

今日天氣

馬祖 氣溫：14至18度 多雲時有雷雨	台北 氣溫：20至21度 多雲時有雷雨	福州 氣溫：17至26度 雨天
----------------------------------	----------------------------------	------------------------------

今日開運指南

農曆：二月十四日
宜：祭祀、開光
忌：栽種、出行

今日潮汐時間

第一次潮水
漲時：03:50 乾潮：-298公分
退時：10:02 滿潮：237公分

第二次潮水
漲時：16:17 乾潮：-285公分
退時：22:18 滿潮：239公分

台灣海峽北部海面三天氣象預報

1日：西南轉東北風 4至5雷雨區陣風8級下午轉5至6雷雨區陣風9級
2日：東北風 5至6陣風8級
3日：東北轉西南風 5至6陣風8級轉6至7雷雨區陣風10級

行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第0031號
中華郵政臺北開字第貳號執照登記為新聞紙類

發行人：王忠銘 社長：邱桂忠

馬祖日報

第二四四一三號 MATSU DAILY NEWS 今日出版對開一張 每月收費一百元

新聞摘要

藍眼淚助攻 清明連假訂房率馬祖全國第2 (一版)

臺灣共鳴-公益音樂行腳 4/16-19 馬祖演出 (二版)

南竿體育館拆除 周邊路段交管啓動 (四版)

www.matsu-news.gov.tw 新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處 廣告訂閱：(0836)22276 經理部 電話：(0836)25211 傳真：(0836)22246 編採部 社址：馬祖南竿仁愛村19號

藍眼淚助攻 清明連假訂房率馬祖全國第2

前三日平均達61.33%，僅次於台北市，地區迎來旅遊潮



藍眼淚助攻，清明連假訂房率馬祖全國第2，前三日平均訂房率61.33%，僅次於台北市，地區迎來旅遊潮。(圖：王建華提供)

【本報訊】清明連假即將到來，交通部觀光署公布最新旅遊訂房統計，連江縣前三日訂房率61.33%，僅次於台北市，推測可與即將到來的藍眼淚旺季有關，近日已有民眾在南竿發現藍眼淚蹤跡。

觀光署30日公布全國清明連假訂房率，本次清明連假訂房率，3日到5日，連江縣訂房率分別為65.84%、69.93%，以及48.22%，平均訂房率61.33%。

觀光署分析，連假期間訂房呈現區域、時間分散特性，反映國人旅遊行為已由過去集中假期的「擠壓式」出遊，轉向「短時、多次」生活型旅遊。

據觀光署統計，2024年國人人均旅遊支出已達10,494元，顯示旅遊已深度融入日常，雖然旅遊型態轉變，但基本需求仍具穩定支撐力。2024年國旅總支出達5,158億元，較2019年3,927億元成長31.35%。

清除擱淺東引陸船疑致海纜受損 工程全面暫停

中華電信啟動微波備援機制，恢復部分光纖傳輸功能

【本報訊】大陸鐵殼漁船「閩連漁63896」於東引北澳口擱淺逾10日後，陸方派遣抓斗式工作船「海虹工66」進場執行清除作業。不料30日夜間進行船頭吊掛時，疑似造成海底電纜受損並斷裂，相關作業已全面暫停，後續須待調查釐清並經各單位同意後，方可復工。

該漁船於3月20日晚間因船艙大量進水，船員緊急棄船，由其他大陸漁船接返抵福建連江，無人傷亡。棄船後，船體受東北季風推漂連江，最終擱淺於東引北澳口。期間因船體傾斜進水，發生柴油外洩，並伴隨塑膠容器等海漂垃圾散落岸際，對周邊環境造成影響。

24日，大陸拖船「連安養9183」曾抵達現場評估，但因無法執行脫淺或清除作業而返航。經我方航管單位與陸方持續協調後，「海虹工66」於30日下午進場，利用夜間低潮展開作業。

然而，當晚23時44分進行船頭吊掛作業期間，中華電信海纜監測系統即時回報異常，顯示東引至北竿之海底通訊電纜發生受損警報並中斷。中華電信隨即啟動微波備援機制，並透過既有可用芯線進行重配置，幾小時後恢復部分光纖傳輸功能。

航港局北部航務中心緊急召開應變會議，決議即刻全面停工，並要求施工船隊原地留置，不得擅自移動或離境，以利現場環境及證據保全。同時，已請海巡單位配合檢察官進行司法調查，並由中華電信委託潛水人員執行水下勘查，釐清海纜受損位置與程度，作為後續責任認定及求償依據。

據了解，原核准計畫係採整船吊離方式處理，惟施工單位臨時改以分段破壞方式進行，已涉及變更工法，相關單位將研議是否依法裁處。後續復工作業須重新提出計畫，並經審查通過後始得進行，且須確保不再對海底電纜造成任何二次損害。

受滯留鋒面影響 清明連假天氣不穩

南北竿機場可能出現短暫不適航 旅客注意航班資訊

【本報訊】清明連假將至，依據氣象預報資料顯示，4月1日至4月5日期間受滯留鋒面及東北季風影響，天氣型態不穩定，各地普遍有陣雨或雷雨發生機會，恐影響馬祖地區空中交通運作。相關單位提醒，連假期間馬祖北竿及南竿機場部分時段可能出現短暫不適航情形，請旅客提前提前掌握航班資訊，妥善安排行程。

