

今日天氣

馬祖 氣溫：22至25度 多雲雷陣雨	台北 氣溫：23至31度 晴時多雲	福州 氣溫：23至32度 雨天
---------------------------------	--------------------------------	------------------------------

今日開運指南

農曆：三月初九日
宜：捕捉、結綑
忌：吉事不取

今日潮汐時間

第一次潮水 漲時：05:38 退時：11:57	第二次潮水 漲時：17:39 退時：00:13
-------------------------------	-------------------------------

滿潮：119公分
乾潮：-101公分
滿潮：82公分
乾潮：-183公分

台灣海峽北部海面三天氣象預報

17日：西南風 4級以下雷雨陣降風8級轉4至5雷雨陣降風8級
18日：西南轉東北風 4至5雷雨陣降風8級轉5至6雷雨陣降風9級
19日：東北轉偏南風 5至6陣風8級晨轉4級陣風6級以下

行政院新聞局出版事業登記局版登報字第0031號
中華郵政臺北開字第貳號執照登記為新聞紙類

發行人：王忠銘 社長：邱桂忠

馬祖日報

第二三七一七號 MATSU DAILY NEWS 今日出版對開一張 每月收費一百元

新聞摘要

新臺馬輪、南北之星疏運 822人返台 緩解滯留人潮 (一版)

藍眼淚大爆發 地區湧現追淚遊客 (二版)

2024東引軍事越野障礙賽 敲定8月2至4日舉行 (四版)

www.matsu-news.gov.tw 反映專線：(0836)25236 新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處 社址：馬祖南竿仁愛村19號 電話：(0836)25211 傳真：(0836)22246 編採部 廣告訂閱：(0836)22276 經理部

新臺馬輪、南北之星疏運 822人返台 緩解滯留人潮

濃霧影響空中交通，縣府緊急啓動疏運機制，福澳候船大廳擠滿旅客



馬祖 16日濃霧影響空中交通，新臺馬輪、南北之星雙船疏運 822人返台。(圖/文：馮紹夫)

【記者馮紹夫報導】馬祖昨日(16日)再度因濃霧影響空中交通，近千人行程受影響，除了新臺馬輪固定船班，縣府緊急啓動南北之星疏運，兩艘船總計疏運822人返台，有效緩解滯留人潮。

馬祖昨日濃霧瀰漫，能見度一度僅200公尺，縣府緊急啓動南北之星疏運機制，許多鄉親、遊客見碼頭準備搭船，機場大廳同時廣播船班資訊，福澳候船大廳一時人聲鼎沸，擠滿排隊購票人潮。

新臺馬輪上午9時50分福澳離港，往來引75人，往基隆391人，抵達東引後，還有110人上船，總計501人往基隆。

南北之星上午10時30分福澳開往台北港，船上乘客321人；南北之星抵達台北港後，下午15時30分回程再搭載140人來馬。

鴻宇海運配合南北之星回程，晚間加開往北竿，載客56人。

每年4、5月是馬祖霧季時節，在空中運不確定性高的情況下，海運的固定航班及機動疏運機制，成為鄉親旅客往返台馬的穩定交通。



東引鄉長林德建、鄉代會拜會縣長 表達支持週日雙向夜航

王忠銘：考慮四鄉五島均衡發展、財務調度及鄉親最大利益，最適方案決策

【記者馮紹夫報導】東引鄉各級民意代表16日上午聯合拜會縣長王忠銘，主要表達對目前週日雙向夜航政策支持，王忠銘也闡述政策實施原因。鄉長林德建認為，週日雙向夜航確實有助地區商業發展，同時若氣候不佳有助旅客疏散。

對於其他鄉民意代表建議在週五實施雙向夜航，王忠銘表示，週五亦或是週日雙向夜航，是經團隊考慮四鄉五島均衡發展、財務的調度，以及鄉親最大利益選擇最適方案決策。

王忠銘說，週五夜航主要是方便地區軍民於週末連假返台；但4月開始是地區觀光旺季，同時也是霧季，若旅客無法於週一上班日前順利返台，恐造成遊客心理壓力，若發生大量滯留會連帶影響馬祖觀光口碑。

王忠銘表示，以目前臺馬之星三次夜航數據，分別是181人、295人、457人，共搭載933人次，有效達成讓旅人安心留宿，且於週一返台工作崗位之疏運目標，且臺馬之星往返作業，銜接新臺馬輪週二航休日，每天都有船班來馬，讓船舶效益最大化。

鄉長林德建曾任連江航業董事長，對船舶運作有一定嫻熟。他表示，有關馬祖資訊網劉家國先生所說「東馬東利」、「每日雙開」等政策對東引有利，個人樂見其成，但仍必須考量其他鄉交通聯動，以及船舶穩定性、交通成本等因素，個人認為目前政策時機尚未成熟。

