

今日天氣

馬祖

台北

福州

氣溫：11至16度  
晴時多雲

氣溫：16至27度  
晴時多雲

氣溫：14至29度  
陰天

今日開運指南

農曆：十二月十八日

宜：入學、結綢

忌：吉事少取

今日潮汐時間

第一次潮水

退時：06:23  
漲時：12:28

第二次潮水

退時：18:44  
漲時：00:34

乾潮：-332公分  
滿潮：251公分  
乾潮：-268公分  
滿潮：231公分

台灣海峽北部海面三天氣象預報

5日：偏北轉東南風 4級陣風6級以下

6日：東南轉東北風 4級陣風6級以下轉5至6陣風8級

7日：東北風 5至6陣風8級晚轉8至9陣風11級

行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第0031號  
中華郵政臺北開字第貳號執照登記為新聞紙類

發行人：王忠銘 社長：邱桂惠

# 馬祖日報

第二四三六五號

MATSU DAILY NEWS

今日出版對開一張 每月收費一百元

## 新聞摘要

空勤總隊完成離島直升機熟飛訓練（一版）

與神同行·元帥點戲京劇 7日、8日台北演出（二版）

縣府春節慰問金發放 全縣計2624人受惠（四版）

www.matsu-news.gov.tw 新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處 廣告訂閱：(0836)22276 經理部 電話：(0836)25211 傳真：(0836)22246 編採部 社址：馬祖南竿仁愛村19號

# 空勤總隊完成離島直升機熟飛訓練

## 東引鄉公所感謝機組人員為提升馬祖緊急醫療後送能力付出的辛勞



內政部空中勤務總隊4日執行農曆年前最後一趟熟飛訓練。為感謝提升馬祖地區緊急醫療後送能力所付出的辛勞，每次直升機降落，鄉長林德建等人皆會在停機坪向機組人員致意，並送上熱咖啡與紀念品。（圖／文：陳其敏）

【本報訊】為推進離島緊急醫療後送能力建置，內政部空中勤務總隊（簡稱空勤總隊）自今年初起展開東引及莒光航線直升機熱飛訓練，昨（4）日完成農曆年前最後一趟熱飛訓練。東引鄉公所秘書林惠瑾偕同指揮部政戰主任林哲弘上校，代表鄉長林德建前往停機坪致意，致贈紀念品與熱咖啡，感謝空勤總隊機組人員為提升馬祖地區緊急醫療後送能力所付出的辛勞。

回顧相關背景，東引鄉民代表會於去年11月召開第12屆第6次定期大會時曾指出，凌天航空直升機機齡修期間，空勤總隊支援，但因東引航線被列為高風險航線，且現行制度限制日落後無法降落，恐影響緊急醫療後送時效，攸關軍民生命安危，因而建議請縣府儘速與中央相關單位協商排除限制。隨後，立法委員陳雪生與連江縣議會議長張永江於12月初邀集空勤總隊、民航局、衛福部、空中轉診審核中心及地方政府代表召開協商會議，空勤總隊於會中承諾，將於農曆年前完成東引及莒光航線夜間訓練飛行，並同步檢討與優化醫療後送申請及審核流程，首度熟飛訓練並於15年1月2日展開。

林德建表示，自年初第一次熟飛飛航起，直到2月4日完成最後一趟訓練，他與鄉公所同仁皆會到停機坪候機，於直升機降落後向機組人員致意，並送上熱咖啡與紀念品，感謝空勤總隊在嚴冬與長距離航線中，仍持續投入訓練、守護離島居民生命安危。

值得一提的是，空勤總隊臺北松山機場駐地勤務第一大隊第一隊於上月29日接獲通報，派遣4365N「海豚」直升機（編號NA-109）執行馬祖地區心肺梗塞患者空中醫療後送任務，自松山起飛後順利往返南竿並安全完成後送；而昨日執行東引、莒光熟飛訓練的亦為同一架4365N「海豚」直升機，顯示機組人員已對馬祖航線已有高度熟悉與實際救援經驗。

空勤總隊直升機為提升醫療後送任務的能力，過去一個月完成了至少5趟次的馬祖熟飛訓練。針對特定航線、起降場地或任務型態，進行反覆實地飛行演習，以熟悉空域環境、起降條件、障礙物配置及緊急應變程序，確保日後執行任務時的飛行安全與操作精準度，亦為離島夜間與緊急醫療後送能力奠定關鍵基礎。



