

今日天氣		
馬祖	台北	福州
氣溫：24~28度 多雲時晴	氣溫：25~33度 晴午後陣雨	氣溫：24~37度 雨天

今日開運指南	
農曆：五月十二日	宜：祈福、開市
	忌：理髮、作灶

今日潮汐時間	
第一次潮水	乾潮：-173公分
漲時：01:38	滿潮：150公分
第二次潮水	乾潮：-238公分
漲時：14:02	滿潮：161公分

台灣海峽北部海面三天氣象預報	
7日：偏南風 4級陣風6級以下晨間4級以下雷雨陣風8級	
8日：偏南風 4級以下雷雨陣風8級上午轉4至5雷雨陣風8級	
9日：偏南風 4至5陣風7級晨間4級陣風6級以下	

行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第0031號
中華郵政臺北開字第貳號執照登記為新聞紙類

發行人：王忠銘 社長：邱桂惠

馬祖日報

第二四一二一號

MATSU DAILY NEWS

今日出版對開一張 每月收費一百元

新聞摘要

高馬啓航 串聯台灣與馬祖最快空中通道（一版）

國中教育會考放榜 馬祖3人獲5A佳績（二版）

縣政考察抵北竿 鎖定重大工程及推動進度（四版）

www.matsu-news.gov.tw 反映專線：(0836)25236 新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處 社址：馬祖南竿仁愛村19號 電話：(0836)25211 傳真：(0836)22246 編採部 廣告訂閱：(0836)22276 經理部



南竿機場以水門禮歡迎首航班機 中央、地方及各界通力合作，王忠銘表達感動與感謝

高馬啟航

串聯台灣與馬祖 最快空中通道



【記者馮紹夫報導】承載馬祖與台灣南部鄉親的殷切期望，高馬航線6日正式啓航！交通部航政司副司長盧清泉、高市府秘書長郭添貴及高市府多位貴賓搭機抵達馬祖，並在南竿機場舉辦首航典禮，高馬航線的開通，有效縮短台灣與高雄往返航程，為兩地軍民帶來更便捷的交通。

高馬航線是日前國內線距離最長航線，航程約349海里（約646公里），首航班機11時30分從高雄小港機場起飛，12時45分抵達南竿，航程約80分鐘，機上乘客58人，班機抵達南竿，航空消防隊以「水門禮」歡迎班機降落；回程65人加一位嬰兒，13時40分飛往高雄。

首航典禮下午1時南竿機場大廳舉行，交通部航政司副司長盧清泉、高市府秘書長郭添貴、縣長王忠銘、議長張永江與全體議員、立委陳雪生特助游恒毅、馬防部指揮官劉慎謨、觀光署副署長黃芳芳、華信航空總經理張程皓、四鄉鄉長、縣府主管等出席，中正國中小舞獅隊為典禮揭開序幕。

↑高雄—馬祖固定航線6日正式啓航，縣府昨天舉辦首航典禮，歡迎來訪旅客。
（圖／文：馮紹夫）

【記者馮紹夫報導】高雄—馬祖航線正式啓航，搭乘首航班機的還有本來來馬祖探線的高雄市旅行商業同業公會一行12人。常務監事莊清發表示，南部業者對馬祖旅遊市場有高度興趣，業者、旅客普遍期望能增開班機，活絡兩地交通往返。

為拓展高馬航線觀光能見度，旅遊業者的觀光行銷不可或缺。高雄市旅行商業同業公會在總幹事鍾玉清帶領下，來馬祖進行3天2夜觀光踩線行程，以實際走訪以利往後旅遊行程安排。

莊清發表示，高雄有直飛金門、澎湖班機，民眾對兩地都不陌生，反而對交通不便的馬祖有高度興趣，高馬航線的打通，對兩地觀光旅遊市場有極大幫助。

莊清發指出，現階段最重要課題仍是航班數量，每週僅週五一班機對業者行程操作較為困難，只能設計「高去北回」或「北去高回」行程，增開班機是高雄旅遊業者共同期望的目標。

看好馬祖旅遊市場 高雄市旅行公會抵馬踩線

高馬直飛有助兩地觀光推展，盼增開班機，活絡交通往返



「內心充滿感動與感謝」縣長王忠銘表示，高馬航線是國民兩黨難得的共識，在中央、地方政府以及兩黨立委通力合作下完成這項任務，還有中油公司提供機具與人員訓練，最重要的是航空提出的飛航申請，「有夢最美、樂夢踏實」從包機到固定航線，高馬航線終於順利打通。

王忠銘表示，縣府大膽提出「保七」，意即若搭機人數未滿七成，其餘空位由縣府支出，顯示對航線的信心與期盼，也希望華信航空回饋。

應兩地民眾期待加開班機。立委陳雪生因立法院業務不克出席，縣長王忠銘代為轉達委員對航線的支持與關心。

華信航空高雄—馬祖固定航班每週五於上午11:25自高雄小港機場直飛南竿，返程於下午1:25自南竿起飛返回高雄，提供軍民、遊客穩定的飛航服務，更進一步強化台灣本島與馬祖間的交通連結。

有朋自遠方來 日籍鈴木諒的高馬首航之旅

在高雄工作的日籍鈴木諒，6日搭上高馬航線首航班機來馬祖旅遊。他受訪表示，過去一直想來馬祖旅遊，但礙於交通不便難以成行，現在有了直飛航班，藉這次機會來馬祖進行2天1夜的旅行。

圖與文：馮紹夫



高雄市旅行商業同業公會6日搭乘高馬航線，組團到馬祖觀光踩線。（圖：高雄市旅行商業同業公會）