

第10屆離島聯合運動會 10月17日金門登場

金馬澎3縣代表召開籌備會 討論3天賽程安排及相關工作事宜



走讀福州

【本報訊】根據福州日報報導，21日連江縣三鎮「三無」船舶拆解現場觀摩會舉行，4艘「三無」船舶被拆解機拆解現場。

在拆解現場，執法人員對待拆解船舶進行清理、核算、無異化處理。

「三無」船舶是指具有無船名、無船證、無船籍港等情形，在水上航行、停泊、作業的各類機動、非機動船舶及其他按照船舶管理的水上移動物或漂浮設施、裝置。由於脫離正規監管，「三無」船舶危害性大、隱蔽性強，經常被非法經營者利用，從事走私、偷稅、非法經營等違法行為，對通航安全、人員安全、港口安全等方面構成嚴重威脅。

記者獲悉，連日來，晉江鎮聯合連江

【本報訊】根據福州日報報導，連江縣三鎮「三無」船舶拆解現場觀摩會舉行，4艘「三無」船舶被拆解機拆解現場。

在拆解現場，執法人員對待拆解船舶進行清理、核算、無異化處理。

「三無」船舶是指具有無船名、無船證、無船籍港等情形，在水上航行、停泊、作業的各類機動、非機動船舶及其他按照船舶管理的水上移動物或漂浮設施、裝置。由於脫離正規監管，「三無」船舶危害性大、隱蔽性強，經常被非法經營者利用，從事走私、偷稅、非法經營等違法行為，對通航安全、人員安全、港口安全等方面構成嚴重威脅。

【本報訊】根據福州日報報導，連江縣三鎮「三無」船舶拆解現場觀摩會舉行，4艘「三無」船舶被拆解機拆解現場。

在拆解現場，執法人員對待拆解船舶進行清理、核算、無異化處理。

「三無」船舶是指具有無船名、無船證、無船籍港等情形，在水上航行、停泊、作業的各類機動、非機動船舶及其他按照船舶管理的水上移動物或漂浮設施、裝置。由於脫離正規監管，「三無」船舶危害性大、隱蔽性強，經常被非法經營者利用，從事走私、偷稅、非法經營等違法行為，對通航安全、人員安全、港口安全等方面構成嚴重威脅。

【本報訊】根據經濟日報報導，立法院會23日三讀通過漁業條例部分條文修正草案，涉及非法、未報告或不受規範漁撈作業之魚貨、漁獲物或漁產品，不得進口，違反者處新台幣60萬元以上、200萬元以下罰鍰。至於台灣遠洋漁船所捕獲物，不屬於進口魚貨，不在此次修法之規範範圍，國內一般漁民不會因此觸法。

三讀條文規定，涉及非法、未報告或不受規範漁撈作業之漁獲物或漁產品，不得進口；前項漁獲物或漁產品之進口，由主管機關公告之；因國際條約、協定、聯合國決議或國際合作需要，或為打擊非法獲物者，得經行政院核准，免予適用前項規定。違反第14條之1規定者，處新台幣60萬元以上、200萬元以下罰鍰。

有關罰鍰部分，三讀條文規定，違反第14條之1規定者，處新台幣60萬元以上、200萬元以下罰鍰。最近1年內違反前項規定第2次以上者，處新台幣90萬元以上、400萬元以下罰鍰，並得按次處罰。

