馬防部60週年軍民聯歡晚會熱鬧登場

國防部藝工隊帶來精彩舞蹈及川劇變臉，搭配燈光秀、國標舞等，觀眾歡呼聲不斷

【記者江奉軒報導】爲歡慶馬防部建軍60週年，軍民聯歡晚會15日於梅石藝文中心盛大登場，晚會由國防部藝工隊帶來精彩絶倫的演出，展現軍民一心的溫情與文化融合。連江縣長王忠銘、副縣長陳冠人及馬防部指揮官劉慎謨等貴賓親臨現場，與在地鄉親、官兵弟兄共同歡慶，共襄盛舉。

晚會由一段融合台灣味的舞蹈揭開序幕，演出內容包含《叉燒包》、《LOCAL》等經典曲目，搭配繽紛華麗的服裝、道具與燈光，營造出濃濃人情味與舞台魅力；第二段以馬祖海洋主題爲靈感，結合迪士尼名曲《Under the Sea》，搭配燈光秀、國標舞、呼拉圈、扯鈴與立方體等特技，舞者身懷絶技，令人目不暇給；第三段表演爲川劇變臉驚喜登場，表演者走入觀眾席近距離變臉，高超的特技將氣氛炒到最高點，觀眾歡呼聲不斷；第四段爲藝工隊年度自創曲《Yes We Can》，以軍事主題出發，歌詞傳遞信心與努力不懈的精神，激勵人心。現場座無虛席，鄉親觀眾熱情響應，主持人更多次換裝，展現高度用心。

表演過程加入軍民聯歡橋段，設計有獎徵答活動，透過「猜歌接歌遊戲」增進互動，並贈送三軍特色鞋扣、手機支架與兔兔吉祥物等精美小禮，展現出軍民同心之情誼。

此外，馬防部陳士官長也與同仁帶來兩首經典流行好歌，展現軍中多才多藝的一面。最後以「光輝亮麗新國軍」爲大軸，串連年度軍歌與各軍種武器意象，爲晚會畫下完美句點。

縣長王忠銘表示，馬祖早年亦有藝工隊，如今僅存白雪藝工隊持續表演，此次國防部藝工隊睽違八年再度蒞臨南竿，格外難得。他同時肯定新落成的梅石藝文中心不僅場地優質、設備完善，外部的海景更是一絶，是馬祖文化建設的重要成果。此次活動能順利舉行，除仰賴官兵弟兄堅守崗位外，亦特別感謝曾爲藝工隊大隊長的政戰主任張主任協助推動。劉指揮官並代表馬防部頒發加菜金，感謝藝工隊爲馬防部帶來充滿溫度的生日禮物。

國防部藝工隊表示，十分感謝馬祖鄉親的熱情回應與支持，也感謝縣府團隊提供最棒的表演場地，未來仍將持續努力，將歡樂與關懷傳遞至全台各地，展現國軍的溫暖與專業，最後也祝福馬防部建軍60週年生日快樂。

藝工隊台灣味舞蹈演出十分吸睛，精彩表演現場掌聲不斷，馬防部官兵弟兄、國防部藝工隊與馬祖鄉親大合照，展現軍民同心之情誼。（圖／文：江奉軒）

論社

電動車充電樁設置之後的觀察

馬祖目前已設置69處電動車公共充電樁，而地區電動車數量則包括租賃業5部及民間4部，形成7.6:1的充電樁與電動車比例，高於國內平均9.2:1，亦已超過歐盟10:1的標準。除了目前「電動汽車充電專用停車位及其充電設施設置管理辦法」規範公共停車場2%的比例設置外，據知地區在未來新的停車場興建時亦有意提高至10%設置，以因應未來趨勢需求。

電動車自1834年發明以來奠定基礎，直至2008年特斯拉推出首款Roadster掀起熱潮。隨後，2020年各國陸續制定燃油車禁售時程，進一步加速電動車市場的成長。

近年來，電動車市場快速擴展，主要原因在於全球低碳政策推動，強調減少二氧化碳排放。雖然電動車製造過程的碳足跡較高，但行駛達數萬公里後即可抵銷。此外，電池技術進步、政府政策導引及市場需求變化等因素，亦促使電動車普及化。截至2024年底，台灣純電動車登記數達96,367輛，年增長率63.9%，顯示市場需求強勁。其中國產車占比20.6%，電動車市場占有率突破10%。而離島金門縣的電動車數量達273輛，顯示消費者接受度逐步提升。

相較燃油車，電動車具備燃料成本低廉、維修費用較低的優勢。其發展趨勢受政策推動、技術進步、消費者需求變遷及市場競爭等因素影響。全球環保法規日趨嚴格，各國政府祭出補助、強化基礎設施，甚至限制燃油車銷售，同時電池技術突破降低購車成本，使市場對電動車接受度大幅提升。在離島環境中，雖然電動車購置成本較高，但由於島嶼範圍有限，幾乎無續航里程問題。馬祖目前的發電量亦足以支援需求，若能結合風電或太陽能等再生能源，進一步降低充電成本，將更具長程效益。

