

今日天氣

馬祖

氣溫：9-14度
晴時多雲

今日開運指南

農曆：十二月廿三日

宜：嫁娶、祭祀
忌：修造、入宅

今日潮汐時間

漲時：03:54 滿潮：107公分
退時：09:57 乾潮：-120公分
第二次漲水
漲時：15:59 滿潮：105公分
退時：22:39 乾潮：-183公分

台灣海峽北部海面三天氣象預報

10日：偏北轉東北風 4至5陣風7級上午轉4級陣風6級以下
11日：東北風 6至7陣風9級上午轉5至6陣風8級
12日：東北轉偏北風 6至7陣風9級晨間7至8陣風10級

行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第0031號
中華郵政臺北開字第貳號執照登記為新聞紙類

發行人：王忠銘 社長：邱桂惠

馬祖日報

第二四三七〇號

MATSU DAILY NEWS

今日出版對開一張 每月收費一百元

新聞摘要

王忠銘感謝電不計成本深耕，攜手打造智慧島嶼（一版）

馬祖燈會今晚點燈 黃魚公車小提燈限量發送（二版）

加強重要節日安全維護 警憲民防警師（四版）

www.matsu-news.gov.tw 新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處 廣告訂閱：(0836)22276 經理部 電話：(0836)25211 傳真：(0836)22246 編採部 社址：馬祖南竿仁愛村19號

王忠銘感謝電不計成本深耕，攜手打造智慧島嶼

總經理賈仲雍拜會縣府說明海纜進度，新臺馬輪航程訊號大幅優化



中華電信公司網路分公司總經理賈仲雍9日率隊拜會縣長王忠銘，雙方對馬祖通訊建設進行交流。（圖／文：馮紹夫）

【記者馮紹夫報導】中華電信公司網路分公司總經理賈仲雍9日率隊拜會縣府，討論台馬第四海纜工程，以及新臺馬輪船上通訊改善等議題。縣長王忠銘感謝中華電信不計成本持續改善馬祖通訊建設，讓離島能享有便捷、順暢的網路通訊服務。此次拜會的中華電信團隊，除賈仲雍總經理外，還有副總經理江啟和、協理林逸修、基隆營運處總經理門龍武、行動北區營運處總經理廖榮富、馬祖營運處經理林以生，以及多位處長、副處長一同拜訪縣長。為加強馬祖通訊韌性，中華電信投資10多億元建置台馬四號海纜。中華電信指出，海纜已於德國完成製造及驗收，目前正運往台灣途中，預定在3月中旬抵達台灣，按期將於今年6月底前完成；台馬二號海纜維修狀況，因海纜船日前返回高雄避浪，預計2月底前完成維修，恢復雙海纜互為備援。甫完成歲修的新臺馬輪，這次在中華電信技術支援下，改善船上通訊設備，接收來自台灣、東引發射之網路訊號。經過實測，目前台海中段約有一小時可能訊號不佳，其餘航程幾乎都能使用網路，可接收文字、訊息，大幅改善乘客搭船時體驗。縣長王忠銘表示，馬祖通訊建設從無到有，皆仰賴中華電信持續推動，改善成果有目共睹；去年發生2號、3號海纜斷訊事件，影響馬祖居民日常生活，中華電信緊急協調海纜維修，更加強微波波頻寬，也加速促成四號海纜建置。王忠銘說，馬祖未來以智慧科技島嶼為縣政目標，在醫療、觀光、民生等各方面對通訊建設需求仍相當增加，未來也請中華電信繼續支持馬祖通訊建設，為鄉親提供更穩定、便利的通訊環境。



