兩岸尋親 跨越77年

東莒鄉親 吳春華找到高齡84歲姊姊

資訊有限，幸多方牽線與協助，失散數十年家族親情重新取得聯繫

【記者蔡夢玲報導】一段跨越77年的親情！東莒福正村鄉親吳春華，多年來一直惦記父親口中失聯的大陸親人，因資訊有限，連親人姓名都不清楚，尋親之路一度如同大海撈針。直到近日在多方牽線與協助下，終於順利找到高齡84歲的姊姊，也尋回82歲的堂姊，失散數十年的家族親情，終於重新接上線。

吳春華表示，父親當年與二叔一同從軍，民國38年撤來東島，與當時留在大陸的妻子及孩子失去聯繫，當時女兒年僅7歲。父親退伍後在東莒再婚，生下吳春華。多年來，他只知道父親曾提過，妻子住在黃岐的「北嘎」村，但這個地名始終找不到，加上不知道親人姓名，讓尋親如同大海撈針。這段往事後來因緣際會出現轉機，吳春華的外甥與莒光鄉代會前主席林宏豫熟識，談起這段家族往事時，林宏豫想起自己曾在一次旅遊中聽導遊提到，是「北嘎」村的念法就方向逐漸明朗。掌握這條重要線索後，林宏豫隨即聯繫馬尾區台辦余智水主任協助，馬尾區台辦也立即與連江縣台辦接洽，另因林宏豫為連江縣紅十字會監事，也透過紅十字會系統聯繫福州市紅十字會協助協尋。

原先大家認為，在茫茫人海中要尋回失聯77年的親人幾乎不可能，一度也曾想過放棄，畢竟親人年事已高，也不確定是否安在，但在多方鍥而不捨協助下，經過約兩個星期，終於傳來消息，順利找到高齡84歲的姊姊，同時也尋回當年與父親一同來台從軍叔叔的女兒，也就是堂姊。

吳春華與家人對於這次尋親結果感到相當感動，並表示非常感謝鄉代會前主席林宏豫以及多方單位全力協助，讓失散多年的家人得以重新取得聯繫，目前雙方也已規劃於6月19日前往探親。這段跨越77年的尋親故事，在多年等待後，終於有了結果。

帶著孩子走進田野間

塘岐幼兒園戶外教學 體驗拔野蔥

【記者鄭禮頤報導】塘岐幼兒園彩虹班昨（25）日前往北竿怡園進行戶外教學，帶著孩子走進田野間，親手拔野蔥、認識在地食材，讓學習不只在教室裡。

在老師帶領下，學童走進田野間尋找野蔥，找到後先用眼睛看、用手摸，認識它的樣子，接著再親手採摘。一開始還有點不熟練，在一旁務農的婆婆協助和老師指導下，小手抓住蔥葉往上施力，一株株順利拔起，臉上滿是成就感。

過程中不時傳出笑聲與歡呼，有人開心展示自己的收穫，也有孩子低頭看、還忍不住聞一聞味道，讓整個過程增添樂趣。在老師解說下，孩子們一邊摸索、一邊動手體驗拔野蔥，從陌生到慢慢懂了，完成了這堂生活裡的課。

野蔥（又稱小蒜蔥）帶著淡淡蒜香，是春天常見的在地食材，也讓孩子在過程中，多認識一種生活中的味道。

孩子們把採回來的野蔥清洗整理，準備動手做成野蔥披薩，讓體驗從田間一路延伸到餐桌。老師笑說，這是孩子最期待、也是讓他們願意出門的最佳動力。

塘岐幼兒園彩虹班前往怡園認識與體驗拔野蔥，孩子們動手採摘並開心展示收穫，在田野間學習在地食材。（圖／文：鄭禮頤）

消防局針對公墓執行多場搶救演練

透過實兵操作強化應變能力，守護安全

【記者王致潔報導】清明祭祖時節將至，連江縣消防局特別呼籲廣大鄉親，由於馬祖山林密布且地形崎嶇，祭祖焚燒冥紙極易引發野火，掃墓時務必牢記「四不一要」防火口訣，共同守護家鄉自然資源。消防局近日亦針對轄內公墓執行多場搶救演練，透過實兵操作強化應變能力，全力守護民眾掃墓安全。