為避免造成國內漁民恐慌，審查會當初也通過，於增訂的第14條之1加註立法說明，「我國漁船所捕獲之漁獲物為國產魚貨，非本條例所規範之對象」。

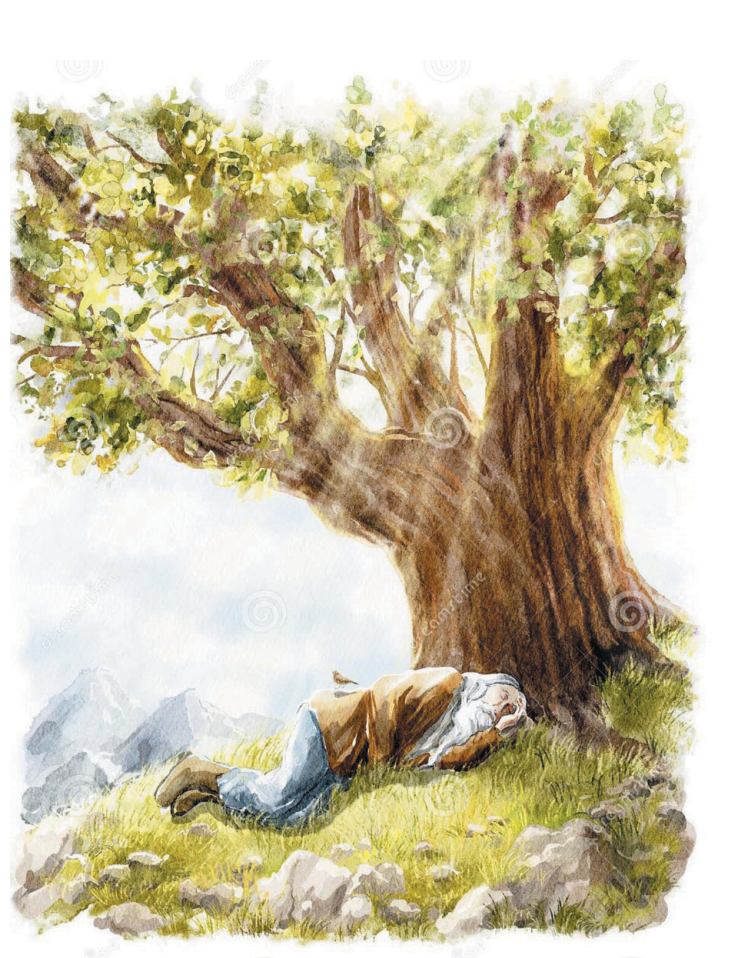
【本報訊】根據澎湖時報報導，澎湖安檢所日前接獲報案，指澎湖龍美七美龍埕觀景台發生落石，封鎖該處觀光客進出。澎湖安檢所接獲報案後，隨即派員前往現場勘查，發現該處觀景台因連日豪雨，導致山壁鬆動，發生落石現象。目前該處已由安檢所封鎖，禁止觀光客進入，並已派員進行搶救及清理工作。澎湖安檢所提醒，該處地形陡峭，觀光客前往時應注意安全，如遇大雨或強風，應停止前往該處觀景。

【本報訊】根據福州日報報導，連江縣三鎮「三無」船舶拆解現場觀摩會舉行，4艘「三無」船舶被拆解機拆解現場。在拆解現場，執法人員對待拆解船舶進行清理、核算、無異化處理。「三無」船舶是指具有無船名、無船證、無船籍港等情形，在水上航行、停泊、作業的各類機動、非機動船舶及其他按照船舶管理的水上移動物或漂浮設施、裝置。由於脫離正規監管，「三無」船舶危害性大、隱蔽性強，經常被非法經營者利用，從事走私、偷稅、非法經營等違法行為，對通航安全、人員安全、港口安全等方面構成嚴重威脅。

【本報訊】根據澎湖時報報導，澎湖安檢所日前接獲報案，指澎湖龍美七美龍埕觀景台發生落石，封鎖該處觀光客進出。澎湖安檢所接獲報案後，隨即派員前往現場勘查，發現該處觀景台因連日豪雨，導致山壁鬆動，發生落石現象。目前該處已由安檢所封鎖，禁止觀光客進入，並已派員進行搶救及清理工作。澎湖安檢所提醒，該處地形陡峭，觀光客前往時應注意安全，如遇大雨或強風，應停止前往該處觀景。

【本報訊】根據福州日報報導，連江縣三鎮「三無」船舶拆解現場觀摩會舉行，4艘「三無」船舶被拆解機拆解現場。在拆解現場，執法人員對待拆解船舶進行清理、核算、無異化處理。「三無」船舶是指具有無船名、無船證、無船籍港等情形，在水上航行、停泊、作業的各類機動、非機動船舶及其他按照船舶管理的水上移動物或漂浮設施、裝置。由於脫離正規監管，「三無」船舶危害性大、隱蔽性強，經常被非法經營者利用，從事走私、偷稅、非法經營等違法行為，對通航安全、人員安全、港口安全等方面構成嚴重威脅。

