

今日天氣

馬祖	台北	福州
氣溫：18-25度 陰時多雲	氣溫：23-30度 多雲	氣溫：20-31度 雨天

今日開運指南

農曆：三月初六日
宜：嫁娶、納財
忌：祭祀、入殮

今日潮汐時間

第一次漲潮：01:22 滿潮：230公分
退潮：07:30 乾潮：-182公分
第二次漲潮：13:13 滿潮：183公分
退潮：19:53 乾潮：-298公分

台灣海峽北部海面三天氣象預報

22日：偏南轉西南風 5至6雷弱區陣風9級
23日：西南風 5至6雷弱區陣風9級轉6至7雷弱區陣風11級
24日：西南轉東北風 6至7雷弱區陣風11級轉5至6雷弱區陣風9級

行政院新聞局出版事業登記局版登報字第0031號
中華郵政臺北開字第貳號執照登記為新聞紙類

發行人：王忠銘 社長：邱桂惠

馬祖日報

第二四四三四號

MATSU DAILY NEWS

今日出版對開一張 每月收費一百元

新聞摘要

連江縣114年交通事故 83件 違停主要肇因(一版)

角逐世界兒童畫展全國決賽 83件優選作品出線(二版)

離島觀光魅力發酵 東引平日遊客量突破300人(四版)

www.matsu-news.gov.tw 新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處 廣告訂閱：(0836)22276 經理部 電話：(0836)25211 傳真：(0836)22246 編採部 社址：馬祖南竿仁愛村19號

連江縣114年交通事故 83件 違停主要肇因

中央道安團隊抵馬考察，肯定人本環境計畫及多霧路段「自動感應標誌」提升用路安全



交通部進行道路交通安全考評，路政及道安司長吳東凌帶領領安團成員來馬考察。(圖/文：馮紹夫)

【記者馮紹夫報導】交通部進行115年連江縣道路交通安全考評，路政及道安司長吳東凌帶領領安團成員來馬考察，考察團對馬祖近年交通安全成果表示肯定，並提出多項具體建議。秘書長陳明傑代表縣府歡迎，並期許在交通部支持下，讓連江縣交通環境持續改善，保護民眾生命安全。

交通部對「道路交通安全考評」、「交通安全教育」、「交通執法」、「公路監理與運輸安全管理」、「交通安全宣導」及「綜合考評」等項目進行考評及交流討論。各小組委員分別前往各地實地考察，並在下午座談會中提出改善方向。

交旅局簡報指出，去(114)年連江縣交通安全事故總計83件，遊客事故僅11件，比113年減少了12件，事故態樣分別為A2類(55件)及A3類28件，其中交通違規(違規停車)為主要肇因。

交通部部分，委員建議針對對內易超速地點，持續實施執法或使道路工程改善降低車速，減少交通事故發生。

114年旅客交通事故大幅減少，不過民眾事故率反而上升。工程組委員建議持續追蹤各項工程成效，尤其馬祖多長陡坡，可評估設置緩衝平台區域，並鋪設高摩擦路面，減少打滑率。

吳東凌表示，經過實地勘查，南竿於多霧路段新設置的「自動感應標誌」，以照明使用路人更易辨識路段，以及正在執行的一人本環境永續提升整體規劃「改善行人徒步環境，均優化民眾交通安全，值得肯定。

吳東凌也建議將道路交通安全持續向下紮根，借由交通部道安安全預算，讓學生從小培養正確交通安全知能。

路政及道安司長吳東凌拜訪縣長 針對交通安全交換意見

去年遊客事故大幅減少，期持續精進，打造「零事故」觀光亮點

【記者馮紹夫報導】交通部路政及道安司長吳東凌拜訪縣長王忠銘，針對地區交通安全改善交換意見。去年地區遊客事故發生大幅減少，吳東凌希望縣府繼續努力，達成「遊客零事故」願景，建立連江縣最安全的觀光大縣點之一。

王忠銘指出，馬祖環境單純，也是全國唯一沒有紅綠燈的縣市。他強調，近年來地區交通安全事故發生率下降，其中遊客騎機車自由行為高風險族群，針對遊客交通安全，縣府持續加強宣導，並要求租賃業者必須提醒騎車注意事項，減少事故發生。

在中央的支持下，縣府也進行多霧路段自動感應標誌工程，以及人本環境整體計畫等，提供駕駛、行人更舒適適的交通環境。

吳東凌認為，馬祖交通環境單純，相對更為安全，但學生可能之後會前往台灣就讀或就業，為因應更複雜的交通環境，建議從小加強交通安全觀念，包括車輛駕駛、燈號辨識等。



交通部路政及道安司長吳東凌(左)拜訪縣長王忠銘(右)。(圖/文：馮紹夫)



連江縣政府召開第257次縣務會議，討論115年第2次擴大主管月報暨公共安全管理會議。(圖/文：王致潔)

【記者王致潔報導】連江縣政府昨(21)日上午召開第257次縣務會議暨115年第2次擴大主管月報暨公共安全管理會議，由縣長王忠銘主持。隨着觀光旺季到來，王忠銘責成相關單位加強落實環境維護，並以「一遇機遇，不讓一失」勉勵同仁在面對壓力或挫折時沉著應對，以平和心態進行溝通，務實解決各項問題。

