

# 白沙屯媽祖起駕 黃魚公車跨海應援

## 8天7夜遠境行程為「香燈腳」服務並宣傳馬祖特色，邀9月來馬參與「昇天祭」

【記者馮紹夫報導】白沙屯媽祖起駕，馬祖黃魚公車，現身加入「香燈腳」行列，從現身基隆碼頭開始，就有熱情粉絲前來，7天7夜遠境行程，「黃魚公車」也將全程跟進，一同參與年度宗教盛事。為了慶祝這趟史無前例的跨海應援，連江縣交通旅遊局特別準備了「尋魚大禮」，包括9組華信航空來回機票、10組新臺馬輪頭等艙來回機票，以及馬祖高粱、精選特產多項大獎，要與全國粉絲分享慶典喜悅。

白沙屯媽祖起駕，12日深夜正式起駕遠境，46萬信徒隨行，盛況空前。縣府「黃魚公車」將採定點宣傳服務模式，於路線前提前定位供香燈腳休息，與全台香燈腳結緣，讓民眾看見馬祖國際藝術島代表魅力，感受馬祖文化魅力，同時也邀請民眾在農曆9月到馬祖參與宗教活動，「媽祖昇天祭」(飲酒過量有礙健康)。

白沙屯媽祖起駕，馬祖黃魚公車，為「香燈腳」服務，並宣傳馬祖特色。



### 社論

## 從通訊孤島邁向韌性示範島

日前國際知名的能源與關鍵設施安全專家 Benjamin L. Schmidt 博士專程造訪馬祖，針對2023年馬祖斷訊危機以及近幾年海纜損壞與後續建設進行深入瞭解。Benjamin 博士馬祖之行，顯示馬祖不僅是臺灣地緣政治的重要熱點，更已成為國際學者、媒體關注的關鍵基礎設施韌性縮影。馬祖所面臨的斷訊問題，更是全球共同面對的未來數位防禦挑戰。

回顧2023年馬祖海纜全斷事件，對於這場突如其來的危機，馬祖一度陷入通訊孤島的窘境，包括觀光、交通、產業、教育乃至行政運作皆受到衝擊，遊客苦不堪言。這場危機突顯了馬祖海纜的脆弱性，突顯單一或有線通訊管道所潛藏的高度風險，也讓社會各界深刻體認到「數位生命線」的重要性。

縣長王忠銘在接受美國賓州大學 Benjamin 博士專訪時指出，在2023年馬祖海纜全斷危機時，縣府特別與民意代表前往立法院召開記者會，喚起中央對馬祖通訊建設韌性的重視。隨後中央積極推動馬祖相關數位建設，馬祖化危機為轉機，在中央與地方攜手努力下，馬祖「因禍得福」，通訊基礎設施逐步邁向多元備援發展。

馬祖目前已形成多層次的通訊備援架構，從海底電纜、微波系統、低軌衛星多管齊下。在海纜建設方面，既有馬一號海纜、馬二號海纜及臺馬三號海纜已列入國家關鍵基礎設施，提升強化馬祖海纜保護與管理機制，另外臺馬四號海纜也刻正建設中，預計今年將完工，完工後臺馬海纜將進一步分散風險，提升馬祖整體網路品質與穩定性；在微波系統方面，馬祖微波系統從原有2,200MHz 大幅擴充到14,000MHz，其擴容量在關鍵時刻已能適時發揮備援功能；在低軌衛星方面，目前馬祖已設有高、中、低軌衛星接收設備，並且持續進行相關測試與建置，讓低軌衛星新技術未來成為馬祖另一個通訊備援可能選項。

面對全球日益嚴峻的關鍵基礎設施安全挑戰，馬祖的經驗具有高度參考價值與示範意義。馬祖從危機中逐步建構海纜、微波與衛星多層次防護體系，未來期望在中央能持續投入相關資源，並結合最新技術與國際合作，強化馬祖數位備援系統，將馬祖打造為我國通訊韌性示範島，向世界展現我國數位通訊韌性。

## 教育部「智慧鐵人創意競賽」初賽馬中登場

### 結合腦力激盪與實作解題，培養學子創新及合作能力



2026年第23屆智慧鐵人創意競賽初賽昨天在馬祖高中進行，學生們腦力激盪，從實作中進行解題。(圖/文：馮紹夫)

【本報訊】由教育部主辦的「2026年第23屆智慧鐵人創意競賽」初賽，昨(12)日於國立馬祖高中體育館登場。活動結合腦力激盪與實作，透過小組合作與關卡挑戰，引導學生發揮創意、整合知識，現場氣氛熱烈，參賽學生都表示收穫豐富。

