

今日天氣

馬祖 氣溫：15至21度 多雲	台北 氣溫：20至28度 晴時多雲	福州 氣溫：17至19度 雨天
------------------------------	--------------------------------	------------------------------

今日開運指南
農曆：二月十六日
宜：祭祀、開光
忌：作灶

今日潮汐時間

第一次潮水 漲時：05:07 退時：10:59	第二次潮水 漲時：17:19 退時：23:22	乾潮：-280公分 滿潮：233公分	乾潮：-310公分 滿潮：244公分
-------------------------------	-------------------------------	-----------------------	-----------------------

台灣海峽北部海面三天氣象預報

3日：東北轉西南風 4至5陣風7級轉5至6雷雨陣風9級
4日：西南風 5至6雷雨陣風9級下午轉4至5雷雨陣風8級
5日：西南轉偏南風 4至5雷雨陣風8級晨轉5至6雷雨陣風9級

行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第0031號
中華郵政臺北開字第貳號執照登記為新聞紙類

發行人：王忠銘 社長：邱桂忠

馬祖日報

第二四四一五號 MATSU DAILY NEWS 今日出版對開一張 每月收費一百元

新聞摘要

迎接旅遊旺季 全縣遊覽車完成專案檢驗 (一版)

北竿馬鼻灣迎來首波藍眼淚 揭開追淚序幕 (二版)

國際扶輪送愛到東莒 接續完成血液設備捐贈 (四版)

www.matsu-news.gov.tw 新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處 廣告訂閱：(0836)22276 經理部 電話：(0836)25211 傳真：(0836)22246 編採部 社址：馬祖南竿仁愛村19號

迎接旅遊旺季 全縣遊覽車完成專案檢驗

連江監理站啟動全國唯一體檢，地區3家業者配合參加，確保行車安全

產發處：各島汽、柴油及瓦斯儲備充裕 維持每週定期運補油品兩趟次 勿恐慌囤積

【本報訊】針對近期中東戰爭局勢升溫，引發國際能源供應波動疑慮，連江縣政府產發處為確保地區汽、柴油及瓦斯供應穩定，每日密切監控各島儲備狀況。馬祖油品公司及各瓦斯業者表示，目前地區汽、柴油及瓦斯存均維持在安全範圍內，請鄉親放心，切勿恐慌囤積。

產發處引述馬祖油品公司數據指出，現階段地區各島汽、柴油儲備油量仍相當充裕，各島最新存儲量估計如下：

南竿地區：汽油約可使用19天、柴油約90天。
北竿地區：汽油約可使用35天、柴油約15天。
東莒地區：汽油約可使用54天、柴油約58天。
西莒地區：汽油約可使用48天、柴油約38天。



連江監理站啟動全國唯一的遊覽車體檢，全縣遊覽車完成車輛安全檢查。(圖：連江監理站)



【本報訊】馬祖進入旅遊旺季，遊覽車旅遊需求也跟著增加。為提供遊客安全舒適的觀光行程，連江監理站在3月中啟動全國唯一的遊覽車體檢，地區3家遊覽車業者所有車輛於3月底前參加並完成專案車全數通過安全檢查，確保觀光旅遊行車安全！

馬祖地區4月起進入旅遊旺季，四鄉五島湧入追逐「藍眼淚」遊客人潮，以及暑期長假，遊覽車載運團體遊客需求增加，連江監理站函請轄管3家遊覽車業者所有車輛於3月底前參加並完成專案車全數通過安全檢查，確保觀光旅遊行車安全！

連江監理站長梁忠健表示，馬祖地區觀光旅遊進入旺季，遊覽車載運團體遊客需求大幅增加，為提供乘客安全及舒適的觀光行程，提升服務品質及確保行車安全，監理站特於3月14日函請轄管3家遊覽車業者，所有營運車輛應於3月31日以前參加並完成車輛臨時檢驗。