演練包括由消防局南竿第一大隊大隊長陳則寶率領南竿分隊、介壽分隊及義消大隊同仁，至南竿成功山公墓舉行搶救演練。現場模擬清明節期間可能發生的墓地及設施火災、周邊山林失火等災害，亮點在於結合科技救災，使用無人機於空中巡查，即時偵測火源並派遣消防機器人前往搶救，有效避免火勢擴大。

此外，消防局昨（25）日亦於公墓舉辦搶救組合訓練，由內勤各科室人員協助消防車輛駕駛操作及現場幕僚作業；緊急救援隊則執行消防機器人、架梯、無人機及各式破壞器材實作。透過實際演練強化人員對裝備之熟悉度，提升整體應變效能。

消防局強調，馬祖植被茂密，掃墓時稍有不慎便可能釀成嚴重火災，呼籲民眾祭祖時務必牢記「四不一要」口訣：除草「不」用火、不任意焚燒雜草；「不」燃燒紙錢、不讓紙錢飛揚；「不」燃放鞭炮、不燃放煙火；「不」亂丟菸蒂、記得撲滅餘燼；以及垃圾「要」帶走。在慎終追遠時，務必配合規範，共同確保公共安全。

清明將至，消防局近日執行多場公墓搶救演練以強化救災效能，並呼籲鄉親祭祖務必牢記「四不一要」口訣，共同守護安全。（圖：連江縣消防局）

飛越命運與天空

馬祖首位飛官曹明清的精采人生

在馬祖的航空史上，曹明清是一個特殊的符號——他是馬祖首位、也是至今唯一一位空軍飛行員。在長達半世紀的飛行生涯中，他橫跨軍用與民航領域，始終保持著零重大過失的完美紀錄，直至法定飛行最高屆齡65歲方才退休，被同僚譽為傳奇飛行員。

或許大眾對曹明清這個名字略感陌生——他正是現任議員陳貽斌的舅舅。儘管已近七旬，依舊保有飛行員特有的幹練與帥氣，那份沉穩挺拔的氣質，彷彿是歲月與藍天餽贈的禮物。

然而，他從戰地漁村通往天際的道路，實則鋪滿了磨難。民國48年出生於莒光福正村的曹明清，童年家境清寒，國中小時雙親相繼離世，年幼的他曾一度寄居育幼院。但這段在孤苦中長大的經歷並未擊垮他，反而磨練出他過人的韌性，成為他日後翻轉命運的養分。

回首來時路，少年曹明清曾是師長眼中調皮、不愛唸書的問題學生，也是父母眼中要送去軍中管教的壞小孩。直到家庭巨變迫使他提早長大，國中尚未畢業，他便毅然決定投筆從戎。猶記得民國63年某個春寒料峭的清晨，他與同鄉夥伴們搭船抵達基隆港，在救國團專員引導下，生平第一次見到瓶裝牛奶，因不知如何開瓶，大家竟直接用手指猛戳瓶口，瞬間噴發的牛奶將一旁西裝筆挺的招待大叔噴得全身都是，大叔頓時凝重的臉色，令他至今難忘。

經過領隊介紹，他才確知自己將進入空軍機械學校就學，而這份與飛機結下的不解之緣，最終讓他從修飛機的人，蛻變為駕馭雷霆的飛行軍官。

19歲那年，他已是能獨立修護戰機的上士班長，一次坐進駕駛艙、推動油門仰望藍天的瞬間，點燃了他飛上天空的渴望。自此，他白天修機、夜晚補習，在資源有限的情況下苦讀兩年，終於踏入空軍官校「貪生怕死莫入此門，升官發財請走他路」大門，完成了從修護士官到飛官的艱難跨越。

