計畫核心即在透過精密散瞳驗光，精準掌握學童的遠視儲備，做到「早期發現、提早預防」。

本計畫由吳佩昌醫師主持，自前年3月啟動以來，此次已是醫療團隊第五次深入馬祖服務；凡縣內4至15歲之學童均可免費參與。此次複檢行程為期兩天，24日下午於縣立醫院檢查室愛國小48人、中正國中10人、中正國小22人、介壽附幼17人，25日上午檢查介壽國中8人、介壽國小48人、塘岐附幼3人、塘岐國小19人、中山國中2人、東莒附幼2人、敬恒及東莒國小11人、敬恒國中1人，兩日受檢人數累計達191人。

教育處強調，近視防治已是國家級健康課題，關乎學子未來的健康資本。吳佩昌醫師提醒，護眼必須落實「30/10/20」原則：近距離用眼30分鐘休息10分鐘，每日戶外活動至少120分鐘。同時應注意用眼姿勢、螢幕距離及戶外防護，並配合定期檢查。

縣府表示，感謝長庚醫療團隊不畏舟車勞頓長期支援馬祖，未來將持續結合醫療、教育與家庭三方力量，讓正確的護眼觀念深入家庭，共同守護馬祖下一代的「光明」未來。