「臺馬之星」目前正在進行維修作業，縣府表示，已啟動相關配套措施，確保鄉親與旅客往返需求。（圖：本報資料）

臺馬之星、東海明珠維修最新進度 縣府強調：交通不停航、安全為優先

【本報訊】下水航行均超過11年的「臺馬之星」及「東海明珠」目前正進行維修作業。連江縣政府表示，船舶雖在維修，但離島間交通「不停航」，已啟動相關配套措施，確保鄉親與旅客往返需求，航行方式雖有所調整，但整體疏運維持正常。縣府指出，「臺馬之星」與「東海明珠」均於民國104年下水，迄今已超過11年。依政府財產管理要點，船舶使用年限達15年即列入報廢年限評估。此外，兩艘客輪皆屬國產製造，其中「臺馬之星」零組件來源遍及多國，「東海明珠」則多為德國製零件，國內僅「南海之星」為同屬性船舶，相關維修零件須自國外取得，所需時間相對較長。縣長王忠銘表示，船舶航行攸關公共安全，不可等閒視之，「該維修就要好好維修，不能急就章投入營運」。船舶完成維修後，仍須經過出海測試，並取得航港局核發之相關證書，才能返回海上執行運輸任務。縣府進一步說明，在維修期間已採取替代配套，其中「東海明珠」一歲修期間由「南北之星」代為執行航務，「臺馬之星」則由「新臺馬輪」及「南北之星」共同支援。若以噸數計算，替代船舶均較原船為大，整體運能並未降低。基於航行安全考量，縣府已保養船舶均已建置船舶PMS系統，作為設備維護與預防性保養管理機制，透過制定週期性維護計畫，自動化管理工單、備品庫存及運輸時數，以提升船舶營運可靠度並降低維護成本。至於「東海明珠」左主機故障維修所衍生的責任歸屬問題，縣府強調，無論涉及操作廠商或維修廠商，目前已提送公共工程委員會進行仲裁。縣府再次強調，安全無價，對於超過11年的船舶，維修作業必須審慎以待，完成相關測試及出海試航，並取得航港局核發證書後，即可返回馬祖，持續肩負海上疏運任務。

紅會總會會長潘維大拜會縣長 研商兩岸人球滯留議題

探視滯馬6名陸籍人士，盼公私加速推動遣返作業

【記者王致潔報導】針對兩岸人球滯留議題，中華民國紅十字會總會會長潘維大（9日）抵馬，在連江縣紅十字會會長陳宗德陪同下拜會縣長王忠銘，就因應之道進行深度磋商，並實地關懷滯馬的6名陸籍人士，盼透過公私協力解決延宕已久的人球問題。目前滯馬的6名陸籍人士雖皆已服期滿，卻因兩岸關係僵滯無法順利返鄉。由於身分尷尬，他們在馬無法正式工作，亦無法享有勞健保，就醫與生計均面臨困境。紅十字會秘書長王淑芳指出，原定農曆年前滯留的陸籍人球遣返，然而因難成分因素導致遣返計畫受阻，年前返鄉恐難成行。王忠銘指出，人球長期滯留恐衍生諸多社會問題，為尋求轉機，他將藉近日赴陸之機與陸方討論此議題，確認其態度後研議下一步對策。王忠銘強調，「人權價值應凌駕政治考量」，縣府與立委陳雪生、議長張永江長期以來皆不遺餘力為這些陸籍人士提供必要金援與協助，目標就是讓他們盡快平安返家，落實普世人權；盼能透過政府的積極溝通，結合紅十字會的人道力量，共同跨越政治藩籬解決這塊人權痼疾，讓滯留人士能早日重圓天倫。



紅十字會總會會長潘維大一行拜會縣長王忠銘，雙方就兩岸人球滯留議題深入磋商，盼透過公私協力解決延宕已久的人球問題。（圖／文：王致潔）

寒流減弱 今氣溫回升，早晚仍偏冷！

本週馬祖大致晴朗多雲 小年夜防低雲或霧影響交通

【本報訊】寒流減弱，今（10）日各地氣溫回升，馬祖為多雲到晴天氣，但早晚仍偏冷，民眾外出仍須注意保暖。過去四（11日至12日）鋒面通過，加上東北季風增強或大陸冷氣團南下影響，北部及東北部氣溫略降，馬祖氣溫約在11至14度之間，海面風浪略為增強。週五至週日（13日至15日）風向轉為偏東至東南風，各地大多為晴到多雲，馬祖低溫約10至12度，高溫14至15度。風浪方面，10日各海面風浪較弱，平均風力4至5級、浪高約1至2公尺；11日至12日風浪增強，平均風力達4至6級，海峽北部可達6至7級、陣風9級，浪高約1.5至2.5公尺；13日至15日風浪再度趨緩。16日（除夕）至18日（初二）東北季風再度增強，北部及東北部氣溫略降，馬祖氣溫約在11至14度之間，其餘地區為多雲到晴。馬祖地區易受低雲或霧影響，能見度不佳，適逢春節返鄉高峰，計畫搭機或搭船的旅客務必留意機場及港口即時航班資訊。整體而言，未來一週馬祖天氣大致穩定，多為多雲到晴，降雨機率低，但低溫仍維持在10至12度，高約14至15度，體感寒冷，請民眾持續做好防寒保暖措施，平安過好年。