「智慧鐵人創意競賽」為全國性高中職創意競賽，競賽形式猶如真人實境版的密室逃脫，由2至6個關卡組成，並設有主軸任務。參賽隊伍須集結不同專長的成員，透過分工合作，在限時內破解跨領域題目，考驗團隊的創造力、邏輯思維與應變能力。活動亦期望藉由競賽，引導學生進行知識整合，培養多元創新能力與合作精神。

參與學生對於競賽活動給予高度肯定。一忠班曹庭瑄表示，活動自由度高且富有趣味，是過去少有的體驗，建議未來能持續舉辦；曹嘉恩指出，課程設計獨特，與一般演講形式截然不同，令人印象深刻；鄭向恩則認為活動內容豐富有趣，整體體驗相當愉快；一誠班林禹成也分享，此次活動不僅學習到新知，亦結識不同領域的同學，整體安排流暢、氣氛良好，是一次極具意義的學習歷程。



## 東引海桐花盛開 為島嶼增添浪漫氛圍

### 清雅獨特香氣隨風飄散，春日最迷人氣息



【本報訊】隨著氣溫回暖，東引島「海桐花」全面綻放，潔白花海點綴山海之間，為島嶼披上一層柔和而浪漫的春日外衣，也宣告春季進入四月高潮期。原本含苞待放的海桐花紛紛盛開，從枝頭綻放出一簇簇潔淨、隨著時間推移逐漸轉為淡淡鵝黃色，層次分明、變化細膩，在陽光映照下，更顯雅潤動人。微風吹拂間，清雅而獨特的淡淡花香隨風飄散，不張揚卻令人難忘，成為東引春日最具辨識度的氣息。值得一提的是，海桐不僅是常見於東引與馬祖各島的重要原生植物，更被選為「馬祖縣樹」，象徵其堅韌、耐風、適應環境的特性，也代表地方自然景觀與人文意象的結合。其耐風、耐鹽霧、海岸特性，使其長年扎根於海岸與坡地，不僅發揮防風固土功能，更塑造出獨具一格



的島嶼景致。此時全島花況齊放，從步道沿線、崖邊到聚落周邊，皆可見到浪花層層鋪展，遠望如白色浪花層層鋪展，與湛藍海面相互輝映，形成春季限定的視覺饗宴。花海與花香交織，讓人無論遠觀或近賞，都能沉浸於專屬東引的春日浪漫。海桐花期約可持續至五月初，目前正值最佳觀賞時機，歡迎遊客與民眾把握機會，親臨感受馬祖縣樹綻放的風采。

東引島海桐花全面盛開，清雅獨特香氣隨風飄散，成為東引春日最迷人的氣息。(圖/文：陳其敏)

## 公私協力 漁業署推延繩釣漁具循環利用

### 產發處評估馬祖試辦可行性，打造永續漁業

【本報訊】為推動漁業資源循環利用並守護海洋環境，農業部漁業署啟動「延繩釣漁具回收再利用示範計畫」，透過建立港區直收供應與標準化回收機制，協助企業穩定取得再生尼龍原料，打造漁具循環利用新模範，促進漁業發展與環境保護雙贏。

漁業署表示，延繩釣漁具中的尼龍釣繩材質單純、不易附著雜質且易於分離，具備高回收效益與再利用價值，為先年汰換量具規模潛力，適合作為優先推動目標。本計畫選定宜蘭縣南方澳漁港及屏東縣東港鹽埔漁港為示範場域，設置回收暫置區並導入標準化作業流程，由合作廠商委託當地區漁會向漁民收受尼龍釣繩並管理暫置區，建立港區直收供應鏈，穩定供應再利用端。

漁業署指出，本計畫採專案試辦性質，開放尚未取得再利用資格之業者以「一試辦廠商」身分參與，藉此累積實務經驗並銜接後續正式申請，降低產業投入門檻。合作廠商可透過區漁會取得前處理後的尼龍釣繩，掌握穩定再生原料來源，有效降低前端處理與物流成本；同時運用再生尼龍材料，亦有助降低產品碳足跡，符合國際供應鏈減碳趨勢。

縣府產發處表示，馬祖地區以延繩釣為主要作業型態之一，漁具汰換亦具一定規模，若能導入中央推動的回收再利用機制，結合在地漁會與港區回收條件，將有助於建立環保型漁具回收體系，不僅減輕廢棄物堆積壓力，亦可提升馬祖試辦的可行性。未來將持續關注計畫推動成果，評估在馬祖試辦的可行性，並配合相關政策爭取資源挹注，逐步推動在地漁業與永續發展邁進。