

今日天氣

馬祖 氣溫：12-14度 陰有雨	台北 氣溫：19-26度 陰天	福州 氣溫：14-14度 陣雨
-------------------------------	------------------------------	------------------------------

今日開運指南
農曆：一月初十日
宜：祭祀、嫁娶
忌：開市、入宅

今日潮汐時間

第一潮水 漲時：05:18 滿潮：133公分 退時：11:22 乾潮：-117公分	第二次潮水 漲時：17:15 滿潮：113公分 退時：00:08 乾潮：-235公分
---	--

台灣海峽北部海面三天氣象預報

26日：東北風 5至6陣風8級上午轉4至5陣風7級
27日：東北風 4級以下雷雨陣風8級下午轉5至6雷雨陣風9級
28日：東北風 5至6雷雨陣風9級晨轉6至7雷雨陣風10級

行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第 0031 號
中華郵政臺北開字第貳號執照登記為新聞紙類

發行人：王忠銘 社長：邱桂惠

馬祖日報

第二四三七九號 MATSU DAILY NEWS 今日出版對開一張 每月收費一百元

新聞摘要

央聯合考察雙體船 提升馬祖冬季航運穩定度 (一版)

東引鄉公所獲第 83 屆績優政單位 (二版)

學測放榜 馬中林恩彤奪 60 滿級分 (四版)

www.matsu-news.gov.tw 新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處 廣告訂閱：(0836)22276 經理部 電話：(0836)25211 傳真：(0836)22246 編採部 社址：馬祖南竿仁愛村19號

中央聯合考察雙體船 提升馬祖冬季航運穩定度

透過試乘及科學分析評估可行性 王忠銘盼優化島際運輸品質，帶動觀光發展

縣長王忠銘、立委陳雪生與議員、四鄉鄉長前往台中港考察SWATH(小水線面雙體船)客船在馬祖運作可行性。(圖/文：馮紹夫)



【記者馮紹夫報導】為提升馬祖離島航線穩定度與冬季開航率，縣長王忠銘、立法委員陳雪生、連江縣議會議長張永江率領縣府團隊與多位議員，昨(25)日前往台中港實地瞭解未來導入SWATH(小水線面雙體船)客船之可行性。交通部航港局副局長劉志鴻、北部航務中心主任何文智等中央單位代表亦到場參與，展現中央與地方共同關心馬祖交通發展的決心。

目前馬祖離島航線主要仰賴下水航行逾11年的「東海明珠」客船，近年維修頻繁，該船建造時採用多項德國製零件，國內同屬性船舶僅有「南海之星」，相關維修零件須仰賴國外供應，維修期程較長。

依政府財產管理要點，船舶使用達15年即進入報廢年限評估階段，為確保航線往返與民生物資運補需求，縣府提前規劃新型船舶導入評估，縣長王忠銘特別安排前往台中港參訪並邀請民意代表實地搭乘體驗。

參訪團隊抵達台中港後，團隊前往交通部航港局中部航務中心舉行座談，就船舶適航性、港區條件、航程配置進行科學分析。會中指出，馬祖冬季受東北季風影響，浪高常達2至3公尺，現行船舶易因海象惡劣減速甚至停航，導致旅客不適及行程受阻。然而冬季期間仍須進行生鮮物資補給，居民亦有就醫、洽公等出島需求，航空交通又常受天候影響，海運成為關鍵補救命脈，因此，提高冬季開航率、強化交通韌性刻不容緩，經評估，若導入SWATH(小水線面雙體船)冬季開航率可從20%、40%，下降至5%、15%。

王忠銘表示，馬祖交通除須兼顧台馬長程航線，更應優先強化島際運輸品質，尤其其與東引海象較差，更需高穩定度船舶支援，唯有兼顧舒適與安全，才能真正擴大客源、帶動觀光發展。

陳雪生指出，馬祖四鄉五島間的島際航運交通，夏季可追求高速航運效率，但冬季更需重視穩定與可靠性，才能兼顧成本與效益最佳化，避免頻繁停航對民生與經濟造成衝擊。

張永江則強調，中型200至300客座SWATH船舶吃水較淺，適合馬祖港口條件，船寬增加後客艙規劃彈性大，可



配置更舒適座椅及RIS設施，整體平穩性佳且維修成本可控，是未來值得審慎評估的重要選項。

交通部航港局副局長劉志鴻表示，縣長提出雙體船參考後，航港局積極配合研議，對於改善離島船舶交通，航港局會全力以赴。

試乘後經綜合評估，SWATH船型耐波性佳，考量馬祖冬季海象需求，會中初步規劃打造總噸數約495噸、船速25節、載客250人，並可停放6輛汽車或50部機車，另預留生鮮蔬果與民生物資運送空間，並配合福澳碼頭、白沙碼頭、青帆碼頭、猛澳碼頭及中柱碼頭等港區條件進行專案規劃。

【記者王致潔報導】為因應氣候變遷及水資源日益珍貴，連江縣環資局近年積極推動污水處理廠回收水再利用，以降低對自來水資源之依賴，提升整體水資源使用效益。目前環資局已於各鄉開放多處回收水取用點，免費供民眾及機關行號使用，號召鄉親一起珍惜地球水資源。

