

# 旅宿業明年起不提供一次性用品

環境部另提供2大獎補助措施

減少塑膠瓶裝水、建立重複填充裝水系統



走讀福州

典禮。佾舞形成於上古時代，承於周公制禮作樂，大成於後世祭孔樂舞。北宋徽宗時期福清籍樂師劉詭主持制訂的《大晟樂章》被欽定為國家正統音樂，頒行天下。清代後期，福建閩縣人（今福州）王元穉受命赴台傳禮，佾舞傳入臺灣。自此，佾舞在閩台兩地的交流中得以存續。

但20世紀初，佾舞在大陸幾近斷層，僅在臺灣保留了明代後期《頫宮禮樂疏》之佾舞圖譜。

精心整理佾舞圖譜畫冊及樂理典籍、搶救古八音雅樂、古詩詞吟唱

典雅的佾舞學科理論與術科技能，成爲大陸地區唯一依據明代《頌宮禮樂疏》恢復和振興傳承『周禮佾舞』的城市。如今，佾舞在福清重煥生機，是兩岸接力、薪火相傳的碩果。佾舞以福清爲核心，在全中國開枝散葉，輻射北京、廣州、深圳、惠州、曲阜、鎮江、揚州等地。此外，位於上下杭三通橋下巷10號的佾舞禮樂書院，也成爲了交流傳播佾舞文化，展示佾舞風采，開展遊學的實踐基地。讓這一古老藝術瑰寶在世界舞臺上綻放光彩。

# 兩岸接力 留存千年禮樂

# 兩岸接力 留存千年禮樂

六

【本報訊】根據工商時報報導，為減少一次性產品源頭減量，環境部7月30日表示，旅宿業者2025年起將不得提供一次性旅宿用品，另外將提供2大獎補助措施，協助業者減少使用一次性塑膠瓶裝水。環境部預估，未來1年可減少2,300公噸塑膠、減碳約3,000公噸。

環境部資源循環署過去曾頒布「一次用旅宿用品限制使用對象及實施方式」，將於明年1月1日正式上路，針對觀光、旅館業、旅館業、民宿及其他住宿業進行規範。辦法要求業者，未來包含洗髮乳、潤髮乳、沐浴乳及乳液等4種液態盥洗及保養用品，改用大瓶裝取代小瓶裝用品；梳子、牙刷、牙膏、刮鬍刀、刮鬍泡及浴帽等6種個人衛生用品則不得主動陳列，盼「以大代小」、「鼓勵自備」，達到源頭減量。

資源循環署署長賴瑩瑩表示，未來除了要求旅宿業者不得提供一次性用品外，也鼓勵業者減少使用塑膠瓶裝水，改以玻璃瓶裝水、增設飲水機等方式，並提供2大補助措施，估計一年可減少2,300公噸塑膠、減碳約3,000公噸。

賴瑩瑩說明，第一個補助措施鼓勵旅館業者減少塑膠瓶裝水，只要數據達標，每案可申請3萬元。第二是補助建立區域玻璃瓶裝水重複填充系統，相關業者可向環境部申請，每案補助上限500萬元。

資源循環署呼籲，旅宿業者可以調整服務模式、逐步轉型，相信消費者也願意支持業者的轉變，也期許民衆及企業響應政府減塑政策，培養「自備、重複、少用」觀念，永續旅遊自備旅宿用品及拒絕使用塑膠瓶裝水，實踐減塑行動，一起為環境盡心力。

**澎湖輪支援花東被罵翻**

**交通部急調「南海」**

**澎湖輪7月31日調派支援花蓮疏運，原是美事一樁，卻因交通部航港局配套措施慢半拍，台灣航業延遲通知，更要令還畫錯重點，搭乘澎湖輪主要是車輛運輸，不是人員問題，澎湖縣政府雖緊急出面緩頰，但也難平息澎湖人及旅客的怒氣，反而淪為民怨發洩口，紛紛上網留言發洩不滿。**

**南海2號交通船搭載旅客281人，澎湖輪是600人，根本無法負荷全部人數，更重要的是搭乘澎湖輪，主要是要連車帶人抵澎，有人28日連車搭乘澎湖輪，搭乘31日澎湖輪回高雄，欣賞30日閉幕的澎湖國際海上花火節，澎湖輪突然取消，嚴重打亂行程。**

**最讓旅客不滿的是，澎湖輪支援計畫不是臨時決定方案，但交通部航港局卻未適時推出配套措施，而代理澎湖輪的台灣航運公司截至7月29日消息披露後，還一問三不知，一旦還要求旅客前往取31日的票，直至晚間6時才通知民衆澎湖輪航班取消，僅願補貼旅客前往嘉義布袋搭船的交通費用。**

