



今日天氣



今日開運指南

馬祖	台北	福州
氣溫：22~28 度 晴時多雲	氣溫：23~32 度 晴時多雲	氣溫：22~34 度 陰天

農曆：四月十九日

宜：出行、入宅

忌：栽種、伐木

行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第 0031 號
中華郵政臺北開字第貳號執照登記為新聞紙類

發行人：王忠銘 社長：邱桂惠

馬祖日報

第二四〇九九號 MATSU DAILY NEWS 今日出版對開一張 每月收費一百元

新聞摘要

2025舊金山世界烈酒大賽 馬酒勇奪5面獎牌（一版）

觀光精英盃全國遊程設計競賽 馬中傑品酒賽榮獲第二名（二版）

馬防部 60 週年軍民聯歡晚會熱鬧登場（四版）

 www.matsu-news.gov.tw 反映專線：(0836)25236 新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處 社址：馬祖南竿仁愛村19號 電話：(0836)25211 傳真：(0836)22246 編採部 廣告訂閱：(0836)22276 經理部

2025舊金山世界烈酒大賽 馬酒勇奪 5 面獎牌

2面雙金牌、2面金牌與1面銀牌，再次展現馬祖高粱酒純粹、細膩、極具文化底蘊的匠心工藝

2025 SFWSC美國舊金山世界烈酒大賽

SAN FRANCISCO
WORLD SPIRITS
COMPETITION

金牌

雙金牌

銀牌

酒後不開車 安全有保障

【本報訊】馬祖酒廠於2025年美國舊金山世界烈酒大賽（SWCC）上大放異彩，一舉榮獲2面雙金牌、2面金牌與1面銀牌，再次展現馬祖高粱酒純粹、細膩、極具文化底蘊的匠心工藝。

此次賽事獲獎酒款分別為：馬祖陳高嶼藏18年雙金牌、馬祖高粱酒58度雙金牌、馬祖元尊陳年高粱酒金牌、馬祖東湧陳年高粱酒金牌及馬祖陳高嶼藏12年銀牌。馬祖酒廠表示，這份榮耀獻給每一位默默奉獻的馬祖酒廠員工，從釀造、儲存到勾兌，無不傾注歲月與情感，讓一瓶瓶高粱酒成為值得品味的藝術品。馬祖酒廠以質樸風土為根，匠人精神為魂，代代相傳，用心釀造出打動世界的風采。

成立於1956年的馬祖酒廠，位於北緯26度，是全台最北、疆域、緯度最高的珍稀酒廠，為台灣三大公營酒廠之一，擁有四大天然優勢：花崗岩地層水質、冷冽海洋氣候、古法釀造技藝與坑道窖藏環境，造就馬祖酒體能以全台最長的發酵期156天，孕育出細膩柔順的酒體結構與無可替代的甘醇口感，旗下南竿與東引兩座島嶼酒廠皆具代表性，連續9年榮獲國宴指定用酒殊榮，也曾為「馬習會」指定用酒。

近年來，東引廠生產的東湧陳高系列與高年份嶼藏系列酒款更榮獲國際大獎肯定，其中2020-2021年東湧陳年高粱酒連續兩年獲雙金牌、2021年東湧陳年高粱酒連續三年獲雙金牌，大會特別頒發特殊獎項最高榮譽，獲頒台灣酒品類史上首座鉑金獎（Platinum Medal），這些成就不僅象徵著馬祖高粱酒的頂尖工藝，也代表來自一座小島的品牌，在國際舞台上創下嶄新高度。

而為深化市場拓展，馬祖酒廠自2022年起授權泰山企業擔任台灣與中國大陸地區總經銷商。憑藉泰山企業逾70年的市場經驗與通路優勢，結合馬祖酒廠優質產品與品牌底蘊，雙方聯手推廣馬祖高粱酒，開拓更廣闊的市場版圖。

馬祖酒廠表示，每一座酒廠的陳放、每一次的勾兌調和與裝瓶，背後皆是馬祖酒廠一線員工日復一日、年復一年的堅持與熱愛。他們也默默無聞，但正是平凡的生命，共同寫下馬祖高粱酒在國際舞台上不凡的榮耀篇章。正如縣長王忠銘所言：「馬祖不只風景世界級，更釀出了世界最好的白酒。這是天賜馬祖與人心匠藝交織的成果，也是馬祖人最驕傲的文化結晶。」

（警語：禁止酒駕，酒後找代駕，平安送到家）

↑2005年美國舊金山世界烈酒大賽獲獎酒款。(圖：馬祖酒廠)



立法院交委會北竿地區民代爭取施

【本報北竿報導】立法院交通委員會昨(15)日前往北竿機場擴建工程現場視察交通及觀光建設，北竿機場擴建工程預計7年3個月完工。召委林國成表達委員會全力支持工程，並要求局在基礎設計、細部設計階段採納民意，並要實施告知內容，減輕民衆疑慮。

