

次世代基因定序納入健保給付上路

國衛院：原始資料上傳國家級資料庫，有助未來新藥開發，永續發展精準醫療



福州 走讀

閩侯鎮國寶塔往日船舶航標 文物活化掀打卡熱

【本報訊】根據福州晚報報導，福州近郊遊的熱門地之一——閩侯上街鎮侯官古村近期人流不斷。其中，侯官村五水公園內的鎮國寶塔，成為遊客爭相拍照留念的景點。

——本報訊——根據福州晚報報導，福州近郊遊的熱門地之一——閩侯上街鎮侯官古村近期人流不斷。其中，侯官村五水公園內的鎮國寶塔，成為遊客爭相拍照留念的景點。

這座寶塔，曾作爲閩江船舶的重要航標，也是當地人心中的鎮邪之物，如今已成爲網紅打卡地，是閩侯文物活化利用的典範。

閩侯官古村近來人氣爆棚，反觀苗栗縣、雲林縣、連江縣則居未位。六都中，台北市、新北市、高雄市均未達平均值，其中台北市更是六都中表現最超過千人。

近年來，閩侯縣上街鎮依託侯官古街、城隍廟、螺女廟、沙灘露營地等文旅資源，推動區域性文物資源整合和集中連片保護利用，以鄉村旅遊輻射帶動鄉村振興。如，五水公園、夜泊侯官等項目，讓遊客白天欣賞江景古街，夜晚體驗露營、篝火晚會等活動，實現日均人流量超過千人。

相關單位表示，未來，上街鎮將繼續推進汽車文化體育公園、茉莉花研學基地、青紅客棧等項目的建設，將鎮國寶塔等景點連珠成線，打造地域特色鮮明、文旅深度融合的鄉村振興示範帶。

【本報訊】根據自由時報報導，癌症精準治療是未來的一大趨勢，健保署則今（2024）年5月正式將次世代基因定序（NGS）納入健保給付。健保署長石崇良表示，NGS檢測的原始資料會保存於國衛院的生物資料庫平臺，對於未來新藥或檢測方法開發、永續發展等都有很大的幫助，是健保給付效果等都有的很大幫助，是永續發展精準醫療、個人化醫療的重要基礎。

國衛院長司徒惠康指出，「癌症精準醫療及生物資料庫整合平臺示範計畫」從2015年開始，總計36家人體生物資料庫參與，分屬31個醫療院所、3個研究機構、1個政府機構（台南市政府）、1個大學（台灣腦庫），等，收案近2000例，包括肺癌、消化道癌症患者等。

司徒惠康表示，過去台灣缺少消化道癌症的NGS基因數據，通過該計畫建立的生物資料庫平臺，總計收案食道癌291例、胰臟癌445例、胃癌349例、膽管癌204例、膽囊癌41例，以及肺癌604例，這些真實世界證據可用於未來藥物的研發、藥品上市申請與健保給付評估的依據，造福癌症患者。

此外，石崇良強調，NGS原始資料只攸關健保給付依據，也可用於檢驗品質檢測、健保給付效益評估或新檢測方法開發等，而國衛院的示範平台已是目前台灣最完整的生物資料庫，資料標準、品質都有一定水準，並可單一窗口受理研究者申請，可說是永續發展精準醫療、個人化醫療的重要基礎。

健保NGS專家小組召集人、台大癌醫分院院長楊志新則表示，過去缺少NGS，醫療過程中會出現「斷鏈」的情況，因爲關鍵資訊的缺乏，導致患者無法好好的接受治療，至今作爲健保給付項目，醫師得以做出更全面的臨床決策，大幅改善患者的治療效果與生活品質，並降低無效用藥、有效率的運用健保資源。

機位一票難求 澎湖爭取第3家航空加入

【本報訊】根據中國時報報導，民衆與生態兩難！金門縣可見成群的外來種「藍孔雀」漫步林間，晨間或黃昏之時，亦可聽聞此起彼落的叫聲，本該是生態美景，卻成金門人的夢魘，不僅造成農損、危害原生種生物，甚至影響飛航安全，據官方統計，金門已逾2000隻，且數量持續攀升，農作物收成減少，且晨間尖銳的擾農作物，甚至影響飛航安全。

據官方統計，求偶叫聲擾人清夢，農戶只能打1996專線，盼縣府好好處理。儘管金門民眾支持獵捕藍孔雀，但愛鳥人士卻直呼「美麗的錯誤！」盼能有更好的對策。

縣府爲控制野外藍孔雀族群，向農業部爭取經費，委託廠商架設網600元陷阱移除，亦給予每隻收購金600元，鼓勵民衆自行參與捕捉，但因預算有限，不能有更好的對策。

【本報訊】根據聯合報報導，兒少交通安全死傷人數不斷攀升，根據交通部道安會統計，去年兒少交通安全傷人數高達3萬151人，較前年增加近4千人，創下歷史新高。

調查顯示，花蓮縣、南投縣、臺南市及台東縣等四縣市，爲兒童整體交通事故全數前段班，反觀苗栗縣、雲林縣、連江縣則居末位。六都中，台北市、新北市、高雄市均未達平均值，其中台北市更是六都中表現最差。

【本報訊】根據聯合報報導，兒少交通安全死傷人數不斷攀升，根據交通部道安會統計，去年兒少交通安全傷人數高達3萬151人，較前年增加近4千人，創下歷史新高。

調查顯示，花蓮縣、南投縣、臺南市及台東縣等四縣市，爲兒童整體交通事故全數前段班，反觀苗栗縣、雲林縣、連江縣則居末位。六都中，台北市、新北市、高雄市均未達平均值，其中台北市更是六都中表現最差。

在家長部分，北部、中部、東部及離島地區家長，普遍認爲騎樓或人行道常被占用、人行道上會有自行車、電動輔助自行車、多個小朋友過馬路被撞到造成死傷，若單純頤教教育沒辦法再等這麼多年，因此在執法上調整爲更嚴格，這一年來已有養成車輛停讓行人習慣。

在家長部分，北部、中部、東部及離島地區家長，普遍認爲騎樓或人行道常被占用、人行道上會有自行車、電動輔助自行車、多個小朋友過馬路被撞到造成死傷，若單純頤教教育沒辦法再等這麼多年，因此在執法上調整爲更嚴格，這一年來已有