政院：盼小三通擴大　包括陸客團客跟自由行

【本報訊】根據工商時報報導，金廈小三通自3月25日起開放中轉。行政院副院長鄭文燦表示，希望小三通可以擴大，將來陸客包括團客跟自由行也可以擴大。

鄭文燦赴金門縣視察金門水頭港大型旅客服務中心新建工程基地及金門水頭港區旅客服務中心，媒體問及會勘小三通之後，有什麼需要改進的部分？對於陸客開放有什麼看法？

鄭文燦說，目前港澳自由行已經開放，每個月來到台灣旅遊的港澳客非常多，希望小三通可以擴大，將來陸客包括團客跟自由行也可以擴大。而小三通對金馬非常重要，我們支持小三通先行。

鄭文燦受訪時說，看了水頭的港務大樓，目前興建工程非常順利，預定在明年的10月完工，可以到達350萬人次，這個是一個非常棒的港務大樓。原來的水頭的遊客服務中心，目前希望能夠早一點開放更多人進來，讓這裡港務的服務可以更好。相信這是對金門經濟非常需要的一個政策，希望能夠不設政治前提早日開放。

鄭文燦視察金門水頭港大型旅客服務中心新建工程基地及金門水頭港區旅客服務中心致詞時也表示，水頭的港務大樓旅客服務中心，國人跟陸配都可以搭乘，未來當然包括像自由行、團客跟商務旅客陸續也會開放。

鄭文燦再次強調，有時候柳暗花明、春暖花開，還要對岸不設任何前提，目前我們並不想設前提。

鄭文燦說，今年台灣觀光客600萬人次的目標由他來負責，港澳自由行以後來很多旅客，相信陸客的自由行、團客、商務客開放後一定也可以增加很多，希望金門是一個很好的點，如果還沒有全面開放的情況底下，金馬可以先走，希望各單位先做準備。至於什麼時候開放，還要看兩岸互動的結果。

改善行人安全環境　交通部要求地方政府年底提改善方案

【本報訊】根據經濟日報報導，路權團體日前發起「還路於民」遊行。交通部5至7月到各縣市視導行人安全環境，發現地方政府普遍沒建立基礎資料，要求各縣市做行人安全環境總體檢，年底前提出改善行動方案。

交通部道路交通安全督導委員會執行秘書黃運貴說，交通部於5至7月辦理「112年交通部行人安全環境改善專案視導」，已視導21縣市，連江縣將於9月6日辦理。

黃運貴說，檢視後發現，地方政府普遍沒有全面性建立基礎資料，並針對當地特性提出行人環境改善對策，交通部已要求各縣市總體檢，由中央提供相關支援，各縣市應在12月31日前提出完整改善行動方案，包括預算、期程及進度，由全民共同監督。

另外，針對積極推動的行人安全改善重要指標部分，交通部統計，行人專用時相及早開時相完成3120處（各縣市完成2898處、公路總局完成222處）。

黃運貴說，目前初步建議地方可依路口（號誌及非號誌）、路段，分析碰撞型態及肇因，針對不同特性改善；路邊機車停車位建議設置於停車彎，退出人行道，減少機車、行人衝突，並應劃設路面邊線，明確區分車道、路邊停車位及路肩，並可劃設斜停車格提供機車停車。

莫德納 XBB 疫苗最快 9 月底接種　第一階段 65 歲以上優先

【本報訊】根據奇摩新聞報導，衛生福利部疾病管制署公布近4週監測新冠肺炎變異株占比中，本土病例Omicron變異株XBB占97%，境外移入XBB則占99%，都是主流變異株。因應新變異株，莫德納公司研發出XBB疫苗。食藥署30日表示，莫德納已於6月底提送XBB疫苗資料，正加速審查，若審查通過，將建議全民接種，最快9月底開始，由65歲以上長者優先施打。

