

C-130機隊服役 40 年 故定預算升級性能

主要肩負國軍與外離島疏運任務 空軍預計 6 年花百億經費執行



福州

浦下河龍舟公園亮相 文旅新地標

【本報訊】根據福州晚報報導，位於倉山區浦下河畔的龍舟公園第一階段工程，包括主看臺提升改造和一座兩層配套房的建設。主看臺提升改造後，長約34米、寬約8米，遮陽遮雨棚向外懸挑約16米，覆蓋整個看臺。夜晚時分，鑲嵌在看檯燈槽內的夜景氣氛燈帶亮燈後，靚麗的看臺將成為河畔的一道風景。

舉辦的「一百里水上龍舟賽」，在浦下河上開賽。千年閩都畫卷「龍舟巡遊賽」，在浦下河站熱鬧舉行。

據瞭解，龍舟公園第一階段工程已多處舉辦重要龍舟賽事，成爲民間文化的重要打卡地。

浦下河龍舟公園將集運動、競技、旅遊、培訓、研學等多功能於一體，打造城市新地標和中國大陸龍舟文化新名片。

【本報訊】根據今 日新聞報導，空軍現有19架C-130HE電戰機，主要肩負國軍與外離島疏運任務，但從1980年代服役至今，平均機齡也接近40歲，逼近服役壽能提升。由於空軍升級F-16V戰機、新購F-16V戰機、勇鷹高教機等預算排擠，C-130性能提升案一直受到拖延。媒體報導，空軍終於敲定將於2025至2030年編列預算，進行C-130機隊性能提升，總經費預計100億元。

C-130 力士型運輸機是美國洛克希德公司於1950年代研發的4螺旋槳運輸機，C-130可在未整備跑道上起降。最初被設計用來輸送武裝貨物各種用途，包括空對地攻擊的砲艇機、搜索救援、科學研究、氣象觀測、空中加油、海上巡邏、空中救火。C-130總產量超過2200架，至今仍在生產中。

C-130不只運載國軍官兵，也肩負外島居民的疏運任務，當外島民航機位不足時，C-130也會轉換成「國軍

軍官兵，也肩負外島居民的疏運任務，當外島民航機位不足時，C-130也會轉換成「國軍

軍官兵，也肩負外島居民的疏運任務，當外島