鄉代主席陳子驊表示東引對外交通主要仰賴海運，可以理解縣府對於船舶政策運作，惟實行上應盡量避免影響東引軍民應有權益，讓四鄉交通均發展。



東引鄉長林德建、鄉代會16日拜會縣長王忠銘，對目前週日雙向夜航政策表達支持。(圖/文：馮紹夫)

縣長期許主管具前置規劃、執行力及解決問題能力

【記者曹重偉報導】連江縣政府召開113年第2次擴大主管月報，面對出席的一、二級主管及鄉長們，縣長王忠銘以前置規劃、執行力及解決問題3項能力，期許所有主管都能身體力行，提升整體效能，讓全體同仁一起為鄉親福祉打拚。

縣府昨天上午召開今年第2次擴大主管月報，由縣長王忠銘主持，副縣長陳冠人、秘書長張龍德、參議及縣屬一、二級單位主管或代表、鄉長林志榮列席參加；先進行各鄉提報，再由各單位說明歷次指裁示事項及待協助事項，最後由縣長進行裁示及方向提示。

各鄉方面，南竿鄉公所提案津沙村入村道路(往山之夢附近)人行步道護欄年久失修；主要道路之路樹幹或樹枝遮擋路燈影響交通，建議全面檢視並進行路樹修剪，以維行人及行車安全。北竿鄉公所建議縣府修繕「大坵碼頭堤面增高工程」，改善堤面凹凸不平積水及大潮汐時客船無法靠泊情形，保障登島遊客及鄉親安全。東引鄉公所建議縣府共同參加「永續慢運動博覽會」及地球市集，進行慢城鄉鎮交流及行銷馬祖旅遊；均獲權責局處現場回覆。

會中主要討論事項包括：旺季來臨，請警方加強巡邏及取締違規、近期食物中毒案件提升，加強食安宣導及稽查、福澳停車場土地問題力求突破、馬高航線復航列為首要重點工作、白沙港淺灘深水納入整體港埠設計計畫、福澳港可規劃增建客輪進出帶便於運送行李、縣醫網站新增看診進度查詢功能加強宣傳、水廠提前規劃5千噸海水廠，再與中央溝通、夜間公車及動態公車資訊系統多加宣傳。

張龍德表示，因應旺季來臨，來馬遊客多騎乘機車代步，提早推廣定型化契約，民眾保留機車位確實執行，人才培育計畫持續推動。針對網路提問或訴求，各單位回覆應保持不卑不亢，堅守縣府立場。

陳冠人指出，各局處對輿情回應都相當



連江縣政府召開113年第2次擴大主管月報，縣長王忠銘以前置規劃、執行力及解決問題3項能力，期許主管身體力行，提升整體效能。(圖/文：曹重偉)



縣民保留機位實施半個月 霧季影響意願 東引使用率低

【本報訊】因應旅遊旺季搭機一票難求，連江縣政府從4月起實施保留機位；縣民保留機位實施半個月以來，東引保留機位情況是大相逕庭。縣民保留機位措施，自4月1日開始每天提供2個機位給需要的東引鄉親，鄉公所也會提前二天在社群平台公佈資訊，提醒要搭機的鄉親不要錯過訂位時間。相較去年一開放訂位即額滿的熱絡情形，今年4月1日至16日，累計僅有2位民眾打電話訂位，保留機位使用率相當低迷。

一位民眾表示，縣府立意良善，但是這個時節容易起霧，班機起降不正常，是保留票訂位低的主要原因，很多東引鄉親都已養成出門先看氣象的習慣，霧季時節海象相對平穩，選擇搭船反而更可靠，避免因班機取消反而造成進退兩難情況。此外，長期以來，鄉親也越來越熟悉網路訂位的操作方式，加上國旅熱度減緩，照理說機位短缺的情況該也會得到改善。

民眾業者指出，今年旅遊旺季才開始，由於這個時節起霧頻繁，降低了鄉親使用保留機位意願，不過，隨著班機起降率提高及旅遊加溫，一票難求的情況難保不會重演，保留票給縣民多了一重保障。

積極、值得肯定，縣府前連任問題審慎處理，此次福山公園事件，彰顯各單位之工程告示牌務必清楚明確，才不會造成誤導。

王忠銘特別分享一位理想的主管，應該具備前置規劃、執行力及解決問題3項能力，能在持續進行之中，比其他人提早一階段完成下一步的規劃，其次是言出必行，知道自己的目标而且能貫徹理念。最後是解決問題，強調是找到最理想的做法與方向，最好是兩全其美，真正解決問題又不造成民怨，更能分辨輕重緩急，讓每件事情都能回歸正軌，走向康莊大道。