中柱碼頭工程進度超前　部分區域提前開放

安全無虞下先行投入使用，紓解貨運壓力，提升港區運作效率與旅遊環境品質

【本報訊】連江縣政府推動的「東引中柱碼頭區既有設施改善及美化工程一」進度超前。為回應地方貨運作業需求，並兼顧觀光旺季啓動，港務單位於3月下旬會同相關單位辦理現地會勘，並在承攬廠商同意配合下，決議大部分區域先行開放使用，以提升港區運作效率與整體旅遊環境品質。

港務處表示，本案工程較預定期程提前約2個月推進，另船舶運輸業者反映，每週皆有固定貨船卸貨需求，若能提前開放碼頭使用，將有助紓解既有作業壓力。經3月25日邀集相關單位現勘並充分討論後，順利取得共識，決定在安全無虞前提下開放大部分區域投入使用。

會勘結論指出，目前中柱碼頭鋪面更新已完成且達養護期標準，具備貨船靠泊及裝卸條件；惟港務處同時提醒，碼頭既有設施如照明燈具、鐵門等，使用單位應妥善維護，若因裝卸造成損壞，應負相關賠償責任。此外，原規劃於軍用船渠擋牆旁設置25處機車停車格，經現勘評估後，考量安全因素，其中11處已決議取消設置。另配合現場作業需求，將增設網業；未來貨船將視現場條件與作業需求，自行決定停靠中柱碼頭或漁船碼頭。回顧施工期間，因進行碼頭鋪面更新工程，貨船一度改由漁船碼頭進行裝卸，並以忠誠門廣場作為臨時貨物集散空間。惟受限於腹地狹小，貨櫃與各類物資堆置情形明顯，對整體景觀與使用品質造成影響。隨著中柱碼頭逐步恢復運作，未來除可有效紓解裝卸空間不足問題，也有助於逐步還原忠誠門廣場原有的觀光意象與公共使用機能。

東引中柱碼頭鋪面改善工程進度超前，在港務處已取得承攬廠商共識後，決定先行開放使用。（圖／文：陳其敏）

觀光工廠或可成為馬祖未來產業新趨勢

論社

頗具地方特色的在地觀光工廠－依金那糕餅博物館，日前在福澳特色產業園區開始試營運，這是地區民間首間具規模的觀光工廠，除了商品區之外，藉由博物館、觀光工廠形式，讓遊客們更了解馬祖文化，帶動馬祖傳統糕餅及土特產業的市場。觀光工廠在台灣各縣市早已遍地開花，尤其在中南部及花東地區，很多類似工廠結合青年返鄉政策持續推廣，讓傳統產業重新找到活路。馬祖觀光發展面臨瓶頸，在地產業觀光工廠化是可以發揮的潛力區塊，政府要營造適合的環境，鼓勵青年投入這個產業趨勢，為觀光注入新能量。

在產業轉型與觀光升級的關鍵時刻，馬祖正站在一個新的十字路口，如何在有限的土地與資源條件下，開創兼具經濟效益與文化價值的產業模式，已成為地方觀光永續的重要課題。台灣本島與國際經驗，「觀光工廠」正是一條值得馬祖積極布局的未來路徑。觀光工廠的核心，在於將傳統製造業轉化為結合「生產、教育與旅遊」的複合型產業；在台灣諸多縣市政府致力推動產業服務化，輔導傳統工廠轉型，已累積千百萬人次參訪規模，成功將製造業升級為兼具文化與經濟價值的新型態產業，這樣的發展模式，正好契合馬祖小而精、小而美的島嶼經濟條件。

馬祖目前觀光發展仍以自然景觀、戰地文化為主，體驗型與產業型觀光相對不足，過去研究亦指出，馬祖觀光活動類型偏向單一，缺乏多元體驗支撐，若能依賴景點式旅遊，難以延長旅客停留時間，更不利於淡旺季調節與產業深化。因此，導入觀光工廠，不僅是升級，更是補足觀光結構缺口的關鍵策略。

事實上，馬祖已具備發展觀光工廠良好基礎，其中最具代表性的即為酒廠的轉型契機；將酒廠升級為結合展示、試飲、體驗與文創的觀光場域，讓遊客不只是「看酒」，更能「懂酒」、「品酒」。這樣的轉型也可套用至其它漁農特色產業，若能將之深化為觀光工廠模式，將有機會成為馬祖觀光的新地標。

更重要的是，觀光工廠能帶動跨產業整合，馬祖目前已推動「觀光圈」概念，整合食、宿、遊、購、行等產業，強化地方經濟連動。若觀光工廠能納入此體系，將可成為串聯各產業的核心節點，例如結合在地餐飲、特色民宿與導覽行程，形成完整的旅遊生態鏈，進一步提升整體觀光價值。觀光工廠不僅是一種產業形式，更是一種發展思維的轉變，它代表從「生產導向」走向「體驗導向」，從「單一產業」邁向「跨域整合」，對於資源有限的馬祖而言，這樣的轉型尤具戰略發展意義。

我們可以馬祖酒廠為起點，逐步發展更多具在地特色的觀光工廠，如海洋加工、特色食品或文化創意產業，並透過政策引導與民間參與共同推動，打造出具有國際吸引力的馬祖觀光品牌，讓產業扎根、文化發光，並為下一代開創一條永續的發展道路。

藍眼淚季　南竿夜間路燈部份區段關燈

即起至7月31日實施　民眾夜行注意安全

【本報訊】馬祖藍眼淚季節到來，南竿鄉公所為配合夜間藍眼淚觀賞，自即日起至7月31日止開始實施部份區段路燈夜間關燈措施，造成不便懇請見諒。請親、遊客、軍民朋友夜間行走注意安全，並祝大家都能欣賞到美麗的「藍眼淚」！