在公共安全管理部分，警消持續落實預防工作，包括114年度消防局列管141家公眾建築消防安全檢查、汰換廟宇及巷道滅火器394具，並協助家戶安裝住宅警器達200顆。此外，全面升級智慧警報裝置安裝，已完成全縣45棟六層以上舊有建物，確保災情即時傳報以利逃生。

115年持續擴充及五層建物，確保災情即時傳報以利逃生。

自來水廠報告指出，離島地區供水改善計畫第三期穩定推進，預計分別辦理四鄉五島海淡廠改善工程。其中東莒臨時海淡廠改善工程即將完成，預計於近期辦理試運轉；東引、北竿海淡廠之改善設計亦由總顧問審查中。王忠銘強調，500噸海淡機組計畫是馬祖未來的生計命脈，必須全速推進，確保全縣供水無虞。

福澳與介壽公共立體停車場已進入完工倒數階段，屆時將先試營運供民眾使用，預計之後將參考介壽地下停車場收費率，於明年初啓動收費，以提升停車週轉率。

華信航空彩繪機已依縣府需求完成設計，現正辦理機身彩繪貼紙相關作業，期許未來透過彩繪機，讓馬祖之美隨航線拓展，強化馬祖能見度。

隨着觀光旺季到來，王忠銘特別責成環資、

交通部路政及道安司長吳東凌(左)拜訪縣長王忠銘(右)。(圖/文：馮紹夫)

王忠銘：面對壓力沉著應對，以平和溝通解決問題

觀光旺季到來，加強落實環境維護，提升旅遊品質

產發及旅旅等相關單位加強落實環境維護，包括增加遊客動線的除草密度維持景觀美觀，並及時修剪樹枝以免刮傷行人；同時，必須逐一盤查反光鏡與交通標誌，確保無遮擋或積塵不清楚之情形。王忠銘強調，細節決定觀光品質，各級主管應主動巡視，保障遊客與鄉親的交通安全。

此外，他亦期許同仁透過各項縣市交流積極建立友誼連結，除了讓外界看見連江縣的進步，也要透過觀摩與對話汲取外部經驗，轉化為自身精進動力，共同促進連江發展。

針對鄉親關心的行動服務，由於外交部上半年行程已定，目前僅辦理東引、南竿兩場。民社處已主動與外交部溝通，積極爭取下半年規劃莒光鄉場次。為照顧莒光鄉親需求，南竿場將持續優先辦理莒光鄉親案件。

縣立醫院針對本年度社區健康整合式健康檢特別增設檢驗門診，提供鄉親專業健康諮詢及紙本報告列印服務，藉此強化後續追蹤與衛教服務。

副縣長陳冠人於會中追問與改善進度，重申應秉持「一馬當先」精神，針對鄉親訴求即刻改善，並強調回應內容須重點明確、言簡意賅。因應今年離島運籌會，福澳運動場已展開整修，陳冠人強調將密切切實工程進度；同時要求各單位務必詳實檢視落實路長各項政見。

針對近期網路討論與外界關注事件，王忠銘以「一遇機遇，不讓一失」勉勵同仁專注於正確的事，面對壓力或挫折時冷靜以對，以平和心態溝通、解決問題。並強調縣府高度關注鄉親親心願的溝通，未來將持續秉持積極負責態度，落實各項改善作為。

【本報訊】2026年白沙屯媽祖進香進入回鑾階段，馬祖「黃魚公車」順利完成為期14天的跨海應援行動，陪伴大批香燈腳走過朝聖路程，也在沿途引發關注，社群平台瀏覽超過76萬人次，成功為馬祖加強曝光。

為配合進香路線機動變動，黃魚公車每日清晨規劃停靠地點，隨隊移動，成為信眾關注焦點之一。不少民眾透過社群平台即時查詢車輛位置，形成另一波「追魚」熱潮。活動期間，馬祖團隊發放綠扇與補給物資，因應高溫需求廣受歡迎，數量有限，多數場次迅速發完。部分信眾也因此對馬祖宗教文化產生興趣，現場詢問度提升，並有民眾進一步規劃前往馬祖旅遊。

連江縣交旅局表示，14天活動期間，連江縣社群平台累計瀏覽人次超過76萬，線上活動吸引了近3000人參與，有助提升馬祖觀光能見度。

交通部路政指出，此次應援行動已告一段落，後續將銜接農曆九月九日「媽祖昇天祭」。縣府邀請全體國民前來馬祖，持續體驗在地宗教文化與觀光特色。



黃魚公車任務圓滿結束，期間詢問度破表，創下社群媒體76萬人次瀏覽的紀錄。(圖：交旅局)



黃魚公車任務圓滿結束，期間詢問度破表，創下社群媒體76萬人次瀏覽的紀錄。(圖：交旅局)

黃魚公車應援任務圓滿結束 社群76萬人次瀏覽

現場詢問度破表，引發「追魚」熱潮，強化馬祖曝光度