

# 史上最大噸位 凱強 88 號砂石船成功靠泊白沙

## 採減重、候潮等方式完成停泊 對改善北竿散裝砂石穩定供應有極大幫助

【本報訊】史上最大噸位船隻靠泊北竿白沙港，大陸泉州等3千6百噸級「凱強88號」砂石船，21日上午採減重、候潮等方式首度成功靠泊白沙南碼頭，這對解決北竿存在已久的散裝砂石進口問題有很大幫助。

北竿白沙碼頭早年設計時以靠泊3千噸級以下船隻為主，深水碼頭水深僅5公尺，因國內少有3千噸級以下砂石船可供調度載運，導致北竿地區近幾年來散裝砂石進口十分不穩定，間接造成部份公共工程進度受影響，甚至因此必須要進口袋裝砂石而提高營造成本。

來自大陸泉州3千6百噸級的「凱強88號」砂石船，21日上午以專案方式經事前詳細評估，採減重載運2千8百噸加上候潮，並在拖駁船協助下成功靠泊白沙南碼頭，這也是白沙港有始以來靠泊噸位最大的砂石船。此次的成功靠泊對改善北竿地區散裝砂石穩定供應有極大幫助，同時也突破白沙限靠3千噸以下船隻的限制，只要在配套措施得宜情況下，3千噸級左右的船隻仍可靠泊。

大陸3千6百噸級「凱強88號」砂石船，21日採減重、候潮等方式首度靠泊白沙碼頭。(圖/文：陳鵬雄)



### 海南島八日遊 鄉長陳樂禮帶隊，鄉親帶著愉悅心情享受悠閒假期

【記者宋幸儀報導】出發囉！莒光鄉113年母親節暨節慶參訪活動的帶領下，前往海南島八日遊，鄉親難得一齊出國，每位都帶著愉悅的心情出發，享受難得的悠閒假期。

由莒光鄉公所舉辦的113年母親節暨節慶參訪活動21日啓程，由鄉長陳樂禮擔任領隊，31名鄉親一大早搭船前往南竿，搭十點開往瓊岐的船班展開八天七夜的海南島行程。此次活動行程如下：

第一天：南竿小三通候船室10:00出發，參觀地點：顯應宮。第二天：長樂機場/海南島海口機場，參觀地點：打卡海口騎樓老街。第三天：馬鞍嶺火口遺址公園、東坡書院、海花島1號島。第四天：南山佛教文化園+108米海上觀音(含电瓶车)、椰夢長廊。第五天：亞龍灣熱帶天堂森林公園(含电瓶车)、亞龍灣國際玫瑰園(含电瓶车)、三亞宋城千古情景區+大型歌舞秀。第六天：檳榔嶼少數民族園(含电瓶车)、日月灣海門公園、車鵝海南環島旅遊公路(萬寧路)。第七天：海南島海口機場/長樂機場、連江國惠自由活動。晚上慶生宴。第八天：連江農貿市場、快樂賦歸。

### 北竿遊客中心附設販賣區招租 6月5日截止收件

【本報訊】自去年唐氏症基金會退出北竿遊客中心賣場經營後，馬祖處為繼續提供遊客多元服務，再度推出一北竿遊客中心附設販賣區出租案。招租公告，預定6月5日截止收件，歡迎有興趣的廠商前往投標。相關投標注意事項如下：

1. 投標廠商投標前，應自行前往勘察，請洽本處北竿管理站0836-5631，以了解承租有關資料。若草率從事，致有錯誤估計，不得藉詞請求補償。

2. 截止投標時間：113年6月5日上午9時整；資格標開標時間：113年6月5日上午11時整；開標地點：本處處本部一樓會議室。

3. 企劃書評審作業暫訂於113年6月6日下午3時整，於本處本部一樓會議室(連江縣南竿鄉仁愛村95-1號)辦理。

4. 評審時間及地點如有變動，由本處以電話、傳真或E-mail通知，如因廠商投標文件所留聯絡電話無效，致權益受損者由廠商自負，建議廠商得於截止投標後電洽本處承辦單位查詢。

5. 馬祖因屬離島地區，常受天候因素影響郵遞時間，應自行考量所需遞送時間，倘無法如期寄達，本處概不負責。

6. 截標、開標日若遇颱風或其他天然災害且連江縣宣佈停止上班時，開標日或截標日順延至下一個上班日。

7. 資格標開標、企劃書評審會議之時間、地點及執行方式如因疫情或其他不可抗力因素而有變動，本處將另行公告於本處行政資訊網，敬請投標廠商務必定期查詢。

8. 本案租期暨租金計算時間為點交日起至點交日起算6年整。約滿3個月前，得辦理評鑑，倘營運狀況良好(評鑑分數80分以上)，本處得優先與承租廠商辦理續租約3年。

9. 其餘未盡事宜，請詳如招租文件。

### 節約用水仍須努力

日前澎湖一度雷雨交加，造成市區多處積水，馬祖則是東引及莒光水庫進帳明顯，南、北竿水庫則仍在三四成以下，水情仍屬嚴峻。

從別人看自己，澎湖目前主要水源是每日用水2.3萬噸，其中海淡水佔約1.7萬噸、地下水佔約2千噸、水庫則佔4千噸左右，因此雖然澎湖3座水庫見底，但水庫只佔馬祖用水的1/5，因此即便三月通報水情，水庫已見底，因水利署南區水資源局說供水正常，因為澎湖主要水源不是水庫，而是海淡水化。其實馬祖過去水情嚴峻情形更甚於澎湖，抽水桶接水車的水，從台灣運水來馬祖，這些都是我們經歷過的日常，因此馬祖很早就啟動海淡廠計畫，海淡廠建完之後，確實水情狀況有所疏解，澎湖還多次抵馬考察，開始建置澎湖的海淡廠。