食藥署副署長陳惠芳30日表示，莫德納XBB疫苗資料已於6月底送到食藥署，列入優先審查對象，書面審查後，發現仍需要補件如化學製造管制、藥毒理等資料，8月23日補件完成，正加速審查。陳惠芳說明，審查後將提送報告至EUA專家會議，會盡快加快速度；目前國際上尚無通過XBB疫苗的國家，年齡適用範圍尚未核准，預計1個月內應該會送專家會議審查完畢。

疾管署副署長曾淑慧30日表示，衛福部傳染病防治諮詢會預防接種組（ACIP）30日召開專家會議，討論相關接種建議，若食藥署審核通過，預估最快9月底可開始接種，適用對象為6個月以上所有民眾接種1劑、6個月至未滿5歲幼兒未曾接種者接種2劑。

曾淑慧說，屆時將分階段接種，首個月由65歲以上長者優先開始施打，並視疫苗到貨量、接種打氣等狀況，規劃下階段如何接種。

此外，曾淑慧指出，會中也有討論65歲以上族群肺炎鏈球菌疫苗接種建議，目前傾向接種1劑結合型疫苗、一段時間後再打1劑多醣體疫苗（PPV），詳細接種規劃將與今年度開打時機一併公布。

中小學開學　自主戴口罩、快篩陽性輕症可到校

【本報訊】根據奇摩新聞報導，經過2個月的暑假，中小學30日開學，依照衛生福利部最新防疫措施，學生可自行配戴口罩，COVID-19快篩陽性輕症、無症狀可以到校上課；學生如果要打疫苗，可自行到醫療院所接種。

依據衛生福利部日前公布的最新防疫政策，已取消各類對象自主健康管理期間的支持性給假措施，且自主健康管理天數由10天改為5天，校園指引也配合已修正。

校園師生COVID-19（2019年冠狀病毒疾病）篩檢陽性，但屬輕症或無症狀，都回歸學校原本的請假規則辦理，可以到校上課。但若有症狀，指引建議還是在家休息，儘量避免外出，若外出須全程戴口罩。

教育部也持續補助各級學校備足額溫槍、酒精、口罩及快篩試劑等防疫物資備用。現行措施下，校園室內外可自主戴口罩，不再強制，但若有發燒或呼吸道症狀，或在人潮聚集且無法保持適當距離或通風不良場所、搭乘校車或幼兒園專用車等公共運輸工具時，仍建議戴口罩。

教育部提醒，學校健康中心屬於醫療照護機構，依規定要戴口罩。另外包括烹飪教室、實驗室或廚房等特殊性場域，學校師生在充分溝通並取得共識後，可自訂口罩措施。

走讀福州

舟遊「兩江四岸」下一站三江口

【福州晚報報導】舟遊「兩江四岸」，下一站三江口！記者獲悉，三江口片區的興順和下洋兩個遊船碼頭，目前已完成主體工程施工，預計12月底完成竣工驗收。這意味著，舟游三江口，時間近了。

兩大遊船碼頭打造有講究

記者來到三江口生態公園的下洋碼頭探訪。記者順著鋼引橋來到碼頭，在碼頭動線設計上，一進一出兩座鋼引橋，讓遊客進出更加方便。

「碼頭水面平臺是用鋼躉船打造的，鋼躉船是一種無動力裝置的矩形平底船，通常用於客運遊船碼頭的建設。下洋碼頭規劃兩個泊位，兩艘長42米、寬8米的鋼躉船，共同構成水面平臺。整個平臺中間略高，四周略低，遇上雨天也不會積水。

和傳統高樁固定式碼頭相比，鋼躉船浮碼頭會跟隨漲落潮水位自動調節，始終「浮」在水面上，避免因水位落差給遊船泊靠岸增加難度，也方便遊客上下船。

如履平地，這是記者在碼頭的一大感受。記者瞭解到，每艘鋼躉船的4個角落各有1個50噸重的錨塊，用4根錨鏈通過對角線交叉的形式，將鋼躉船固定在水面上。同時，借助駁岸引橋墩「子鏈」的牽引，整個碼頭更加牢靠平穩。