立榮航空董事長陳永裕4日拜會縣長王忠銘。（圖／文：馮紹夫）

## 立榮董事長陳永裕訪馬 縣長感謝長期提供穩定交通

### 王忠銘：去年搭機人數成長4萬多人次，旅遊市場熱絡，適時加班機方便民眾往返

【記者馮紹夫報導】立榮航空董事長陳永裕昨（4）日拜會縣長王忠銘。王忠銘感謝立榮航空長期以來提供離島穩定、舒適的空運交通，並適時在需要的時候提供加班機協助疏運。立榮航空是馬祖最主要空運交通，立榮航空董事長陳永裕於年初新上任，他昨天與立榮馬祖站主任陳志銘一同前往拜會縣長王忠銘，雙方對空運動態交換意見。

王忠銘說，立榮航空協助馬祖對外交通，每到旅遊旺季，馬祖機票可說是一票難求，立榮也配合適時加班機，並協助縣府

實施縣民保留票，保障鄉親的權益。王忠銘強調，馬祖去年搭機人數較前一年成長4萬多人次，顯見馬祖旅遊市場仍相當熱絡，尤其藍眼淚仍是觀光招牌，立榮適時加班機，方便鄉親旅客往返。在疏運方面，若逢天候不佳，縣府依氣候情況啟動疏運ABC計畫，在立榮南竿站、民航局與縣府協調配合下，視需求加開班機或申請軍機疏運，去年因天候因素滯留人數大幅減少。

## 114年度空中緊急醫療後送共執行 83 人次

### 缺血性心臟病及外傷骨折兩大主因，安寧返鄉 15 趟

次，總時數為205小時，相較於113年度同期的6趟（18小時）有顯著增長，顯示空中服務在生命末期關懷上的需求上升。此外，年度內亦協助執行2趟非中華民國籍緊急傷病患自費後送任務，確保在地所有對象之醫療安全。

縣府表示，直升機駐地備勤計畫是保障離島鄉親生命安全的最後一道防線，未來將持續精進後送效率，並針對高風險疾病加強宣導，完善馬祖空中救護網。

（記者王致潔報導）連江縣政府公布114年度直升機駐地備勤執行成效。自114年1月1日至12月31日止，空中緊急醫療後送共計執行83人次，其中馬空中轉診佔比近9成。數據顯示，缺血性心臟病及外傷骨折為申請後送之兩大主因；此外，去年度安寧返鄉由前年的6趟大幅增至15趟次，體現了空中救護資源在急難救助與人道關懷上的雙重功能。

據統計，114年度83人次後送任務中，駐地廠商凌天航空執行63趟次（含島際及台馬），佔總量76%；另因應年度檢修、颱風避難或臨時故障等突發狀況，由內政部空中勤務總隊執行18人次、空軍救護隊執行2人次，兩者合力負擔約24%的緊急後送任務，展現中央與地方跨單位支援機制之韌性。

在83宗案件中，台馬空中轉診共計72人次（約86.7%），馬祖島際後送縣立醫院則為11人次（約13.3%）。若以醫療院所區分，由連江縣立醫院轉出者佔69%為最高，其次為東引衛生所19%。

在後送疾病類別方面，首位為「循環系統疾病」佔34.1%，其中又以缺血性心臟病（15人）、腦血管疾病（8人）為大宗；其次為「損傷、中毒及外傷」佔27.7%，其中又以骨折（14人）居多；第三順位則為「呼吸系統疾病」佔16.3%。衛生局指出，雖然佔比不等同於發病率，但此數據反映出心血管病預防及意外損傷防制，在地方公衛推動上具重要性。

分析轉診身分，本縣居民佔72%最多，其次為遊客10%及工人9%。在性別比例上，男性佔72%，女性則為28%。

值得注意的是，114年度安寧返鄉（病危返鄉）執行達15趟，值得一注意的是，114年度安寧返鄉的需求上升。執行達15趟（18小時）有顯著增長，顯示空中服務在生命末期關懷上的需求上升。此外，年度內亦協助執行2趟非中華民國籍緊急傷病患自費後送任務，確保在地所有對象之醫療安全。



114年度連江縣空中醫療後送統計出爐，共計執行83人次；其中缺血性心臟病及外傷骨折為申請後送之兩大主因。（圖：連江縣衛生局）