北竿機場擴建工程受到各界矚目，依照民航局工程規劃，原計畫將從118年7月到125年9月，有長達7年3個月的進行期。面對如此長的工程時間，引發民衆對工程延宕的疑慮。

民航局15日上午10點30分在民政課2樓會議室進行簡報，由召委林國成、委員陳雪生主持、縣長王忠銘、議員吳國治、北竿鄉長吳金平、鄉代會王芳瑤、王長源、王冠豪等陪同，北竿鄉長吳金平、鄉代會王芳瑤、王長源、王冠豪等陪同，北竿鄉長吳金平、鄉代會王芳瑤、王長源、王冠豪等陪同，北竿鄉長吳金平、鄉代會王芳瑤、王長源、王冠豪等陪同。

林國成表示，7年3個月工期是暫定規劃，要到基礎設計後才能做出更確切的交通配套等相關措施。等到發生意外了才來改善機場就來不及了——陳雪生強調，北竿機場過去發生兩次重大空難，機場擴建勢在必行。

立法院交通委員會考察北竿交通觀光建設，聽取民航局機場擴建工程簡報，地區民代反映民意爭取施工、飛航同步進行。(圖/文：馮紹夫)

立院交通考察團前往北竿考察白沙港埤建設、坂里遊憩區規劃。(圖／文：馮紹夫)



參觀北海坑道，肯定積極開發景點，重啟戰地新亮點

【記者馮紹大報導】立法陸軍交通委員會考察北竿交通及觀光建設，召委林國成、立委陳雪生與中央各部會合15日前往了解北竿白沙港填海設計書，以及坂里、北海坑道遊憩區觀光發展。北沙碼頭區目前有客貨混雜、港區水深不足等問題，工程車輻進出村莊也造成居民安全疑慮。針對港道改善，縣府近程規劃辦理港區浚深，並拆除風雨走廊，考量未來馬祖大橋落地銜接位置，選擇適當地點興建旅運大樓。

工務處表示，為擴大港區效益，規劃將中澳口納入白沙港區並作為深水貨運碼頭，評估可採400米突堤式碼頭方向興建，後續白沙港再視需求納入浮動碼頭、南、北外廓防波堤延長及北堤造地，讓碼頭區更加完善。

林國成希望航港局與縣府、民間多加協調，共同研議出符合需求的工程建設，避免工程經費浪費。

馬管處投資以50萬元打造坂里遊憩廊道，從坂里沙灘連結遊憩廊道，從坂里沙灘連結遊憩廊道正式對外開放。考察團特別前往坑道內部參觀，對於周邊整體環境景觀，召委林國成給予相當高的評價，也認同馬管處積極開發北竿景點，以文化景點、戰地景觀等特色增加旅客停留時間。



考察 聽取民航局機場擴建簡報

上、飛航同步進行，盡量維持交通正常

「這是為了飛航安全進行改善」。陳雪生表示，工程盡量朝向縮短工期為目標，民航局應參考各國資料評估工程、飛航同時進行可行性；此外，工程期間機場相關工作同仁的工作權益須予以保障，減輕民眾憂慮。

民航局長何淑萍表示，民航局任何工程都是以飛安為首要目標，經濟效益並非主要考量。何淑萍說，立榮航空從Dash 8的36人座系列提升到ATR-72機型後，嚴格規定由2名正駕駛執飛保障飛安，我們希望除了仰賴駕駛經驗之外，機場硬體建設的提升才是確保安全的首要條件。

周瑞國大聲疾呼，爭取機場施工期間仍維持機場運作，希望維持每天兩班運能，避免影響鄉親交通權益；周瑞國也希望機場停車場收費應該考量酌減，提高鄉親使用率。

鄉長吳金平與鄉代會副主席王芳瑤、代表王長源反映民意，表達希望能「邊飛邊施工」盡量維持交通正常。王冠予指出，鄉親一部分擔憂來自於資訊不明確，以及北竿諸多大型工程延宕，也造成民眾對機場工程缺乏信心，針對上述部分，希望民航局能為鄉親釋疑，減輕民眾擔憂。

縣長王忠銘重申，北竿機場擴建工程是為了下一代著想，這是「北竿翻轉的機會」。王忠銘說，將來馬祖大橋若建成開通，「北竿就是馬祖對外的門面」，擴建工程是馬祖難得的機會，不僅提升飛安，未來也有4C機場拓展空間。

有關外界提到是否可以比照澳門機場同時施工與開放班機起降。林宏憲說明，澳門機場與北竿機場工程項目不同，日北竿機場在跑道端海事工程時，會有工程機具限高問題，可能影響班機起降安全，會要求顧問公司找尋其他工程狀況作為施工參考，盡量縮短工期。

此外，北竿機場停車場每月收費1200元，與南竿每月600元相比明顯過高，自從開始收費後，停車場使用率一直不高。林國成希望民航局落實敦親睦鄰，比照現有收費標準研議酌減；陳雪生強力要求在6月1日起調整收費標準。

立院考察團視察白沙港埠建設、坂里遊憩區規劃