連江監理站指出，本次遊覽車臨時檢驗項目，比照「道路交通安全規則」有關汽車定期檢驗之項目及基準規定辦理，檢驗人員選會特別針對遊覽車輛之輪胎胎紋深度、行車紀錄器、滅火器、車窗擊破器、安全門是否能正常開啓等涉及行車安全項目進行檢查，以確保旅遊行車安全。

東引地區：汽油約可使用53天、柴油約85天。
油品公司強調，目前維持每週定期運補兩趟次，並依據船公司航次調配裝載量，確保油源不絕，供應無虞。

在民生瓦斯方面，經聯繫各鄉業者核實，地區瓦斯供應亦處於穩定狀態：

南竿地區：現有存儲量1000桶，預估可供應約15天。
東引地區：現有存儲量350桶，預估可供應約30天。
莒光地區：現有存儲量約180桶，均可穩定供應約30天。

連江縣政府表示，能源供應關係民生經濟，產發處將持續滾動式更新數據，並與油品公司及瓦斯業者保持高度聯繫，請大眾維持正常消費習慣。

台馬三號海纜東引段部分受損 數發部：已完成訊務調度確保通訊穩定

【本報訊】數位發展部表示，3月30日夜間接獲中華電信通報，台馬三號海底通訊電纜於馬祖東引外海約15公里處發生部分芯線受損情形，已即刻啟動通訊調度機制，目前東引地區整體通訊服務維持穩定，未受重大影響。

數發部指出，本次事故屬於部分芯線異常，並未造成全面性通訊中斷。中華電信已依據標準作業程序，透過既有可用芯線進行通訊重配置，並同步啟動微波備援系統，於數小時內恢復部分光纖傳輸功能，有效降低對用戶通訊的衝擊。

針對後續處理，數發部表示，已協調海纜船規劃修復作業，惟須視海象條件安排施工時間，預計最快可於15年7月完成修復，以全面恢復海纜傳輸能力。

數發部強調，為確保離島通訊韌性，已持續監控馬祖地區通訊狀況，並要求電信業者強化備援機制及應變能力，以維持關鍵基礎設施穩定運作。至於海纜受損原因，數發部表示，相關單位正進一步調查釐清中。

這次海纜異常發生時，當時由陸方派遣之抓斗式工作船「海漁66」於東引北澳口執行擱淺漁船清除作業，於3月30日夜間進行船頭吊掛過程中，不排除因施工擾動海床或機具接觸，導致海纜受損。相關時序與中華電信海纜監測系統回報異常時間高度吻合，研判具高度關聯性，惟實際原因仍須由相關單位進一步調查釐清。

鴻宇海運大坵固定航線開航 首航載客45人

【記者馮紹夫報導】鴻宇海運南竿往大坵固定航線4月1日起開跑，首航載客45人，遊客與奮登島與梅花鹿共舞。為了回饋鄉親，年滿65歲、設籍連江縣的長者可免費搭船。

鴻宇海運南竿！大坵航線每天上午9時30分南竿出發直航大坵，11時40分從大坵返回，回程經北竿、南竿。

在5月到8月旅遊旺季期間，再加開下午13時30分船班，13時30分南竿出發，15時40分大坵返回，回程同樣經過北竿，下午16時10分開返南竿。

鴻宇海運表示，為回饋地方，新的一年，公司推出敬老優惠，滿65歲之連江縣民搭乘南竿！大坵航線，一律免費，鼓勵長輩走出戶外，欣賞家鄉風景。

清明連假 縣府、立委服務台進駐松山機場 提供交通諮詢等服務，期鄉親順利返家過節



連江縣交旅局、立委陳雪生服務處於松山機場成立服務櫃台。(圖：王致潔)

【本報訊】清明連假到來，為使台馬鄉親順利返家過節，連江縣交旅局、立委陳雪生服務處於2日、3日在松山機場設立鄉親服務櫃台，與金門縣、澎湖縣共同為各縣鄉親提供交通諮詢等服務，櫃台也準備飲水供鄉親取用。



鴻宇海運南竿！大坵航線4月開跑，首航載客45人，在地籍滿65歲就可免費搭乘。(圖：鴻宇海運)

回饋鄉親 設籍連江縣年滿65歲長者免費