**航港局表示，有關7月31日至8月3日之疏運航班，訂於每日上午8時至下午6時開放民衆至航港局官方LINE帳號登記，但為加速回應受理結果，僅受理隔日船班之需求登記，請民衆多加留意，至官方LINE登記時，亦請提供姓名、身分證字號、車號、聯絡手機、車輛種類(如大客貨、小客貨或機車)等必要資訊，若已額滿，將給予候補序號。**

**【本報訊】根據聯合報報導，S&W Taipei集團旗下、位於信義區微風信義百貨47樓的「SEA SKY」，是國內少見的高空海鮮餐廳，以奢華浪漫與時尚愜意的風格廣受喜愛。新任行政主廚單淳善(Peter)以「盛夏海藏」為主題推出全新菜色，結合時令海鮮和當季蔬果，8月1日一口氣推出20道全新餐點，讓海鮮控大呼過癮。**

**「馬祖淡菜」將夏季盛產的馬祖淡菜蒸煮後，以直火炭烤增添煙熏香氣。搭配北非經典料理夏卡蘇卡番茄紅醬，在淡菜湯汁中加入多種香料和蔬菜，並選用三種番茄來增添酸甜層次，與法國白豆一同慢火燉煮至軟硬適中，清甜酸爽的燉菜醬汁，進一步襯托出淡菜鮮美。**

**【本報訊】根據澎湖日報報導，澎湖縣政府表示，因應澎湖輪借調花蓮支援疏運，7月31日、8月2日啓動南海之星2號，延航高雄2個航班。不過，現正是澎湖旅遊旺季，不少旅客行程大受影響！**

**澎湖輪7月31日調派支援花蓮疏運，原是美事一樁，卻因交通部航港局配套措施慢半拍，台灣航業延遲通知，更要令還畫錯重點，搭乘澎湖輪主要是車輛運輸，不是人員問題，澎湖縣政府雖緊急出面緩頰，但也難平息澎湖人及旅客的怒氣，反而淪為民怨發洩口，紛紛上網留言發洩不滿。**

**南海2號交通船搭載旅客281人，澎湖輪是600人，根本無法負荷全部人數，更重要的是搭乘澎湖輪，主要是要連車帶人抵澎，有人28日連車搭乘澎湖輪，搭乘31日澎湖輪回高雄，欣賞30日閉幕的澎湖國際海上花火節，澎湖輪突然取消，嚴重打亂行程。**

**最讓旅客不滿的是，澎湖輪支援計畫不是臨時決定方案，但交通部航港局卻未適時推出配套措施，而代理澎湖輪的台灣航運公司截至7月29日消息披露後，還一問三不知，一旦還要求旅客前往取31日的票，直至晚間6時才通知民衆澎湖輪航班取消，僅願補貼旅客前往嘉義布袋搭船的交通費用。**

**航港局表示，有關7月31日至8月3日之疏運航班，訂於每日上午8時至下午6時開放民衆至航港局官方LINE帳號登記，但為加速回應受理結果，僅受理隔日船班之需求登記，請民衆多加留意，至官方LINE登記時，亦請提供姓名、身分證字號、車號、聯絡手機、車輛種類(如大客貨、小客貨或機車)等必要資訊，若已額滿，將給予候補序號。**

# 後壁湖旅遊服務品質升級 蘭嶼旅遊更輕鬆

**澎湖輪支援花東被罵翻  
交通部急調「南海之星」遞補**

文 / 圖：林明理

# 鹿野鄉憶趣

The collage consists of three distinct images. On the left, a close-up photograph of a dark, possibly metallic or heavily textured object, which appears to be a piece of machinery or a tool, set against a bright, out-of-focus background. In the center, a person is captured mid-air while paragliding, suspended from a large, light-colored canopy. The background shows a dense forest of green trees and a clear blue sky. On the right, there is a vibrant, impressionistic-style painting. It depicts a bright yellow sun with red rays in the upper left. Below it, a winding river flows through a landscape of rolling green hills and small white buildings with red roofs. The foreground is filled with lush green grass and some white flowers.