海淡廠解決了離島的水情問題，但也開始出現其他的問題，去年中侵台的大蘇芮颱風重創澎湖，打壞澎湖第二海淡廠輸水管，停供馬祖海淡水，自來水公司減壓供水導致末端無水可用，派出水車送水，杯水車薪導致深夜又出現排隊提水潮，夢魘再現。

澎湖民眾質疑為何只有一條抽水管，造價數億元，還需要經過環評程序，耗時費錢，不是想當然的換一條管子就好；馬祖海淡廠多年前也曾因為海淡廠零組件故障，停供多日，因為倘台灣沒有零件就需要國際送貨，都不是可以立刻解決的小問題。

再來，去年行政院院長及經濟部長視察澎湖海淡廠二期工程，台水公司再次拋出海淡水成本高昂撐不住，因為隨著油電兩度調漲，原本一度海淡水40元成本，已經提高到55元。加上水價過於低廉，平均一度水才11元，省水未深植人心，更讓台水支撐不住，賣越多賠越多。隨後陳建仁及王美花都相繼指示，要全力穩定供水無虞後，再研議水費累進費率，因此海淡水可能漲價的議題，未來不是不可能發生。

面對高成本的海淡水，離島鄉親更要懂得珍惜，並將節約用水的觀念深入生活的每一個環節，才能永續我們的島。



多處積水還二度影響飛機起降，水族館更因此休館一日，但接受媒體訪問的澎湖鄉親卻多數感到欣喜，因為去年的零水位讓民眾吃盡苦頭，離島水情驚人的相似，水庫蓄水有限，高度仰賴高成本的海淡水，曾經吃過無水可用的苦頭，現在的我們更應該學會教訓，珍惜每一滴得來不易的乾淨用水。

南竿珠螺游泳池原定五月要開放，但因地區截至目前為止，有效蓄水量仍不足，在以民生用水優先考量情況下，延後開放珠螺游泳池日期，在四月份台灣各地降下大雨，有稍微緩解各區的水庫乾

早情況，特別是中南部的水庫都有進帳，雖然仍未達高水位，但已有改善。馬祖則是東引及莒光水庫進帳明顯，南、北竿水庫則仍在三四成以下，水情仍屬嚴峻。

從別人看自己，澎湖目前主要水源是每日用水2.3萬噸，其中海淡水佔約1.7萬噸、地下水佔約2千噸、水庫則佔4千噸左右，因此雖然澎湖3座水庫見底，但水庫只佔馬祖用水的1/5，因此即便三月通報水情，水庫已見底，因水利署南區水資源局說供水正常，因為澎湖主要水源不是水庫，而是海淡水化。其實馬祖過去水情嚴峻情形更甚於澎湖，抽水桶接水車的水，從台灣運水來馬祖，這些都是我們經歷過的日常，因此馬祖很早就啟動海淡廠計畫，海淡廠建完之後，確實水情狀況有所疏解，澎湖還多次抵馬考察，開始建置澎湖的海淡廠。

海淡廠解決了離島的水情問題，但也開始出現其他的問題，去年中侵台的大蘇芮颱風重創澎湖，打壞澎湖第二海淡廠輸水管，停供馬祖海淡水，自來水公司減壓供水導致末端無水可用，派出水車送水，杯水車薪導致深夜又出現排隊提水潮，夢魘再現。

澎湖民眾質疑為何只有一條抽水管，造價數億元，還需要經過環評程序，耗時費錢，不是想當然的換一條管子就好；馬祖海淡廠多年前也曾因為海淡廠零組件故障，停供多日，因為倘台灣沒有零件就需要國際送貨，都不是可以立刻解決的小問題。

再來，去年行政院院長及經濟部長視察澎湖海淡廠二期工程，台水公司再次拋出海淡水成本高昂撐不住，因為隨著油電兩度調漲，原本一度海淡水40元成本，已經提高到55元。加上水價過於低廉，平均一度水才11元，省水未深植人心，更讓台水支撐不住，賣越多賠越多。隨後陳建仁及王美花都相繼指示，要全力穩定供水無虞後，再研議水費累進費率，因此海淡水可能漲價的議題，未來不是不可能發生。

面對高成本的海淡水，離島鄉親更要懂得珍惜，並將節約用水的觀念深入生活的每一個環節，才能永續我們的島。



### 回歸傳統

年中此時地區各廟宇陸續展開「補庫」事宜，家戶信眾分別協助將紙箔摺成各種元寶獻神。相傳元寶的各類形式代表著不同的價值，而最傳統的船型元寶在早年，摺好後需要串成長串更為費工，多了這一道前置工序，不僅還原傳統且能縮短焚燒時間。

圖與文：蔡夢玲



莒光鄉113年母親節暨節慶參訪活動21日啓程，31名莒光鄉親齊聚，享受8天7夜難得的悠閒假期。(圖/文：宋幸儀、莒光鄉公所)

