今日天氣

馬祖	台北	福州
氣溫：11–14 度 晴時多雲	氣溫：13–15 度 陰天	氣溫：8–20 度 晴天

今日開運指南

農曆：二月廿一日
宜：冠笄、捕捉
忌：開市、破土

今日潮汐時間

第一次潮水
涨時：01:21　滿潮：191 公分
退時：07:31　乾潮：−189 公分
第二次潮水
涨時：13:21　滿潮：167 公分
退時：19:48　乾潮：−253 公分

台灣海峽北部海面三天氣象預報

20日：東北風　6至7陣風9級
21日：東北風　6至7陣風9級晨轉4至5陣風7級
22日：東北轉偏北風　4至5陣風7級晨轉4級陣風6級以下

行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第 0031 號
中華郵政臺北聞字第貳號執照登記為新聞紙類
發行人：王忠銘　社長：邱桂惠

馬祖日報

第二四〇四二號　MATSU DAILY NEWS　今日出版對開一張　每月收費一百元

新聞摘要

臺馬之星週日夜航成效佳　4到6月延續實施（一版）
原民運傳捷報　首日角力隊獲1金、1銀（二版）
114年整合式健檢結束　全縣2960人受檢（四版）

www.matsu-news.gov.tw　反映專線：(0836)25236　新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處　社址：馬祖南竿仁愛村19號　電話：(0836)25211　傳真：(0836)22246 編採部　廣告訂閱：(0836)22276 經理部

臺馬之星週日夜航成效佳　4到6月延續實施

交旅局：發揮霧季期間緊急疏運功能，方便旅遊團假日收假返台操作

臺馬之星週日夜航成效頗佳，今年4月到6月延續實施。（圖：本報資料室）

【記者馮紹夫報導】為提供旅遊旺季期間旅客鄉親疏運往返需求，臺馬之星今年4到6月繼續實施週日夜航，7月、8月班表則尚未公告。

縣府去（113）年4月到8月實施臺馬之星週日夜航成效頗佳，總計開航20趟，載客人數計5628人次，平均載客率49%，有效疏運週日旅客人潮，遇到霧季時也能順利載旅客返回台灣。

連江縣交旅局表示，旅遊旺季期間實施固定夜航頗具成效，可兼顧霧季期間緊急疏運功能，方便旅遊團假日收假返台操作，去（113）年總計開航20趟次，平均載客率達49%，有效疏運週日旅客人潮，今年延續辦理。

有關馬資網南北竿整點航班異動報導　交旅局說明

因大和航業股份有限公司及長億海運股份有限公司註銷經營南、北竿海運客運固定航班，致使整點固定航班異動，為維持乘客往返需求，本局除先行協調南北海運股份有限公司及鴻宇海運股份有限公司加開替代，並召開會議建請具有經營意願者，向交通部航港局提交申請書，補足註銷之空班。

惟該航線為自由競爭市場，業者盈虧自負且未受政府補貼，由營運公司依需求自由經營，且現行航政法規改採取登記制，不同以往為許可制，地方政府已無制約力僅能以協調溝通方式徵求業者，不同於委外航線因契約具有強制性，藉由部分虧損補貼維持航班，滿足民眾基本交通需求，對此，自由競爭市場具有多變及不可抗性。

北竿鄉公所114年3月7日北建字第1140001334號函建請本局邀請業者協商增加北竿14時往南竿會議，案經本局3月10日收文，12日函送南北海運公司、鴻宇航運公司及港務處提供意見，作為後續召開會議討論依據。案經南北公司13日回覆表示無經營意願，港務處12日回覆表示14時北竿往南竿船席可配合，但14時30分南竿回北竿航班將與安麒2號15時返回黃岐航班衝突，建議調整14時由南竿出發，14時30分北竿返回，鴻宇公司表示受限小三通航班造成船席衝突，且該公司母港設在北竿，起始港必定為白沙，無法配合港務處意見執行，且本身並無經營意願。後續本局協調開放並鼓勵業者就14時及14時30分之航班提出經營申請，以提供更便捷交通航班。

立委陳雪生質詢卓榮泰　關注馬祖民生暨建設議題

強烈要求中央重視離島地區發展與居民權益

【本報訊】立法院現正進行施政報告總質詢，立委陳雪生3月18日針對馬祖多項建設及鄉親關切的議題，如：馬祖大橋建設、馬高航線及小三通開放等重大議題，向行政院長卓榮泰與相關部會首長提出質詢，強烈要求中央重視離島地區發展與居民的權益。

有關北竿靶場遷建案，陳雪生指出，馬防部已於113年12月25日同意將現有實際射擊距離350公尺的靶場，縮短為75公尺長簡易靶場，並承諾5年內完成遷建，請國防部確實落實遷建進度，改善當地居民生活品質；另外，為照顧離島官兵權益，陳雪生認為考量馬祖離島官兵駐守環境艱困，請國防部全面檢討，將高登、亮島官兵的離島加給再升一級，照顧國軍官兵權益。

