

2024東引軍事越野障礙賽 敲定8月2至4日舉行

以「重返北疆·湧者無懼」為號召，5月22日台北流行音樂中心舉辦記者會，23日起開放網路報名

【本報訊】2024東引軍事越野障礙賽，定於8月2日至4日舉行，昨天（16日）下午召開第一次籌備會議，由鄉長林德建期盼軍民一起努力，把活動辦好，用創新與精彩讓更多人看見東引之美，帶動地方經濟觀光發展。

2024東引軍事越野障礙賽第一次籌備會議，昨天下午在聯合辦公大樓會議室召開，出席單位與人員有東引指揮部、鄉代會、衛生所、警察所、消防隊、學校、酒廠、遊客中心、公車管理處與村長等。

這屆軍事越野障礙賽，以「重返北疆·湧者無懼」為號召，預定5月22日在台北流行音樂中心舉行記者會，接著23日即開始接受網路報名。

為讓路跑活動更貼近社區與群眾，往年的公里休閒組將調整為4.5公里，並把南澳聚落地方特色商品與活動，營造嘉年華的熱鬧氛圍。



縣府團隊添新血 縣長與8位新進人員有約

歡迎同仁加入大家庭，期許以馬祖為家，一起為縣政工作努力



縣長王忠銘昨天上午接見8位新進同仁，期許大家以馬祖為家，全心全力為地方服務。（圖：連江縣政府）

【記者曹重偉報導】縣長王忠銘16日上午接見8位縣府暨所屬機關新進同仁，聽取每位同仁簡要自介及建言之後，知道其中7人未婚，期許大家以馬祖為家，主管們也要多加照顧及介紹，讓新進同仁願意落地生根；至於反映的住宿問題，王忠銘指出現有員工宿舍空間確實不足，已指示行政處朝原址改建或另覓空地新建等方向規劃，提供外縣同仁優先入住，大家不用擔心。

去年底地方特考放榜後，縣府及所屬機關今年3月底開始陸續有8位新進同仁到任，分別是產業發展處科員吳明遠、工務處技佐陳千里、文化處科員楊芳綾、文化處書記林承洋、主計處辦事員許智為、連江縣衛生局書記林文瑋、連江縣環境資源局技佐吳啟揚、介壽國中助理員劉佑慈。

昨天上午一起接受縣長接見勉勵，副縣長陳冠人、秘書長張龍德、人事處長林承澤及單位主管在場陪同，肯定8位同仁年輕、專業又認真。自我介紹時，不少同仁是之前在馬祖服役或上班過，喜歡這個地方，所以就立志在這裡參加公職考試，果然如願以償。

王忠銘表示，很高興大家加入縣府團隊大家庭，有你們這些新血的加入，才能使整個團隊越來越年輕及有活力。來馬祖擔任公職，不要以為在離島就沒事，所謂麻雀雖小、五臟俱全，該辦的業務一項都不少，而且在行政方面，絕對可以學得比其他縣市更多、更廣。

論社

新電價四月一日起上路，民生及產業用電皆漲，平均漲幅約11%，但其中仍以總用電量細分不同的漲價幅度，民生用電漲幅不大，主要在產業用電，因為物價齊飛通膨膨脹，此次調漲因舊價未充分反映成本，但台灣電價長期未能反映成本，一直是國家用人納稅來支撐，支持民生用電其實相當有限，大幅度支持人民買單。

不得不漲的電價

虧損近50元，若進一步檢視三種不同燃料別各自的發電成本，自發電力中燃料為每度2.1元、燃煤每度3.3元，燃油則高達每度5.8元；如果是向民營電廠購電，則燃氣每度為1.6元、燃煤每度1.5元。由此可知，無論使用哪一種燃料進行發電，成本都比現行電價還高。

至於最便宜則是核能發電，去年全年發電成本為每度1.2元，不過總發電量僅佔百分之七，但根據現行非核家園政策逐年下降，在此一能源政策的執行之下，啓用較早的核一及核二廠機組，從2018年開

始就陸續因商轉執照到期而停機除役，目前仍在運作的機組僅剩核三廠的二部，但執照也分別將於今年七月和明年五月陸續到期，台灣勢必要進入全面高電價時代。當然也有反核人士表示，這是台電低估核能發電成本，因為後續的處理成本以及建廠成本都必須有效計入。長期以人民納稅支撐電價並不合理，等於全民補貼用電大戶，以

四元，實際售價不到三元來看，等同每賣一度電一元，也就是全民每年補貼台電一百六十億的電費。台灣目前進口能源比例高達百分之九十七，只要國際能源價格波動，我們就會受到波及，但過去長期的補貼電價政策，造成對國產與企業缺乏節電意識，這對節約能源來說不但沒有助益，另外對於企業投資風電或再生能源也沒有誘因。

當然有人會說漲電價會讓萬物齊漲，讓生活困難者更困難，但學者表示這是社會福利問題，兩者放在一起談其實不公平，台灣過去因為選舉讓電價政策一直無法正常化，政客討好選民抑制電價，但其實沒有漲到你我的電價帳單，也漲到你我的所得稅單，讓用電多的自己付費，其實才符合正常的用電正義。

福澳碼頭施作風雨走廊 工務處：F3浮動碼頭臨時性假設工程

作為小三通及島際替代通廊，今年12月前拆除復原



因應福澳F3浮動碼頭完工以及F1、F2浮動碼頭保養維修，工務處施作臨時性風雨走廊，預計今年底拆除。（圖／文：馮紹夫）

【本報訊】有關網路上關心福澳碼頭正施作風雨走廊。縣府工務處說明，此為F3浮動碼頭臨時性假設工程，作為小三通及島際替代通廊，並於今年12月前拆除復原。

工務處表示，因應福澳碼頭F1、F2浮動碼頭使用年限已久，須拆除返回台灣保養，所需時間預計今年12月底完成，替代期間風雨走廊將提供旅客舒適性，減少下雨天的不便性，並符合F3小三通安檢規定，於F1、F2浮動碼頭改建及保養完成後拆除。

縣內近期腹瀉就診人次上升 少部分餐飲業出現群聚症狀

衛生局：留意手部衛生與飲食安全，有疑似症狀在家休息，降低傳染風險

【本報訊】衛生局說明，依據疾管署監測資料顯示，國內上週（4月7日至13日）腹瀉門急診就診累計3萬9888人次，較前一周（3月31日至4月6日）上升1.7%，與去年同期相比，另全國近四週（第12至15週）共接獲203起腹瀉群聚通報案件，高於去年同期54起，發生場所以餐飲服務業最多，其中病原體檢出陽性案件計56起，以檢出諾羅病毒為主（45件，佔80%）。

衛生局提醒，諾羅病毒常透過糞口途徑傳染，和患者密切接觸、接觸或食用患者的嘔吐物或排泄物污染的食具、故民眾在烹製食物時應使用安全的食材來源、食品調理過程應符合衛生條件。