寄生之城



徐夢陽

當一處地方，無故遭到一輛輛砂石車、挖土機等侵襲，原本熟悉的街道，幾個月後已面目全非。聽聽這座都市更新的聲音，我們必須得做都市更新，把一部分人遷出，然後拆除他們居住的房子，把這座都市，一點一點地，最後後落後，最後後落後。

接著，一座座嶄新面貌的公園出世，美其名曰，增設收費停車位，增加許多公共設施，讓附近居民與遊客可以每日造訪，讓這座都市，成為一個可以容納許多人的地方。這確實是立意良善的，讓這座都市，成為一個可以容納許多人的地方。這確實是立意良善的，讓這座都市，成為一個可以容納許多人的地方。

韓劇《死期將至》觀後感

王昱培

就見到有一家人都住在公園的奇妙景觀，他們似乎把這座公園當成是自己的家，然後每天就在公園內生活，偶爾還會有來訪的親朋好友，直接就在公園內就寢，很難想像，以公園為家，然後在此定居。

而「寄生之城」的朋友見狀，本來想要報警，但後來被我勸說打消念頭。話說可憐之人必有可恨之處，但最少也要趕盡殺絕，能見到當中的進步與改變，才最重要。聽父親說，這些在公園生活的街坊，有更多的人加入這樣的行列。原本在附近的地下道才能見到街友出沒，現在就連這座公園也加入行列，朋友認為這確實是打擾到其他人士，但講了許多次，還是無法遏止這樣的情況發生，只能盡量降低頻率，來搭配更深入的作法。

曾到歐洲旅遊，搭乘遊覽車在路上，印象中導遊在介紹外國的福利制度時，提到他們的福利取得，例如在國外有不少外國人失業或沒工作時，都領一大筆失業津貼，還有國外的房東，也供不應求，房租漲到房客，在法律的規定內仍無法退租，而房客，卻是有可無，真正需要的人被幫到，才是最重要的。

一座寄生之城，一群寄生的人，他們用各種方式在這座都市存下來，無所不在，一切都沒有，退路，這一切只能這樣做，直到環境好轉，直到有更好的地方能去。



根據世界衛生組織的統計數據，幾乎每40秒就有1人自殺身亡，全球每年自殺人數超過80萬，突顯心理健康問題。近來探討自殺與死亡議題的韓劇《死期將至》也掀起熱潮，劇情講述主角崔怡在因生活困難而跳樓輕生，在墜入地獄前，安插靈魂轉世到12名「將死之人」身上，承受他們死前所經歷的痛楚；但只要有他們阻止所附身之人的死亡，就可以該副身軀和該人身分度過餘生。然而，崔怡在經歷的這12種人生，如同讀取電子遊戲暫存檔，轉世後直接進入人生遊戲暫存檔，而致命危機總不及防地襲來，他被迫反覆經歷生命殞逝的痛苦。

轉世到他人身軀後，他遇見生前深愛他的母親及女友，儘管此刻已被他們視作陌生人，他卻深刻感受到，曾以為自殺是「了百了的解脱」，反而為母親與女友留下難以抹去的椎心傷痛；自殺結束了他的生命，卻無法終結痛苦，只是把痛苦留給愛他的人承接。

歷經一次次的重生與死亡後，崔怡在方寸間，活著本身就是種痛苦，在12種結局注定的死亡人生裡，即灰飛煙滅，毫無翻轉的機會；但若有自己的生命，即一時走到山窮水盡，終能盼得柳暗花明又一村。而短暫活過許多人的生命後，自己也毫無意義，唯有活出自己的人生才能獲得幸福；原本他的人生有母親呵護，女友疼愛，實屬彌足珍貴，他卻未珍惜如此幸福的生活，只因一時失意就怨運連，甚至親手終結自己的生命，想來怎不令人扼腕痛悔！

幸運的是，死神最終將明白生命價值的崔怡，在送他回他的那刻，讓他再度活出自己的人生機會；但現實生活中，自殺只會造成無可挽回的悲劇；他是地球上獨一無二的存在，每個人的生命都是既珍貴又獨特，因此我們應當溫柔且堅定地珍惜自己所有，尤其愛護身邊至愛之人，如此一來，當死期屆至，我們必能含笑以對，因為早已寫下不負美好，不留遺憾的生命結局了。