



行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第 0031 號  
中華郵政臺北聞字第貳號執照登記為新聞紙類

發行人：王忠銘  
社長：邱桂惠

# 新聞摘要

# 國際海纜船淡水外海展開斷纜修復（一版）

白沙一筆土地售價每坪 7.2 萬元 直逼塘岐行情（二版）

全新閩東語繪本 《長壽官的好味道》新書發表會（四版）

 [www.matsu-news.gov.tw](http://www.matsu-news.gov.tw) 反映專線：(0836)25236 新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處 社址：馬祖南竿仁愛村19號 電話：(0836)25211 傳真：(0836)22246 編採部 廣告訂閱：(0836)22276 經理部

# 馬祖日報

第二三五九〇號

## MATSU DAILY NEWS

今日出版對開一張 每月收費一百元

# 國際海輪船塗裝修復

已知台馬間至少 4 至 5 個斷點，配合海象加速作業，預定本月底前完成



國際海纜船（CABLE RETRIEVER）再度來台執行台馬第2號海纜修復作業。（圖：本報資料室）

（RETRIEVER）日前抵達台灣，近日已在淡水外海展開修復作業，據了解此次台馬間有約4至5個斷點要修復，預定本月底前完成。

台馬第2號海纜（東引至淡水）今年6月才完成修復，無奈10月份再度發生斷裂意外，研判仍是漁船作業造成。中華電信隨即聯繫國際海纜船即RETRIEVER）安排儘速來台修復，這艘船目前已經在淡水北方海域進行海纜修復作業，要從淡水一路修到東引，全程已知至少有4至5個斷點要修，海纜船會配合海象加速作業，預估在本月底前修復。

目前台馬間通訊主力靠第3號海纜，第2號海纜修復後可與3號海纜互為備援。台馬纜今年頻繁斷裂，中華電信不計成本投入維修，據了解國際海纜船每次的任務都要價上千萬元之多，光是今年已經來2趟了。

# 議會聯席審查 交旅局、連江航業、縣議會預算通過

（記者曹重偉報導）連江縣議會第8屆第2次定期大會12月4日議程為聯席審查本縣年度地方總預算暨附屬單位預算案；經出席議員細心審查，包括交旅局、連江航業、縣議會等3單位之歲入、歲出預算項目均獲照案通過。

縣議會定期大會昨天繼續明年度地方總預算暨附屬單位預算案聯席審查，排定單位為交通旅遊局、連江航業有限公司、連江縣議會，由聯席審查召集人林明揚主持，副縣長陳冠人率審查單位主管列席備詢。

出席議員對預算編列有不明之處，均邀主管起身說明，主要審查意見包括：議員之前要求交旅局因應「臺馬之星」6月開始調整改跑短程航線，應該有配合調整過合約內容，認為這樣的大變動應有事先規劃，但也發現因為這樣變動，反造成營運費用增加，要求交旅局提出明確的報告說明；連江航業正辦理莒光航線重新招標事宜，不過此次流標，經連江航業將原案的4年標，修改回原本的2年+1年，目前也已重新上網招標中，議員認為，目前並不需要透過連江航業，做為中央補助之窗口，除了審慎思考如何開源節流及減少赤字，中央補助已經逐年在減少，已經造成地方政府的財政壓力，希望在兼顧職員工作權力的同時，提早思考因應方案及相關出路。

昨天審查交通旅遊局、連江航業有限公司、連江縣議會等3單位各項預算均獲通過；今（5日）議程為審議本縣年度地方總預算暨附屬單位預算案（第二、三讀會）。

# 北竿機場進行助導航設備更新 提供航機起降氣象數據參考 飛航重要設施



北竿機場跑道與滑行道間正在進行地面助導航設備更新  
善。（圖／文：陳鵬雄）

# 氣象署發布一季氣候展望

12月至明年1月氣溫偏暖、雨量正常至偏多

(本報訊)中央氣象署發布未來一季氣候展望，基本上因東亞季風偏弱，12月至明年1月呈現氣溫偏暖、雨量正常至偏多為主。

本期為臺灣的秋末及冬季時節，大陸冷高壓持續發展，氣溫隨著季節逐漸下降，一波波東北季風增強時，常伴隨鋒面系統影響臺灣的天氣，容易造成迎風面的東北部及北部地區有降雨發生，背風面的中南部則是枯水期，降雨機會和降雨量都明顯減少。此外，11月及12月北太平洋西部海域仍有颱風生成的機會，平均11月和12月分別有2和1個颱風形成，個數相對較少。

展望未來一季(11月至明年1月)，動力模式溫度預測顯示12月至明年1月皆為偏暖，雨量方面，12月至明年1月雨量以正常至偏多雨為主。展期模式預測，12月氣溫正常至偏暖，雨量在東半部有少雨訊號。目前熱帶持續呈現聖嬰及正相位印度洋偶極的海氣型態，赤道太平洋西風距平初現。過去統計資料顯示，聖嬰與正相位印度洋偶極型態下，11月至明年1月期間東亞沿岸有較強的西南風距平，東亞冬季季風強度偏弱，使全臺灣溫度偏暖、東北部雨量偏少，但今年西太平洋海溫持續偏暖使得赤道東西向海溫梯度偏弱，因此，聖嬰引起的環流所造成的影響是否與過去一致，仍有不確定性。

綜合以上資訊，12月至1月的逐月預報如下：

12月：氣候上大陸冷高壓逐漸發展，預測月平均氣溫各地正常偏暖，全臺機率皆為10%、50%、40%；雨量預測，各地少於、接近、多於氣候正常值的機率為20%、50%、30%。

1月：氣候上大陸冷高壓處於最强盛時期，是臺灣的隆冬季節，偶有寒流或強烈大陸冷氣團影響。預測平均氣溫各地以「接近」氣候正常值的機會最大；雨量預測全臺皆有偏多的機率，各地少於、接近、多於氣候正常值的機率為20%、50%

東北季風增強 雨勢減緩 未來一週天氣冷這  
一本報訊一中央氣象署指出，今作。  
天東北季風稍增強，但是雨勢會減緩，北部天氣較涼，其他地區早晚亦涼  
有明顯強冷空氣南下，但是馬祖地部天氣較涼，其他地區早晚亦涼  
勢平緩，不能阻擋寒風，天氣仍然低，白天氣溫逐漸回升，各地大  
比較冷涼，還是要多做好保暖工為晴到多雲。

**衛福局公告流感、新冠、長者肺鏈疫苗12月門診時間**