同樣位於三江口生態公園的興順碼頭，規劃建設1個泊位。

目前兩座碼頭已完成墩台建設、躉船安裝等主體施工。後續完成水、電等保障工程後，預計12月底竣工驗收。目前，遊船航線已在規劃中。

未來隨著航線開發、遊船亮相，三江口頗具特色的山水文旅資源，將成為福州市聚力三江口片區打造「城市會客廳」的又一亮點。

三江口有美不勝收的江景。這裡是閩江、烏龍江、馬江彙聚之地，開闊的視野，造就了三江口大江奔流江面景觀，目之所及，蔚為壯觀。而在江岸，12公里長的三江口生態公園宛如一條生態綠鏈臨水蜿蜒。

從碼頭而出，便置身於三江口生態公園之中，這裡被譽為最美濱江景觀帶，東北望鼓山，西南面有城門山、清涼山，山水格局宏大。這裡有騎行、慢跑、漫步的綠道貫穿公園，有林蔭道、觀花道、聞香道、觀草道組成的「植物體驗慢行體系」，可讓遊客充分感受三江口片區的詩畫之美。

值得一提的是，文化地標海峽文化藝術中心和梁厝歷史文化街區，就在遊船碼頭附近。今後乘坐完遊船，去海峽文化藝術中心感受建築之美和欣賞高品質文化演出，或是漫步歷史街區，感受三江口厚重的人文底蘊，都是不錯的選擇。

鴨肉福

徐夢陽

下班後，我一進門就聞到香氣，那是屬於那間店的獨特香味。我忍不住把背包放下，洗手後，添了一碗飯，淋上那香氣十足的鴨肉羹，就這樣站著扒了好幾口飯。

母親叫我坐下，但我還沒坐下前，就已經將那碗羹飯吃完。這是許久沒有吃到的好滋味，自從這間店的老闆過世後，第二代仍然接手持續做著，直到現在，擺脫過往那個環境較為髒亂的店面，到對面租賃了新的店面，視覺上就煥然一新，而這個祖傳的好滋味沒有改變，一直以來都相當好吃，而這間店也是我從小吃到大的鴨肉店，由於賣的老闆名字有個「福」字，所以這間店就被統稱「鴨肉福」。

「鴨肉福」賣的鴨肉，大概形塑我對鴨肉的口感與美味，小小一隻鴨子，可以變化多種料理。而它最熱賣的，當然是鴨肉羹，鴨肉羹裡少不了剁碎的鴨肉，竹筍、香菜、蒜末等，然後加上醋，幾乎是絕配。每次下課，都很期待雙親可以買鴨肉羹回家，就算不煮其他菜，只要煮一鍋飯，淋上鴨肉羹，就能讓我吃好幾碗飯。它的鴨肉羹，帶有不少滋味，有酸，有甜，當然也有恰到好處的鹹度，以及沒有太過的勾芡，組合起來，就是一道配飯的無敵料理，直到現在，我還是很喜歡。

另外，它還有賣鴨肉，看要全鴨，還是半鴨，要煙燻過的，還是水蒸的，它通通都有賣。買的時候，不見得要選全、半鴨，也可以選擇鴨的部位，例如鴨腿之類的。選定後，看著老闆與夥計手起刀落，用菜刀在鴨肉上揮舞，就是一塊塊完美比例的鴨肉，帶點骨頭，然後淋上獨有的粉紅醬汁，加或是不帶骨頭，一方面緩和了上薑絲，一方面的腥味，另一方面鴨肉的鮮味發揮到極致，而肉質有選過，每一隻肉鴨的肉都很肥美，一般來說，吃鴨肉需要有一副好的牙齒咀嚼，但它的肉質與煮法，也可以讓許多牙齒不好或戴假牙的長輩前去購買，而且吃的相當開心。

另外，就是賣鴨子的滷味，或是一些內臟的黑白切，搭配鴨血，成為顧客也很喜愛的小菜，吃一頓全鴨大餐，除了鴨肉，其他諸如鴨肝、鴨心、鴨血等之類的，都成為饕客的最愛。雖說我也很喜歡北京烤鴨的口感，搭配薄餅與蔥、甜麵醬，但道地的鴨肉作法，對我而言更勝一籌，倘若要我帶客人去用餐，我一定選擇它。