馬高航線固定航班今年5月開航，但航班規劃為每週一班，不符鄉親期待。陳雪生表示，馬祖、高雄直飛是鄉親及國軍弟兄殷切的需求，開通此航線不僅讓官兵回家的路更順暢，也讓馬祖觀光有新的發展動能。

陳雪生表示，馬祖大橋攸關馬祖整體發展，大橋設計與規劃已順利通過英國第三方專業機構評估，符合國際標準，技術無虞。然而該計畫已延宕七年，鄉親引頸期盼，行政院應儘速核定進入建設計畫，全力推動此項重大交通建設。

馬祖醫療資源長期不足，陳雪生建議除全面更新醫療設備外，應增加腦神經內科、心臟內科等專科的門診量，減少鄉親因病遠赴本島就醫的辛苦，以確保離島居民的生命安全與醫療權益。

離島建設基金經費嚴重不足，該基金僅剩8.86億元，陳雪生請行政院立即增補，保障離島基礎建設與發展所需。

新冠疫情過後，馬祖旅遊面臨困境，尤其小三通尚未全面恢復，嚴重影響馬祖觀光與經濟發展。陳雪生呼籲中央應盡快開放旅遊，恢復兩岸交流。

陳雪生強調，有關馬祖各項建設與需求，中央責無旁貸，應全力支持離島地區發展。他表示，將持續在立院為鄉親發聲，監督相關單位落實各項承諾，讓馬祖看見真正的改變與希望。

↓立委陳雪生關注馬祖民生暨建設議題，3月18日立院施政總質詢向院長卓榮泰及相關部會首長提出質詢。（圖：陳雪生辦公室）

總統教育獎委員黃乃輝拜訪縣長　討論特殊教育等議題

王忠銘：期透過政策支持與資源挹注，打造適性學習環境

連江縣長王忠銘19日下午會見總統教育獎委員黃乃輝，雙方就特殊教育與體育發展進行深入交流。（圖：連江縣政府）

【記者曹重偉報導】連江縣長王忠銘19日下午會見總統教育獎委員黃乃輝，雙方就特殊教育與體育發展進行深入交流，期許透過政策支持與資源挹注，讓連江的孩子們即便身處偏鄉，也能享有適性發展的學習環境，確保每位學生的教育權利不被侷限於地域限制。

總統教育獎在表彰身處逆境卻積極向學、展現卓越表現的學生，鼓勵社會正向價值，讓每位學子都能在適性發展的道路上發光發熱。黃乃輝自幼因腦性麻痺面臨諸多挑戰，卻憑藉不屈不撓的精神克服困境，甚至榮獲1997年十大傑出青年殊榮。他的經歷不僅體現了總統教育獎的核心精神，更讓人深刻感受，教育的真正價值在於提供每位學生翻轉人生的機會，而非僅止於學業成績的競逐。

會談中，雙方特別關注連江縣特殊教育資源不足的現況。由於師資匱乏且經費有限，當地特殊需求學生在早期療育、個別化教育計畫執行及融合教育推動等方面，皆面臨諸多挑戰。王忠銘藉此機會向黃乃輝表達，希望中央政府能更關注離島地區的特教需求，期盼為離島學童創造更包容的教育環境。

黃乃輝亦分享「運動認同卡」的構想，透過與金融機構合作，為在地體育隊伍發行專屬認同卡，並將回饋金投入教育發展，促成體育與教育的雙向支持。此舉不僅能為體育選手提供更穩定的發展資源，也能讓學校透過運動發展特殊教育，推動適應體育計畫，讓身心障礙學生透過運動提升自信、強化社會參與，進而改善身心發展。這樣的模式展現了教育創新的可能性，也為偏鄉學童帶來更多學習與成長的機會。

王忠銘強調，教育的本質不僅是課堂上的知識傳授，更應著眼於提供每個孩子公平的發展機會，無論身處何種環境或面對何種挑戰，都應能擁有實現自我價值的可能。縣府將持續努力，積極推動特殊教育與體育發展的結合，確保這些寶貴的理念能夠真正落地生根，為連江縣的孩子們打造更具包容性與發展性的未來。

迎接觀光旺季　芹壁沙灘列環保清潔工作重點區域

觀光旺季到，芹壁沙灘澳口列為環保清潔工作重點區域。（圖／文：陳鵬雄）

【本報訊】芹壁是北竿最重要的景點，迎接觀光旺季到來，芹壁澳口的沙灘列為環保工作重點區域，公所將協調適當人力維持沙灘整體清潔，以天天乾淨為目標。

芹壁向來有馬祖地中海之稱，山城搭配海景構建這特殊吸引眾人目光的景觀，澳口的沙灘面積雖然不大，但在芹壁整體景觀之中有畫龍點睛之效，尤其春夏季很多遊客會走到沙灘踏浪玩沙。迎接觀光旺季即將到來，北竿鄉公所將沙灘環保列為重點項目，原則每天都會派人清理。

公所表示，因芹壁澳口較易受潮汐海流影響，帶來大量海漂垃圾竹木等，淨灘工作量十分龐大，碰到垃圾量較大時可能要清理二至三天，平時則以維持天天乾淨為目標。