空軍服役期間，曹明清執行過無數高風險的偵察與戰備任務，然而最令他難忘的，莫過於夜間護航台馬運補艦隊。當年，船運是鄉親往返台馬的唯一途徑；當戰機在台灣海峽上空巡弋，守護著滿載家鄉父老的艦艇時，那份責任與使命感，讓他在座艙內數度紅了眼眶。

飛行，是一條容錯率極低的道路。即便被視為傳奇，曹明清的軍旅生涯仍數次與死神擦身。他回憶道，民國79年，他於新竹基地執行換裝訓練，航機剛離地便陷入茫茫雲霧並突然失控，當時引擎失效冒煙，在低空失速的生死關頭，教官濕透的汗水與航機的劇烈掙扎，讓短短6分鐘的處置宛如世紀般漫長。然而，憑藉過人膽識與專業素養，他們最終在極限狀態下奇蹟般落地。就在機艙煙霧漫騰、危在旦夕的最後一刻，他依然冷靜循序完成處置，並在飛機起火自燃前的瞬間驚險逃生。曹明清感慨道：「誰叫我是飛行員！又重生一次了。」

無數次在雲端化險為夷的經驗，刻劃出他對專業技術的敬畏與自律。曹明清坦言，飛行並非不犯錯，而是「如何在錯誤中學習，讓下一次更安全」。在航空領域，信心若超過能力，往往沒有第二次機會，唯有戰戰兢兢，才能累積禁得起考驗的飛行傳奇。

在結束長達20餘年的空軍生涯後，他卸下戎裝轉戰民航，一飛又是25年。面對航空技術日新月異以及每半年一次的嚴格體檢與項目考核，他始終保持高度自律，持續精進語言與專業技術。在軍、民航期間，他共飛了7種機型，累積超過1萬2千小時飛行時數，曾兩度獲民航局頒發全國優良機師獎，亦曾全程參與高鐵建設及六都捷運規劃之空照任務，並多次載著齊柏林翱翔天際，為台灣留下珍貴影像；此外，國家元首、國際知名影星亦曾是他的座上賓。

然而，縱橫民航25載，他心中始終懸著一份未竟的心願。在掌舵台馬ATR72-600客機的那些日子裡，未能以機長身分操持馬祖家鄉話，廣播問候艙內鄉親，這份夙願成了他輝煌飛行生涯中，最深長的遺憾。

65歲屆齡退休後，他並未停下腳步，而是欣然受邀投入台東天際航空擔任執飛熱氣球之航務主管一職，展開「三度就業」，持續在航空領域貢獻所長。

談到家鄉，曹明清說，離島孩子資源雖有限，但堅韌不拔與敢於拚搏的特質卻是最大的優勢。他期盼將自身勵志故事分享給馬祖年輕世代，鼓勵有志投身航空的後輩提早打穩語文與學科基礎、鍛鍊良好體能，因為「機會，只留給準備好的人」，尤其航空學涯更是。

曹明清的故事，如同他飛過的航跡，綿延半世紀，還有太多精采說不完。從當年徬徨無依的離島孤兒，蛻變為如今生活美滿、被人視為榜樣，他謙虛地表示這份成就源於幸運，但他其實是用了一生去實踐與證明堅韌的力量。他感性地說，自己不僅無愧於父母當年的期待，更無愧於身為馬祖子弟的驕傲；即便那聲鄉音未能在雲端響起，他已用長達數十年的平安落地，完成了對家鄉最深沉的告白。

文：王致潔

旅台鄉親曹明清不僅是馬祖首位空軍飛行員，更寫下飛至居齡退休的輝煌紀錄；如今他退而不休，轉戰熱氣球飛行，續寫他的藍天傳奇。（圖：曹明清提供）