過去，這間「鴨肉福」雖然好吃，但開在路邊，用的是路旁的一塊空地，用帆布與竹竿，掛起招牌，就開了一間店。但由於開在路邊，大家比較沒有衛生觀念，所以吃完的鴨肉骨頭或廚餘都亂倒地上，店家也放任野貓亂竄，因此，像我就會選擇外帶，即使要等待大排長龍的人潮，我還是覺得它值得花時間等待，因為幾分鐘後，我就可以拿到熱騰騰的鴨肉羹回家與家人分享。父親對這間店相當稱讚，老闆也是他認識的人，他說幸好第二代願意承接這份生意，要不然，這份祖傳的好滋味可就要失傳了。而第二代也懂得宣傳，懂得讓這間店的質感變得更好，捨棄原有店面，然後租賃一個更乾淨與動線更好的店，也難怪能更上一層樓。

珍貴情誼

王瓊慈

《詩經・渭陽》：「我送舅氏、曰至渭陽。何以贈之、路車乘黃。我送舅氏、悠悠我思。何以贈之、瓊瑰玉佩。」這首送舅歸去的詩讓我想起母親的手足們。母親年逾八十，有四個弟弟，一個妹妹。在八十年前的社會，手足超過七、八個的狀況是常態，家族人丁興旺，關係綿密。因此，我有舅舅阿姨，表兄弟姊妹加上親手足，算一算也將近二十個，大家見面熱鬧的不得了。母親身為大姊，在十八歲時外公過世後，和外婆照顧年幼的舅舅阿姨們，艱辛的歲月過去了，如今他們都上了年紀，感情仍然非常親密。

小舅和我母親相差十八歲，是遺腹子，外婆高齡過世後，長姐如母，小舅幾乎每個月都會從芬園到竹山家裡來探視母親。把他種的山產如竹筍、火龍果、山藥……等與母親分享，上星期還帶了鳳梨和番茄，還有許多小吃。兩個人總有談不完的話，一直到天幕低垂才依依不捨的離去。

阿姨和母親長得很像，我小時候還曾錯把阿姨當成娘，兩人也很親密。自從三年前父母暫居竹山之後，表妹常趁我上班不在家，載阿姨丈來探視父母親，知道老人家煮食不便，每次都煮好料理，不辭辛苦的大鍋小鍋的帶來共食。當我收到他們突襲的照片，心裡總是暖流陣陣。有了他們的陪伴，讓我暫時放下懸掛，可以專心工作。

每年大年初一，其他的舅舅也會相約一起來拜訪母親，看他們閒話家常，談天說地，把他們的親人故事再重溫一次，雖然我聽了再聽，真的聽了萬遍也不厭倦，因為言語裡的盡是溫柔的情感，勝過千金萬金。也讓人感嘆，如今社會少子化，手足眾多狀況不復見，獨子女普遍，以後下一代沒了叔姑姨舅，更沒有表堂兄弟姊妹，家族體系崩解，加上大家族一起生活的狀況不存在，親戚交流少，許多親熱的情感完全消失，真的是失落的年代。

老人家能有親友一起談天說地，真的很幸福。這跟過去的居住型態很有關聯，如同過去的眷村一樣，鄰居有著獨特的關係，而今，年輕一代在都市工作生活，居處狹隘，無法讓老人家同居養老，許多老人家逐漸要居住在安養院，與陌生人共度餘生，充滿了時代的悲情。

有些人沒有富裕的物質生活，但是有著溫暖的人際互動，這是我從父母身上看到的。這幾年，有幾十年不見的親友來訪，像清明節許多親友相聚了，談天想起雙親，一輛車載著五個表舅表姨，馬上到竹山來。還有其他親友常帶來驚喜。我常覺得雙親真有福報，常有人惦記著，這些珍貴無比的真情，比起貴重禮物難能可貴多了。