根據民航局航務中心清明連假期間天氣系統以滯留鋒面為主，北部地區盛行東北風，南部風場隨時間轉為南風至西南風，各地雲量偏多、降雨機率較高，能見度及雲幕高度易受影響，為飛航作業帶來不確定性。

據天氣預報，馬祖北竿及南竿機場受影響時段如下：4月1日上午時段影響較明顯；4月2日為夜間至翌日清晨；4月3日則為上午及夜間至翌日清晨皆可能受影響；4月4日北竿機場於上午及夜間至翌日清晨影響較大，南竿機場於上午及夜間至翌日清晨，均可出現短暫不適航情形。

由於清明連假為旅遊高峯期，天候因素恐導致航班延誤、取消或異動，旅客呼籲旅客出發前務必留意航空公司最新公告，並預留彈性時間，以降低行程受影響之風險。

交旅局表示，將持續密切關注天氣系統發展及飛航狀況，適時發布最新資訊，必要時啟動疏運計畫，確保旅客安全與交通順暢。

行動電源新規上路！立榮、華信：限帶2個、全程禁用

不得託運，需隨身攜帶且不可置於座椅上方置物箱

【本報訊】行動電源意外頻傳，為了防止飛機航程中出現任何事故，立榮、華信昨(31)天針對行動電源攜帶進行最新規範公告，每人最多僅能攜帶2個行動電源，且全程禁止使用。

華信航空公告，每位旅客可攜帶之行動電源數量上限為兩個，且航程中全程禁止使用。立榮航空同樣規定每位旅客最多僅能攜帶「2個」行動電源，且航程中全程禁止使用及充電；另外也規定行動電源及備用電池不得託運，需隨身攜帶並置於座椅上方置物箱，且禁止攜帶電池容量超過100WH之行動電源。

4/1-4/6清明節前至連假天氣

週三四北臺灣先涼一波 清明前後鋒面影響 西半部防大雨勢

4/1(三)-2(四) 鋒面通過，各地雷雨 2日雨勢趨緩、偶雨	3(五) 清明前鋒面影響 白天局部午後雷雨 晚起各地陣雨機率增	4(六)-5(清明節) 鋒面影響，西半部雷雨 4日雷雨勢及較劇烈天氣 5日雨勢趨緩仍有陣雨	6(一) 再一鋒面 中部以北陣雨/雷雨
--	---	---	----------------------------------

溫度趨勢圖

3/31 4/1 4/2 4/3
(二) (三) (四) (五)

■ 北部/宜蘭 ■ 花蓮/臺東 ■ 中部/南部

天氣重點提醒

- 北臺灣溫度起伏大，適時調整穿著。
- 3日、4日馬祖易有低雲或霧，現值霧季，往返離島留意航班資訊。
- 鋒面影響期間，易有瞬間大雨、雷擊、強陣風等劇烈天氣。
- 天氣變化快速，留意最新預報資訊。

中央氣象署發布 2026.03.31 17:30

行動電源新規上路！立榮、華信：限帶2個、全程禁用

不得託運，需隨身攜帶且不可置於座椅上方置物箱

【本報訊】行動電源意外頻傳，為了防止飛機航程中出現任何事故，立榮、華信昨(31)天針對行動電源攜帶進行最新規範公告，每人最多僅能攜帶2個行動電源，且全程禁止使用。

華信航空公告，每位旅客可攜帶之行動電源數量上限為兩個，且航程中全程禁止使用。立榮航空同樣規定每位旅客最多僅能攜帶「2個」行動電源，且航程中全程禁止使用及充電；另外也規定行動電源及備用電池不得託運，需隨身攜帶並置於座椅上方置物箱，且禁止攜帶電池容量超過100WH之行動電源。



大陸地區「海虹工66」工作船抵東引進行「閩連漁63896」打撈作業，但在吊掛過程中疑似造成海底電纜受損，打撈清除作業緊急喊停。(圖/文：陳其敏)

商港無人機飛航活動申請管理新規定施行

【本報訊】為強化國家關鍵基礎設施安全並維護商港區域作業秩序，行政院核定商港法第36條之1及第65條之1自15年2月1日起施行，未經許可擅自在商港區域內從事遙控無人機飛航活動，或雖經許可但違反相關規定者，將依商港法處新臺幣30萬元以上150萬元以下罰鍰，情節重大者並得沒入遙控無人機。

配合此一法規施行，交通部及交通部航港局分別發布於同日施行「商港區域特定範圍內遙控無人機飛航活動申請及管理辦法」及公告「商港區域特定範圍」，航港局進一步說明，新規定施行後，商港區域特定範圍僅限政府機關(構)、學校或法人申請，並應於飛航活動7日前，檢具相關申請文件，向國際商港、布袋港及澎湖商港、金門縣政府或連江縣政府提出申請，經上開單位審核通過後始得從事飛航活動；從事飛航活動時，應遵守相關操作規定，不得有危害任何生命及財產之行為；於操作無人機時，禁止投擲或噴灑物件，並應保持適當距離阻擋視線物體，並應保持現場作業安全。