環資局強調，回收水的推動與管理均嚴格落實《再生水資源發展條例》、《再生水水質標準及使用遵行辦法》等法規規範，經符合一定水質標準後再供應使用。環資局表示，回收水可用於汽機車清洗、道路洗灑及植栽澆灌等「非接觸人體」之用途；但特別提醒，回收水絕對不可做為飲用水，且嚴禁與自來水管線相連，以捍衛公共衛生安全。

環資局開放各鄉免費回收水取用點如下：

南竿：介壽村(水資中心大門)、福澳村(救生大隊旁)、清水村(福清步道口)、仁愛村(海龍艦艇停放處)、馬港村(天后宮參拜步道上)。

北竿：后澳村(大澳山山腳下)、塘岐村(北竿機場軍方200障礙場旁)。

西莒：田澳村(台電發電廠旁)、青帆村(青帆運動公園旁)。

東引：南澳村(南澳污水廠旁)。

環資局呼籲，請民眾節約取用避免浪費，並維持取水點周圍環境整潔，避免垃圾或異物掉入水源區周圍。未來縣府將持續配合中央政策推動回收水的多元應用，邁向水資源永續利用之目標。若民眾對取水點有任何疑問，或發現水質異常(如異味、異色、懸浮物)，請撥打電話(0836)26520反映。



府會組團前往台中港考察SWATH(小水線面雙體船)客船，多位議員對適航性、維修等議題表達看法。(圖/文：馮紹夫)



連江縣環資局近年積極推動回收水再利用，提升水資源永續利用效益；圖為南澳污水廠回收水取用地點。(圖：連江縣環資局)

府會組團考察雙體船 議員對造價及維修表達關切

東北季風惡劣海象適航性進行更廣泛評估

【記者馮紹夫報導】為改善島際交通船舶，縣府組團前往台中港考察SWATH(小水線面雙體船)客船可行性，經實際搭船出港後，多位議員對於船舶維修、造價等問題提出看法，並對雙體船是否能在馬祖東北季風惡劣海象適航表達關切，希望相關單位進行更廣泛評估。

考察團搭乘台灣港務公司首艘國造SWATH雙體船，該船總噸位176噸、船長26公尺、船寬5.8公尺，造價1億2千5百萬。船舶在浪高1.5公尺內均適航，且航行過程平穩。

議員陳書建曾投資「連江快輪」鋁合金雙體快輪，但其易受波浪影響，對於台灣海峽航行艱難劇烈，最後結束營業。對於船舶技術持續進步，陳書建關心船舶造價與維修。

陳書建認為國內SWATH船舶數量有限，且多數是風電機維修工作船，噸位較小，缺少大型交通船參考案例，尤其在船舶維修及後續零件保養維護上，應該納入評估。

議員陳財斌認為，雙體船確實航性較穩，但馬祖東北季風海象惡劣，南竿、莒光航線浪高常超過1.5公尺，雙體船的適航性、貨艙多加模擬；此外，受限於船型，在客、貨規劃上也應符合地方需求。

議員曹爾章則指出，SWATH(小水線面雙體船)客船多年前馬祖就已經有相關討論，這麼多年來，國內離島也沒有大型雙體船運用於交通運輸的實例，對於SWATH船舶在馬祖且深入評估於馬祖可行性，並提出詳細優點參考。

循環再利用 環資局開放各鄉免費回收水使用

限汽機車清洗、植栽澆灌等非人體接觸用途

【記者王致潔報導】為因應氣候變遷及水資源日益珍貴，連江縣環資局近年積極推動污水處理廠回收水再利用，以降低對自來水資源之依賴，提升整體水資源使用效益。目前環資局已於各鄉開放多處回收水取用點，免費供民眾及機關行號使用，號召鄉親一起珍惜地球水資源。

環資局強調，回收水的推動與管理均嚴格落實《再生水資源發展條例》、《再生水水質標準及使用遵行辦法》等法規規範，經符合一定水質標準後再供應使用。環資局表示，回收水可用於汽機車清洗、道路洗灑及植栽澆灌等「非接觸人體」之用途；但特別提醒，回收水絕對不可做為飲用水，且嚴禁與自來水管線相連，以捍衛公共衛生安全。

環資局開放各鄉免費回收水取用點如下：

南竿：介壽村(水資中心大門)、福澳村(救生大隊旁)、清水村(福清步道口)、仁愛村(海龍艦艇停放處)、馬港村(天后宮參拜步道上)。

北竿：后澳村(大澳山山腳下)、塘岐村(北竿機場軍方200障礙場旁)。

西莒：田澳村(台電發電廠旁)、青帆村(青帆運動公園旁)。

東引：南澳村(南澳污水廠旁)。

環資局呼籲，請民眾節約取用避免浪費，並維持取水點周圍環境整潔，避免垃圾或異物掉入水源區周圍。未來縣府將持續配合中央政策推動回收水的多元應用，邁向水資源永續利用之目標。若民眾對取水點有任何疑問，或發現水質異常(如異味、異色、懸浮物)，請撥打電話(0836)26520反映。