南竿鄉實施路燈關區域及時段如下：

一、介壽村：

馬祖高中運動場邊，22:00至隔日05:00。

介壽海堤：21:00至隔日05:00。

二、復興村：舊廟（牛峰境）前廣場及周邊，全時段關燈。

三、清水村：梅石高王爺廟廣場周邊，21:30至隔日05:00。

四、仁愛村：海邊堤防段，22:00至隔日05:00。

五、津沙村：海堤旁防空洞巷燈，21:30至隔日02:00。

南竿鄉公所提醒鄉親旅客夜間觀賞藍眼淚請注意自身安全。

南竿鄉公所為配合夜間藍眼淚觀賞，自即日起至7月31日止實施部份區段路燈夜間關燈措施。（圖：王建華提供）

從脫淺受阻到海纜受損　東引擱淺船清理歷程波折不斷

【本報訊】大陸鐵殼漁船「閩連漁63896」於東引北澳口擱淺後，後續清除作業一波三折，甚至在施工過程中疑似造成海底通訊電纜受損，導致脫淺工程全面停擺，至今復工仍待審查。

該漁船於3月20日晚間因船艙大量進水，船員緊急棄船後由其他陸船接駁返抵福建連江，無人傷亡。失去動力的船體隨東北季風漂流，最終擱淺於東引北澳口礫灘。擱淺期間，船體持續傾斜進水，不僅發生柴油外洩，亦伴隨塑膠容器等海漂垃圾散落岸際，對周邊海域與環境造成衝擊。

事故發生後，清除作業進展並不順利。3月24日，大陸拖船「連安養9183」曾抵達現場評估，但因條件限制，未能執行脫淺或清理作業即行返航。經雙方持續協調後，抓斗式工作船「海虹工66」於3月30日下午進場，原規劃採整船吊離方式處理，並利用夜間低潮展開作業。然而，當晚施工過程突生變數。晚間11時44分進行船頭吊掛時，中華電信海纜監測系統即時顯示異常，東引至北竿的海底通訊電纜發生受損並中斷，疑與施工過程有關。中華電信既有可用芯線進行調度，數小時後恢復正常通訊。

事件發生後，航港局北部航務中心緊急要求全面停工，施工船隊原地留置，並配合檢調單位進行調查與證據保全。同時，中華電信委託潛水人員於4月2日抵達東引展開水下勘測，除釐清擱淺船體與受損電纜之相對位置外，也針對台馬二號及東引－北竿海纜路徑進行確認與定位，以避免海纜系統再次受到不必要之外力損害。

截至目前，「海虹工66」已停工逾一週。航管局北部航務中心馬祖辦公室表示，中華電信水下勘查作業已告一段落，後續已要求施工單位重新提報作業計畫，並將邀集相關單位共同研議審查，在確認施工安全無虞、且不致再對海纜造成二次損害的前提下，方可評估核准復工時程。

大陸鐵殼漁船「閩連漁63896」擱淺東引北澳口，陸方「海虹工66」工作船進行中華電信委託潛水人員進行水下勘查，確認受損海纜位置與周邊環境。（圖／文：陳其敏）

濃霧滯留　德籍工程師意外收穫馬祖慢時光

最愛藍眼淚與漁村日常　感受離島浪漫與愜意

【記者王致潔報導】馬祖濃霧鎖島，卻讓旅客意外收穫一段慢活的留島時光。德籍軟體工程師亞歷山大（Alexander）近日與台灣女友隨團蒞馬展開三天兩夜行程，原定6日返台卻因濃霧導致班機取消，然而，亞歷山大卻在多出的一天一夜中，深度感受馬祖的浪漫與愜意。他表示，馬祖是個美麗且充滿故事的島嶼，「很開心能有更多時間停留」。

亞歷山大此行主要受女友推薦而來，也是他造訪的第一座台灣離島。除了北海坑道如夢似幻的藍眼淚令他印象深刻，他最喜歡芹壁的閩東建築聚落和橋仔真實的漁村樣貌，他說，橋仔的漁民依舊在岸邊打漁、修補網具，這種鮮活的生活感，不似刻意展示在博物館供觀光客欣賞的樣態，最能觸動旅人的心。

身為蔬食者，亞歷山大對馬祖的友善程度給予極高評價，他說，在部分國家旅行時，素食者常被冷落甚至忽略，但在馬祖，即便是臨海漁村，導遊與餐廳仍會細心為他準備美味素食。在景點購物時，店家更會幫他挑選能吃的食品，甚至試著用英文與他溝通。這種跨越語言的善意，讓他感受到與歐洲截然不同的熱情與包容。

此外，馬祖深厚的戰地氣息也令他印象深刻。亞歷山大表示，由於德國特殊的歷史背景，社會氛圍對戰爭多採低調與緬懷逝者的基調；來到馬祖前線看到許多強調軍隊英勇的軍事設施、標語與相關歷史，不僅帶給他強烈的文化衝擊，也讓他對女友國家的時空背景有了更多了解，表示這是一次難得的歷史學習機會。

面對機場關場的突發狀況，亞歷山大起初雖對離島交通受天候影響之深感到訝異，但後來便轉念享受這份突如其來的悠閒時光。他認為，能在這座浪漫島嶼上多留一晚，沿著海濱感受海風與夜色，體會離島慢活魅力，是旅途的驚喜之一。

德籍軟體工程師亞歷山大表示，除了藍眼淚之外，最喜歡芹壁的閩東建築聚落和橋仔眞實的漁村樣貌。（圖：亞歷山大提供）