此外，交通部正推動汽車客運業汰換或新購電動大客車，達成2030年市區公車全面電動化政策目標，行政院已在2023年核定交通部提報「2030年客運車輛電動化推動計畫」（2024年至2030年），總經費643億元，預計於2030年補助燃油大客車，包括市區公車、一般公路客運，汰換或新購電動大客車達14,500輛。截至2024年11月底，全國電動大客車領牌數爲1,926輛，交通部公路局去年度核定補助客運業者1,364輛，達成113年2,080輛電動大客車，其中已實際核定補助市區電動公車普及率25%之目標。未來地區的電動公車與遊覽車的汰換政策，也值得納入政策考量。

當然隨著充電樁設置後，地區下一步便是充電收費機制的制定，尤其在離峰用電時的價格應該給予更多的優惠價格，以呼應全球環境保護趨勢。至於降低購車成本部分，目前大陸電動車市場非常成熟，也因地緣關係，是否考慮在大陸地區輸入進口項目中增列開放電動車進口，以降低在地的購車成本，亦應爲政策思考方向之一。

推動海洋保育與擱淺生物資料分析

產發處進行鯨豚、海龜遺體運台解剖及生物學研究

【本報訊】連江縣產發處去年11月至今共處理鯨豚與海龜擱淺案件20件，爲推動海洋保育研究與擱淺動物監測工作，產發處15日進行冰存鯨豚與海龜遺體運台運送作業，動物遺體將送至國立自然科學博物館進行解剖及生物學研究。

在海洋委員會海洋保育署補助下，並由連江縣政府指導，社團法人中華民國魚類學會執行擱淺案件後續處理作業。連江縣政府產業發展處自113年11月至114年4月，期間共處理鯨豚與海龜擱淺案件20件，其中包含10件鯨豚與1件海龜冰存於本縣動物收容中心，另有9件因無法採樣而就地掩埋。

任務由社團法人中華民國魚類學會、國立自然科學博物館及中央研究院等單位組成之專業工作團隊執行，並結合連江縣政府產業發展處同仁與動物收容中心人員，通力合作完成此次搬運行動。

在運輸階段，特別感謝全港通航股份有限公司協助安排新臺馬輪，將遺體由馬祖運送至基隆港，後續由冷凍貨運車輛接駁，送至國立自然科學博物館進行解剖及生物學研究。此次遺體運台不僅有助於擱淺資料之科學記錄與分析，也強化我國在海洋哺乳動物研究與保育上的基礎能力。

連江縣政府產業發展處強調，面對日益複雜的海洋生態變遷，跨部門協作與科研投入是維繫海洋資源永續的關鍵。未來將持續配合中央機關與學術團隊，共同深化海洋保育作爲，爲建構健全的海洋環境而努力。

國中教育會考17、18日馬中舉行　今下午開放看考場

【記者江奉軒報導】114學年度國中教育會考將於5月17日、18日舉行，預計全國超過17萬名考生，將分別在18個考區、232個考場應試。教育部國教署15日公告，爲讓考生熟悉考場環境，5月16日下午3時至5時開放看考場，惟爲維護試場品質，屆時不得進入教室內部。

全國試務會提醒考生，應於考前詳閱簡章並悉各項規定，考試當日務必遵守試場規則，避免違規影響考試成績。例如：數學科不得攜帶量角器或附量角器功能之文具；直尺、三角板僅能有標示量測刻度與數字（不得出現根號），廠牌標誌除外。試務會特別列出幾項違規重點，呼籲考生務必避免做出以下行爲：損壞試卷或答案卡、提前作答或逾時作答及攜帶非應試用品。

連江縣國中教育會考將於馬祖高中進行，縣府教育部特別呼籲各界，於5月17、18日會考期間，介壽村相關廣播暨海埔新生地有關活動與工程請辦理順延，避免在考場附近舉行集會、遊行、施工、民俗慶典或體育活動，以維持考場安寧，同時配合交通疏導，確保考生順利應考。

任意堆放廢棄物與資源回收物

東引公所籲請物主移除，營造優質生活環境

【本報訊】東引鄉公所近來陸續發現獅子村後方道路（蛋雞場舊址）、西引涼亭等地方堆放私人雜物與資源回收物，進而衍生蚊蟲孳生及環境髒亂問題，鄉公所籲請物主立即進行移除改善，否則將依廢棄物清理法處理。

鄉公所指出，少部分民眾貪圖方便，將一般家庭或住户所產生的大型廢棄物，如床墊、櫥櫃等屬於家户大型垃圾隨意堆放在路邊，或將個人所撿拾資源回收物堆放在道路兩旁的公有地，除影響環境衛生及觀瞻外，也增加公所清潔人員額外的工作負荷量。

鄉公所表示，針對忠誠門、西引涼亭、獅子村後方路段等地方停放廢棄車輛，及堆放雜物、資源回收物的亂象，部分已經清理或移除，針對限期沒有改善的情況，鄉公所將依廢棄物清理法處理。

鄉公所強調，民眾需要丟棄體積龐大廢棄家具、家電用品，可以打電話到鄉公所進行大型廢棄物清運預約申請，切勿私自將大型家具及廢棄物任意堆放、丟棄於道路上，以免造成環境髒亂及影響交通安全。美好鄉容有賴大家共同維護，希望大家一起營造更優質的生活環境。

縣府產發處執行鯨豚、海龜遺體運送作業，送至國立自然科學博物館進行解剖及生物學研究。（圖：產發處）

東引鄉公所巡查發現有民眾將廢棄物或資源回收物任意堆放道路旁空地，呼籲共同遵守及配合各項環保政策，一起為乾淨家園而努力。（圖：東引鄉公所）